

Они прилетели с Луны на поезде?

Пассажиров уже «достала» железная дорога

► Пожалуйста, читайте на стр. 2



Вновь газовая война?

► Пожалуйста, читайте на стр. 3

КОВЕЛЬ

Провокацией дом не построишь

► Пожалуйста, читайте на стр. 6



В поисках «красного» качества

► Пожалуйста, читайте на стр. 12

СОВЕТЫ АДВОКАТА

«Я задавил человека. Как быть?!»

► Пожалуйста, читайте на стр. 10

Молодая семья ищет повод для оптимизма

► Стр. 9



УНИАН

Только благодаря рождению тройни семье Кирилла и Ирины Бубличенко из Запорожья удалось решить квартирный вопрос



Они прилетели с Луны на поезде?

Смотрел по телевизору передачу о железной дороге. Там говорилось, что за огромные деньги купили корейские скоростные поезда — они быстро и комфортно будут перевозить футбольных фанатов. У меня такое впечатление, что показывали заграничные кадры о другой стране — настолько все увиденное на экране разительно отличается от того, что происходит в нашей жизни.

Хочу спросить киевских чиновников, знают ли они, как непросто добраться из Львова в Луганск?

Начну с того, что поезд №134 отправляется в 1 час 08 мин. Но как доехать до железнодорожной станции? На такси, водители которых три шкуры дерут в это время?

В августе невестка ехала этим поездом — вагон №3. Дверь в купе ночью не смогли открыть даже с помощью пассажиров. Я ехал через два месяца. И что бы вы думали? Замок на двери тоже не работает, потому что держится на одном болте. Света в вагоне не было. Проводница говорит, что сломался генератор — пришлось поста-

вить в проход два фонаря. Чай она носила из другого вагона, что занимало много времени. Когда и я пошел туда за кипятком, его проводница на меня накричала.

Многое еще можно написать о своих поездках. Но все, кто путешествовал нашей железной дорогой, не хуже меня знают о неудобствах, перенесенных пассажирами.

Все ли знают, по каким путям ходят поезда? Высылаю вам фотографию.

Эти шпалы можно увидеть в Луганске по ул. Лейтенанта Шмидта возле домов № 17, 19, 21, где проходит колея.

Почему руководство «Укрзалізниці», закупая комфортабельные поезда, больше беспокоится о западных болельщиках, чем о нас? К слову, я часто вижу по телевизору, как фанаты, в том числе и иностранные, хулиганят на стадионах и улицах городов. Не для того ли им нужны скоростные поезда, чтобы они успевали подебосировать за время чемпионата как можно в большем числе городов нашей страны? Разве нельзя в стране проводить



иные мероприятия, чтобы к нам с Запада ехала интеллигентная публика?

И такие мысли приходят в голову не только мне, но и многим моим знакомым. Но ни одного толкового ответа на них я не слышал ни по радио, ни по телевизору. Чиновники на камеру говорят такое, будто прилетели с Луны и совершенно не знают, что происходит в реальной жизни. Или знают, но считают нас настолько глупыми, что мы поверим их словам, а не тому, что видим своими глазами?

Л. ЛИВАНИШИН, Львов

Дорогу — «Северскому»!

На Харьковском ж/д вокзале стал свидетелем перебранки в кассе между пассажирами и кассиром. Матери с двумя детьми нужно было ехать в Чернигов. Оказалось, что это невозможно.

Кассир несколько раз повторила: «Туда поезда нет и не будет!» и предложила изумленной женщине доехать «туда» на автобусе. 450 грн. у женщины не было. Именно за такую цену (в два раза дороже ж/д билетов) можно за 13(!) часов преодолеть 500 км между двумя городами. Чем закончилась история, не знаю.

Подумалось другое: что это за город Чернигов? Или это деревня какая-то, может, безвестный райцентр, куда не проложены пока рельсы? Так нет же. Немного информации.

Воробьи умолкли, прочирикав.

А про что?

Наверно, про Чернигов, Монастырский, княжий, крепостной. С этим звездам впору целоваться. Это воздух древнего славянства. Это наше детство над Десной.

Так написал в 1976 г. поэт-харьковчанин Б. Чичибабин.

Впервые Чернигов упоминается в «Повести временных лет», когда князь Олег после успешного похода на Византию (907 г.) обязал греков «даяти уклады на русская грады: Киев, та же на Чернигов, Переяслав, на Ростов, на Любеч...» В договоре 944 г., подписанном с Византией Игорем, Чернигов упоминается во втором месте. Император Византии Константин Багрянородный называет его среди главных городов Руси, которые торговали с Константинополем.

С Черниговом связаны многие произведения древнерусского фольклора, в частности былины об Илье Муромце и Соловье-разбойнике. В XII в. здесь сформировалась своя школа архитектуры, воплотившаяся в Борисоглебском и Успенском соборах. Один из первых на Руси каменных храмов — изумительный пятикупольный Спасо-Преображен-

ский собор (1036) — усыпальница черниговских князей начиная с Мстислава Владимировича (он и заложил храм в 1034 г.), а также Святослава, Михаила Всеволодовича, убитого в Орде, и других. О соборе сохранилось летописное свидетельство в «Повести временных лет». Одним словом, богатейшая история у этого города!

А промышленность современной Черниговщины — это ряд отраслей, возникших в основном в годы советской власти. Топливная промышленность представлена добычей газа, нефти, торфа, переработкой газа (Гнединский газоперерабатывающий завод). Машиностроение области, достаточно многопрофильное, в основном сосредоточено в Чернигове. Можно назвать такие крупные предприятия, как «Черниговавтозапчасть» (комплектующие для автомобилей ГАЗ), АО «Чексил» (шерстяные ткани), уникальная фабрика музыкальных инструментов (пианино, щипковые и детские инструменты), АО «Нежинсельмаш» (оборудование для птицеводства), Корюковская фабрика технической бумаги и т. п.

Считаю, и со мной согласятся многие, что развитие государства невозможно без развития регионов, без экономической, технической, культурной связи между ними.

А тем временем поезд «Харьков — Чернигов» отсутствует уже пятый месяц (последний раз он курсировал в

мае через день и отправлялся из Харькова за полночь — в самое неудобное время). В конце мая он был отменен «за ненадобностью», никого при этом не спрашивали. Причем те, кто им пользовался, говорят, что даже зимой он не бывает пустым (свидетельством тому — ежедневный рейсовый автобус).

Вообще получается замкнутый круг — на Чернигов нет поезда, потому что нет пассажиров (якобы), а нет пассажиров, потому что нет поезда. Пассажиры добираются из Харькова в крупный областной центр Украины кто как. Можно автобусом — это 13 мучительных (особенно для детей) часов сидения или с крайне неудобными, дорогими пересадками. Лично я предлагаю вообще «пробить» экспресс в этом направлении.

Отмененный поезд «Харьков — Чернигов» принадлежал Южной железной дороге. Она одна из лучших в стране. В последние годы здесь много делается по части модернизации пути, электрификации, реставрации вокзалов и станций. Вскоре будет введено скоростное движение (160 км) за счет эксплуатации поездов «Хюндай» и «Шкода».

Не за горами (верим!) — планка в 200 км. Но в ситуации, когда в стране появляются несколько скоростных (кстати, дорогих для пассажиров) поездов и выпадают много нужных маршрутов,

нельзя считать, что это «для людей». Как раз люди страдают. Уверен, решение есть. В нашем случае предложения (автор служил в железнодорожных войсках) могли бы быть такими:

1. Скоростной поезд «Харьков — Чернигов» в целях рентабельности пустить через Киев. При этом отменив «Киев — Чернигов».

Правда, дороги разные (ЮЖД и ЮЗЖД), но государство-то одно.

2. Или «пробить» экспресс «Харьков — Чернигов» через день. «Северский» (так бы я его назвал) довозил бы пассажиров в Чернигов из Харькова и обратно за 6–7 часов.

Не верить в это, не создавать таких связей — значит не верить в прогресс, в возрождение всей Украины, отсекать север страны от востока, запада, юга.

Не должен гражданин цивилизованного государства преодолевать 500–600 км за 11–13 часов в старых, тихих автобусах или поездах.

Черниговская область — самая историческая часть Украины, ее детство, северное сердце. Почему-то думается, что возродится Чернигов — возродится вся Украина. Пробный камень...

P.S. Тем временем «Укрзалізниця» в рамках реформы намеревается в ближайшее время отменить около 70 поездов. В том числе между областными центрами.

Сергей МАНУКЯН

ПАССАЖИРАМ НА ЗАМЕТКУ

Юго-Западная железная дорога: 01034, Киев, ул. Лысенко, 6; приемная: (044) 465-4410.

- О расписании движения поездов, пересадках, маршрутах, стоимости билетов: 503-7005 (круглосуточная справочно-информационная служба)
- О краже документов, личных вещей, других криминальных происшествий: 465-1502 (дежурная часть милиции на ЮЗЖД), 465-1602 (линейный отдел милиции на станции Киев-Пассажирский)
- О предоставлении медпомощи: 465-2044 (медпункт станции Киев-Пассажирский)

- Справочное бюро телефонов железной дороги: (044) 465-2111
 - Сектор по работе с обращениями граждан: (044) 465-4193
 - Заказ с доставкой проездных документов: (044) 503-6050
 - Резервирование мест с последующим выкупом проездных документов в кассах: (044) 503-6051, 465-1917
- «Укрзалізниця»: 03680, Киев-150, ул. Тверская, 5; тел. доверия при гендиректоре: (044) 465-1465 (круглосуточно).**

НАМ ПИШУТ

Элитные электрички, «золотые» платформы

Складывается впечатление, что все делается назло людям. Чем больше население жалуется на работу электричек в разные вышестоящие инстанции, тем неудобнее становится расписание.

Работники железной дороги поговаривают, что руководство это делает сознательно, чтобы подвести ее под банкротство и приватизировать. Но это повлечет разрушение экономики, разрушение страны. Не понимать этого могут только люди с убогим, примитивным, ограниченным мышлением. А их, к великому сожалению, все больше во властных структурах. Их не интересует, что будет со страной и с ее народом, их волнует только собственное благополучие. К сожалению, не записала имя руководителя пассажирских перевозок, который говорил, что необходимо повысить стоимость билетов в 4–5 раз. А почему не в 10?

Элитные электрички, которым в расписании отвели самое удобное время, ходят почти пустыми. Повесили занавесочки на окнах, посадили скачущих проводников, которые часто собирают всех пассажиров в двух вагонах, и повысили стоимость проезда.

Эти убыточные электрички пустили назло тем, кто не хочет платить больше и вынужден тратить время в ожидании обычного электропоезда. Мы с нашими мизерными пенсиями и зарплатами предпочитаем ездить в скромных условиях (без занавесок), но за доступную цену. Не хотим, чтобы нам навязывали лишние услуги за дополнительные деньги.

Элитные электрички народ игнорирует, поэтому для обычных создали «удобное» расписание. Например, в 4 часа ночи или в 6 утра. На дачу за продуктами можно поехать только в 21 час. Не важно, что у вас нет отопления в садовом домике, зато утром есть электричка обратно.

Речь идет, в частности, о направлении Фастов — Житомир. Утром нет электрички в сторону Житомира, а вечером в сторону Киева (Фастова). За день — одна электричка в одну сторону и одна в другую.

Понятно, что бюджет Украины не позволяет возить всех пенсионеров бесплатно. Но и «драть» большие деньги с людей, по 40–50 лет отработавших на благо страны и получивших в благодарность за созданные ценности нищенскую пенсию, подло.

Пожоже, руководству железной дороги и страны наплевать на то, что будут заброшены садовые участки, что вдоль железной дороги начнет интенсивней умирать жизнь, а в селах не останется населения. Поля и сады зарастут травой и лесом. Мало ли таких появилось за последние десятилетия!

В небольших городах станет сокращаться население за счет тех, у кого работа и учеба связаны с поездками. Ведь по логике пассажирского начальства, люди должны будут платить за проезд по 50, 100 и более гривен в день. Тем, кто принимает такие решения, полезно вспомнить про среднюю зарплату по стране.

Для руководителей (владельцев) железной дороги главное — прибыль, а это — экспортно-импортные перевозки, а не бедное, с трудом выживающее население, которое обычно и пользуется электричками.

Из пассажирских перевозок нельзя извлекать прибыль, не задумываясь.

Мне кажется, нужно менять руководителей, которые не умеют эффективно наладить работу. Любой желающий, который всерьез займется анализом организации работ на железной дороге, связанных с пассажирскими перевозками, не один раз схватится за голову от безобразного расходования средств. Оно бросается в глаза. Платформы покажутся золотыми.

Ваша постоянная читательница Наталья Александровна

ВИННИЦА

Поквартирный обход горожан — в рамках проекта «Контроль. Порядок. Справедливость» — начали здешние коммунисты. Они собирают подписи под требованием к горсовету ввести мораторий на повышение коммунальных тарифов в 2012 г. Реформировать ЖКХ можно таким образом, чтобы тарифы были снижены, убеждена первый секретарь Винницкого обкома КПУ Лидия Закусилова.

«Сфера ЖКХ никогда не была и не должна быть прибыльным производством — это социальная услуга государства. Это в теории. А на практике сегодняшние хозяева жизни — олигархи, стоящие у руля, — поставили себе цель еще больше обогатить богатых, превратив коммунальную сферу в прибыльный бизнес», — объяснила линию партии коммунистка. И для сравнения напомнила, что в середине 80-х семья при средней зарплате в 200 руб. платила за коммунальные услуги 15 руб. — 7,5% доходов, а сейчас 30—50%. Соотношение доход-плата за ЖКХ времен СССР наблюдается только в европейских странах, жители которых платят за эти услуги 3—10%.

Винницкий обком КПУ борется за то, чтобы коммунальная нагрузка на население не превышала 10% от общего дохода семьи.

ДОНЕЦК

К разработке уникального проекта по использованию рудничных вод в цехах Донецкого металлургического завода приступила компания «Донецксталь». Проблема в том, что закрытая шахта им. Горького, расположенная по соседству с предприятием, сбрасывает подземные воды в реку Кальмиус. По информации заместителя руководителя дирекции по методологии разработки инновационных проектов ПРАО «Донецксталь» Романа Узбека, это 1200 кубометров в час. Такое положение не устраивает ни город, ни экологов. Проектом предусмотрено, что компания в течение трех лет перенаправит подземную реку в свои цеха для промышленного использования. Это защитит город от подтопления, чище станет Кальмиус, а металлурги получат водные ресурсы, которые прежде терялись. На реализацию проекта будет направлено почти 100 млн. грн.

ДНЕПРОПЕТРОВСК

Современной диспетчерской системой оборудованы несколько десятков лифтов в жилых домах Ленин-

ского, Самарского и Красногвардейского районов. Цифровые технологии связи позволяют пассажирам в случае непредвиденной остановки кабины вызвать аварийную службу. Центральная диспетчерская специализированного предприятия «Лифтремонтаж Днепр» принимает сообщения круглосуточно. Чтобы прибыть по вызову, аварийной бригаде требуется не более 15 мин. Проложить оптимальный маршрут и скоординировать движение автосредства помогает GPS-мониторинг. Если возникла ситуация, опасная для жизни, диспетчер вызовет милицию, скорую помощь или газовую службу. Средства в установку системы вложил инвестор, имя которого не сообщается. В перспективе новинку планируют внедрить во всех жилых домах областного центра. Правда, и обслуживание диспетчеризованного лифта жителям подъезда обойдется дороже.

КРЕМЕНЧУГ

Зарезервировать рабочие места для социально незащищенных граждан — такое решение принял исполком горсовета. В эту категорию входят женщины, воспитывающие детей младше 6 лет; одинокие матери с детьми до 14 лет либо с детьми-инвалидами; выпускники школ и профессионально-технических учебных заведений, которые устраиваются на работу впервые; молодые люди, оставшиеся без родительской опеки; граждане предпенсионного возраста и пр. На предприятиях, в учреждениях и организациях для них в наступившем году предусмотрено 265 рабочих мест.

ЛЬВОВ

Квартиры четырем ветеранам Великой Отечественной войны предоставил исполком Львовского горсовета. Соответствующее решение принято на основании правительственного постановления об использовании средств, предусмотренных в госбюджете для обеспечения жильем инвалидов Великой Отечественной войны 1-й группы, которые длительное время стоят в очереди на жилье. Предусмотренная документом стоимость покупки — 5363 тыс. грн. за 1 кв. м, но поскольку минимальная цена жилого метра в городе составляет 6,5—6,7 тыс. грн., разницу оплатили новоселы. В распоряжении исполкома остались 2 млн. 365 тыс. грн., выделенных государством на жилье для ветеранов. За эти средства для фронтовиков приобретут еще 10 квартир.

МАРИУПОЛЬ

Защитить горожан от самоуправства Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины призвали городского голову Юрия Хотлубея и членов горсовета депутаты от КПУ. В своем обращении они проинформировали местную власть о том, что отмена трех поездов обернется для города железнодорожной блокадой, люди лишатся прямого железнодорожного сообщения с другими регионами страны и зарубежья. Городской голова дал поручение своему заместителю Клименко взять этот вопрос на контроль.

НОСОВКА

Два обновленные отделения — терапевтическое и интенсивной терапии — вступили в строй в центральной районной больнице. Внутренняя планировка отделений, действующих с 1966 г., не позволяла установить современное медицинское оборудование. Капитальная реконструкция исправила ситуацию. В ремонт вложено более 3 млн. грн. Сегодня в учреждении работает 47 врачей и 158 человек среднего медперсонала.



600 миллионов гривен в пользу трудящихся

Выступление лидера КПУ Петра СИМОНЕНКО в Верховной Раде Украины 10 января 2012 года

Уважаемые коллеги! Уважаемые избиратели! Товарищи!

Подводя итоги нашей работы в ушедшем 2011 году, информирую вас о том, что, отстаивая социально-экономические права трудящихся Украины, Коммунистической партии Украины только в рамках двух всеукраинских проектов «Работа. Защита. Зарплата» и «Контроль. Порядок. Справедливость» удалось вернуть трудящимся более 600 миллионов гривен по зарплате. Удалось защитить тех, чьи карманы обманым путем, выставляя неправомерно завышенные счета за коммунальные услуги, пытались в который раз просто обчистить.

Примеров тому множество. Начиная со Львова, где усилиями коммунистов были погашены долги по зарплате бригаде неотложной скорой помощи, Житомира, где нам удалось добиться погашения половины долгов работникам трамвайно-троллейбусного управления, Одесской области, где мы помогли восстановлению справедливости и погашения долгов по зарплате на таких предприятиях, как Одесский проектный институт, Хлебная база №77, Одесский комбинат хлебопродуктов, Научно-исследовательский институт «Шторм» и многих других.

Да, коммунисты помогали, помогают и будут помогать людям отстаивать свои права и свободы. Но давайте смотреть на вещи реально. Без конкретной, личной борьбы каждого

рабочего, без радикальной антикризисной социально-экономической программы Украине не удастся избежать социальной катастрофы, не удастся устоять перед новой волной мирового кризиса.

К сожалению, правительство не смогло предложить обществу адекватную вызовам времени антикризисную программу, а принятый Верховной Радой Украины бюджет 2012 года по всем параметрам является бюджетом социального дефолта.

Более того, заручившись безответственным решением Конституционного Суда, власть де-факто упразднила такие «защищенные статьи», разрешив Кабинету Министров на свое усмотрение определять, кому и сколько платить и платить ли вообще. Таким образом, Конституционный Суд ввел юридическое ноу-хау — специальный режим исполнения законов в зависимости от желания Кабинета Министров.

Не выдерживает критики и внешнеполитический курс нынешней власти. Вопреки здравой логике и своим предвыборным обещаниям по-прежнему ничего не сделано, чтобы достичь такого уровня экономических связей с Россией, который бы позволил в полной мере обеспечить энергетическую безопасность Украины, обеспечить приемлемые для нашей экономики цены на газ. Правительство недопустимо затянуло вопрос о создании газотранспортного консорциума и тем самым практически лишило Украину преимуществ транзитной державы.

Своей непродуманной политикой за годы независимости Украину загнали в «газовый тупик» и теперь пыта-

ются выбраться из него, повышая цены на газ для населения и ЖКХ. Это недопустимо. Поэтому Компартия требует, и это отражено в нашей антикризисной программе, во-первых, установить жесточайший государственный контроль над всеми без исключения скважинами на Украине, обеспечить наш ЖКХ газом отечественной добычи. Дешевый украинский газ, то есть по 200 грн. за тысячу кубометров, — для населения, а дороговатый российский, по 416 долл., если не способны договариваться, — для олигархов.

Во-вторых, незамедлительно начать процесс присоединения к Единому экономическому пространству с Россией, Беларуссией и Казахстаном.

Фракция КПУ считает, что, отказавшись от участия в Едином экономическом пространстве, которое реально заработало с 1 января 2012 года, в пользу миражей евроинтеграции, власть совершает предательство интересов наших людей, предательство интересов будущих поколений.

Многочисленные прогнозы, в том числе и последний, сделанный неизвестным спекулянтом Джорджем Соросом, свидетельствуют о том, что Евросоюз переживает клиническую смерть. И неизвестно еще, выберется он из нее или нет. Поэтому я еще и еще раз настаиваю, что полноправное участие Украины в ЕЭП — это на данном этапе единственно правильный выход. Ведь ЕЭП — это еще и мост к Шанхайской организации сотрудничества, к государствам БРИКС, где миллиарды населения, где колоссальный объем рынка, колоссальные природные ресурсы и интеллектуальный потенциал.

Виктор ЯНИЦКИЙ

Минувшая неделя была последней в расписании 9-й сессии Верховной Рады. Планировалось, что депутаты ударно поработают, рассмотрят и приняв законопроект о реформе нефтегазового комплекса и рынке земель сельскохозяйственного назначения (т.е. — о купле-продаже земли).

Однако 10 января утром на заседании Согласительного совета парламента было принято решение отложить рассмотрение этих законопроектов, формально — для того, чтобы провести дополнительные консультации (по закону о рынке земель) и заслушать дополнительную информацию от министра ТЭК Юрия Бойко по реформе ГТК на часе правительства в пятницу. Поскольку следующая, 10-я сессия начнется 7 февраля, понятно, что речь идет о довольно длительной отсрочке.

Применительно к закону о рынке земель такую «осторожность» (на которой настояли коммунисты) мы можем только приветствовать, хотя это, конечно, лишь тактический успех. Тем не менее часто именно из тактических небольших шагов и складывается общий результат. Ведь чем ближе к выборам, тем сложнее будет буржуазной власти протолкнуть антинародный закон, ну а

Вновь газовая война?

после все будет зависеть от того, как мы все проголосуем.

А вот с законом о ГТС ситуация другая. «Регионалы» объяснили перенос рассмотрения вопроса неопределенностью в газовых переговорах с Москвой, мол, сначала договоримся, а потом будем «смотреть» на достигнутые договоренности. И действительно, последовавший затем «обмен любезностями» между Москвой и Киевом показал: не то что до согласия далеко, а скорее в пору говорить о новой «газовой войне».

Но зачем тогда вообще было планировать рассмотрение этого вопроса и делать на весьма высоком уровне заявления о выгоды для Украины создания газотранспортного консорциума, поскольку труба без газа — просто ржавая труба? Показательно, что и вышеприведенные заявления и решение о срочном рассмотрении закона о ГТС имели место сразу после состоявшихся 20 декабря российско-украинских переговоров на высшем уровне. А следующий их раунд изначально был намечен на 15 января, т.е. как раз по окончании пленарной недели ВР. И судя по всему, украинская сторона должна была прибыть туда с готовым решением парламента.

Но этого под надуманным предлогом не произошло, что и вызвало резкую реакцию Москвы.

Так что же произошло? Один из ини-

циаторов переноса рассмотрения вопроса с «до» на «после» заключения межгосударственных договоренностей не заставил долго себя искать. Владимир Литвин сообщил журналистам, что именно он провел соответствующие переговоры с Кабином и с Администрацией Президента, и его позицию поддержали.

Конечно, дело не в известном способностью держать нос по ветру и менять «принципиальную» позицию на 180° Владимире Литвине. Снова явно действует внутривластная «европейская партия», ведь значение возможно (пока) газового соглашения, как всем очевидно, будет выходить далеко за сугубо экономические рамки и, пожалуй, станет решающим в определении главного внешнеполитического вектора Украины.

Уж очень не хочется нашей буржуазной «элите», олигархам, реинтеграции на постсоветском пространстве — на задворках «Европы» им гораздо уютнее, поэтому и плетутся интриги, торпедирующие любые шаги по сближению братских стран и народов.

Не исключено и то, что сохранность вывезенных на Запад олигархических капиталов обуславливается проведением Украиной антироссийского курса. Поэтому нынешний конфликт с Россией (самый серьезный с момента прихода нынешней власти) — очевидная закономерность.

ДАВАЙТЕ ПОЗДРАВИМ С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ

18 января

Ивана Ярославовича ГОЛУБЦА — городского голову Хирева.



Владимира Васильевича ПАТЮТУ — городского голову Кировска.

19 января



Александра Васильевича ГАВРИШУ — городского голову Скадовска.

Василия Васильевича ОНУТЧАКА — городского голову Яремчи.

20 января



Владимира Борисовича ГРОЙСМАНА — городского голову Винницы.



На конвейере каждый час собирают 30 автомобилей



Цех покраски. Действуют роботы французской компании Sames



Руководитель
Запорожского
автозавода
Николай
Евдокименко:

Ольга БОГЛЕВСКАЯ

Мировой экономический кризис сказался на украинской промышленности. Не стал исключением и ЗАЗ — Запорожский автомобилестроительный завод. О проблемах и перспективах главного предприятия отечественного автопрома мы побеседовали с председателем правления ОАО «ЗАЗ» Николаем ЕВДОКИМЕНКО.

Не благодаря, а вопреки

— Николай Михайлович, наши предприниматели разного уровня, будь то хозяин небольшого магазина или владелец крупного предприятия, часто говорят, что бизнес в Украине существует не благодаря, а вопреки. Вы как топ-менеджер согласны с этим утверждением?

— Безусловно. ЗАЗ, вся отрасль и весь украинский бизнес рассчитывают на поддержку правительства и парламента, но получается наоборот. Налогообложение лишено логики. 39% — такая налоговая нагрузка на фонд оплаты труда обременительна! Для сравнения: в Польше — всего 19%. А ведь наше предприятие работает в жесткой конкурентной среде, которую создают аналогичные отрасли соседних стран и других континентов, в частности Азия. Пусть государственные люди, принимающие решения, подумают, есть ли необходимость так нагружать фонд зарплаты? Ведь налоговые поступления можно увеличить за счет наращи-

вания объемов производства и продаж. В бюджет поступит та же сумма, но отечественная экономика будет расти, а не стоять на месте или падать.

Много говорят об улучшении инвестиционного климата. Но кто и где его улучшает? ЗАЗ делает вложения в развитие производства за счет прибыли, на которую тоже надо платить налог — 23%, а до недавнего времени — 25%. В странах Евросоюза, в России инвестиционная деятельность отнесена к затратам. Почему в Украине иначе? Последние 7—8 лет ЗАЗ инвестирует огромные суммы в передовые технологии и оборудование, создает комфортные условия для работы. Оборудование для новой линии сварки автомобиля Chevrolet Aveo, которая монтируется на предприятии, в нашей стране не выпускают. Чтобы купить его за границей, приходится платить ввозную пошлину и НДС, а государство в лице таможенной службы увеличивает стоимость импорта.

Понятно, что госбюджет держится на деньгах предприятий, особенно крупных. Так пусть и государство пойдет навстречу бизнесу! Мне кажется, нужно полностью освободить от налогов и пошлин импорт технологий, оборудования, комплектующих к нему, которые не производят отечественная промышленность. Тогда можно будет разрабатывать новые, конкурентные виды продукции — и не только для внутреннего рынка, но и на экспорт.

Украина вступила во Всемирную торговую организацию, не будучи к этому готовой, не воспользовавшись правом на переходный период. И этот фактор негативно отразился на нашем автопроме.

— Почему?

— Снижение ставок ввозной пошлины на импортные авто с 25% до 10%

«Снимите с бизнеса налоговое бремя!»

привело к тому, что отечественные авто оказались в неравных условиях налогообложения. Они не могут эффективно конкурировать с продукцией крупных транснациональных компаний, которые экспортируют свои машины. На первый взгляд может показаться, снижение пошлины на иномарки — для наших граждан это прекрасно. Но автомобили дешевле от этого не стали! Зато в общегосударственных масштабах имеем резкий — до 70% — рост импорта автомобилей. А нарушение экспортно-импортного баланса в государстве чревато экономическими и социальными проблемами.

20% годовых потребителю не по карману

— ЗАЗ до сих пор ощущает последствия кризиса, начавшегося осенью 2008-го. В чем конкретно это проявляется?

— После кризиса авторынок в стране сузился: если в 2008-м продано 620 тыс. новых машин, то к концу нынешнего года будет реализовано всего 220 тыс. На ЗАЗе производство упало соответственно с 280 тыс. до 50—60 тыс. машин. Отечественный автопром в критической ситуации, увеличивать себестоимость не время. Выживаем за счет экспортных поставок: зарубежные рынки — стран СНГ и даже революционного Египта — восстанавливаются быстрее, чем украинский. Например, Россия в этом году сумела восстановить докризисный уровень продаж новых легковых машин — это 2,5 млн., причем половина продается с привлечением потребительских кредитов. В Украине же кредит на покупку авто берут только 14% покупателей — слишком высокие проценты, условия для заемщиков ужесточаются. Хочется ве-

рить, что банковская система во главе с Нацбанком предложит потребителю льготные условия кредитования.

— Как еще, по вашему мнению, можно стимулировать украинцев к покупке отечественных авто?

— Снова приведу в пример соседей. В кризисные годы правительство России профинансировало программу дотаций тем, кто приобретает автомобиль, сошедший с конвейера внутри страны. Машину, выпущенную более 10 лет назад, владельцу предлагалось сдать, чтобы купить новый, отечественный автомобиль со скидкой в \$1,5 тыс. Разницу в цене продавцам возместило государство. В рамках акции было продано 600 тыс. авто — хорошее подспорье производителям. К тому же правительство предоставило беспроцентную ссуду АвтоВАЗу — три транша по \$1,2 млрд. Подобную практику поддержки и покупателей, и производителей автомобилей применили Германия и Франция: сдаешь старый автомобиль и приобретаешь новый отечественный — получаешь скидку в 2,5 тыс. евро.

У нас таких возможностей нет. Поэтому, чтобы росла экономика страны, нужны разумные действия законодателей.

— Но ведь диалог с высшими органами власти вы с коллегами пытались установить не раз?

— Да. Еще два года назад мы передали предложения по развитию отечественного автомобилестроения — через комитет экономических реформ Запорожской области и комитет экономических реформ при Администрации Президента. Причем не просто сформулировали отраслевые проблемы, а подготовили проекты постановлений Кабинета, проекты законов, как мы их видим. Результата ожидаем до сих пор.

— Тем не менее ЗАЗ — предприятие прибыльное.

СПРАВКА «2000 ГОРОД»

Запорожский автомобильный завод — единственное в Украине предприятие с полным циклом производства легковых автомобилей. Он включает штамповку, сварку, покраску, оборудование кузова и сборку автомобиля. Сегодня завод выпускает легковые автомобили ЗАЗ, Lanos, BA3, Sens, ZAZ Forza, KIA, грузовик TATA, автобус I-Van

— Конечно, объем прибыли не тот, что был в 2007—2008 годах, но деньги завод не теряет. В нынешнем году произведем примерно 65 тыс. авто, в следующем ожидаем небольшого улучшения ситуации на рынках — рассчитываем выпустить около 82 тыс. Но это при условии, что подход к потребительскому кредитованию изменится, снизятся проценты по кредитам. Нынешние 20% годовых в гривне не по карману рядовым потребителям. Вероятно, есть смысл кредитовать и в валюте.

— Есть ли на заводе кадровая проблема, охотно ли на ЗАЗ идут работать люди? И что вы скажете о зарплате?

— «Проблема» в том, что мы не берем на работу всех желающих, соискателей у нас достаточно. Если говорить об инженерно-техническом персонале, принимаем только тех, кто имеет соответствующую специализацию. И обязательно со знанием иностранного языка. Дефицит рабочих некоторых специальностей есть, но такие кадры проходят подготовку на базе нашего учебного центра. Средняя зарплата на предприятии — 3700 грн., а в следующем году мы планируем ее повысить до 4 тыс. грн. и больше. Бесконечно увеличивать себестоимость продукта, в которую закладывается в том числе зарплата, нельзя.

Сейчас завод работает в одну смену, в будущем году, в связи с увеличением объемов производства, планируем работать по субботам и, возможно, сверхурочно — за это сотрудники получат доплату. Во втором полугодии рассчитываем перейти на двухсменный режим. Возникнет ли такая необходимость, будет зависеть от ситуации на рынках.

МАЛЕНЬКИЕ СЕКРЕТЫ

До ответственной презентации вашего доклада руководству компании остается 15 минут, а вы все никак не можете собраться и успокоиться. Рецепт обретения равновесия в такой ситуации несложен: найдите тихое место, сделайте глубокий вдох так, чтобы полностью наполнить воздухом грудь и живот. Затем сделайте медленный выдох, одновременно плавно подымая и опуская плечи. Повторите это упражнение на восстановление дыхания 8 раз. По мнению исследователей университета Флориды, движения плечевого пояса вверх-вниз стимулируют выработку успокаивающих гормонов.

Константин ВАСИЛЬКЕВИЧ

В Запорожье шутят: мы говорим «Мотор Сич» — подразумеваем «Богуслаев», говорим «Богуслаев» — подразумеваем «Мотор Сич». Сам же народный депутат скромно считает, что бренд кроче его фамилии.

Авиамоторостроительный гигант «Мотор Сич» — государство в государстве. Председателя совета директоров Вячеслава Богуслаева по праву можно назвать владельцем заводов, газет, пароходов.

У «Мотора» есть все — высокорентабельное производство, предприятия в Запорожье и за его пределами, самолеты и вертолеты, своя авиакомпания, базы отдыха, санатории и спортивные дворцы, детские лагеря и садики, телекомпания и газеты, современная медицинская клиника и теплоходы, два института, авиационный колледж и два профтехучилища, представительства за рубежом. Его интересы лоббируют многие депутаты, начиная с местных советов и заканчивая Верховной Радой.

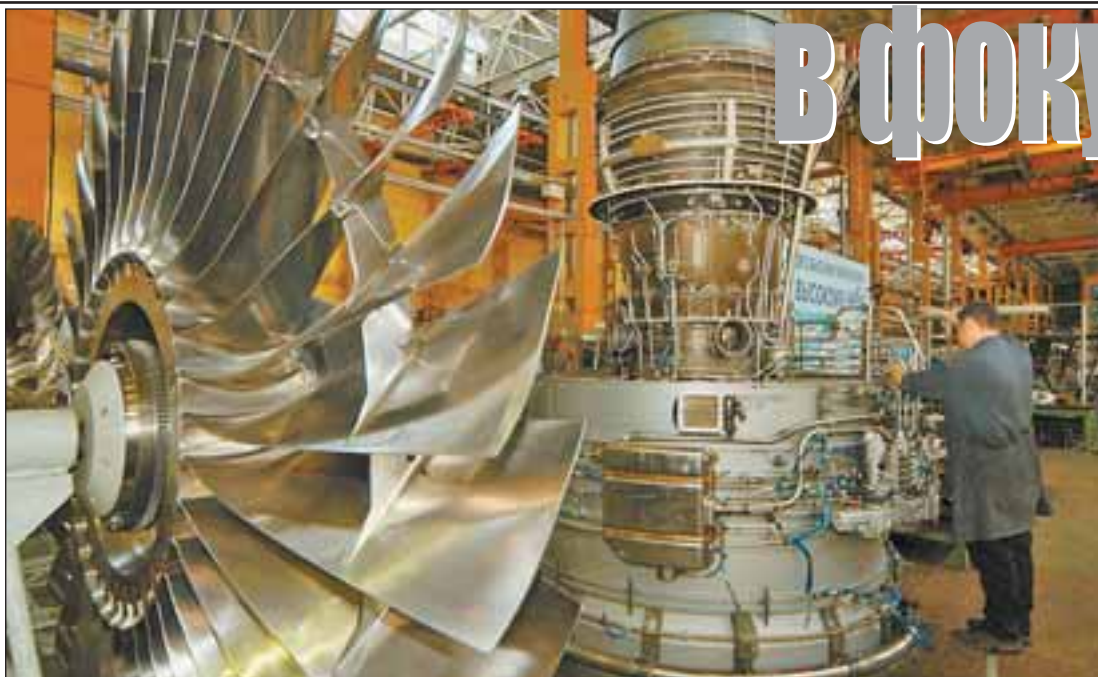
Удивительно, что при такой «всеядности» почему-то один из районов Запорожья, на территории которого расположен гигант мирового авиастроения, назван Шевченковским, а не, к примеру, «Моторсичевским». Вспору менять название, тем более что ни главу райгосадминистрации, ни начальника раймилиции, ни прокурора района здесь не назначают без согласования с Богуслаевым — как скажет Вячеслав Александрович, так и будет. Однажды он заметил в СМИ:

«Мы должны жить нашей громадой. Нашей! Мы должны делать все так, чтобы здесь были люди не с другой области, приезжали сюда — силовики, прокуроры, судьи. А наши — кого мы знаем в лицо. Мы должны говорить об этом: «Ты же сюда приехал? У нас свой здесь есть!» Чтобы им здесь было неуютно, чтобы им здесь было не очень приятно».

«Мотор Сич» уже давно не госпредприятие, да и вряд ли его можно назвать «образцом народного капитализма». Это сугубо частная компания. По словам Вячеслава Богуслаева, дивиденды здесь начисляют исправно, даже несмотря на экономический кризис.

«Многие не выплачивают дивиденды, а направляют эти деньги на техническое перевооружение, но я ни на один год не останавливал выплату дивидендов, потому что у нас много простых акционеров», — признался он в недавнем интервью одной из газет.

На фоне приватизированной «Запо-



Здесь рождаются моторы

Под крылом Богуслаева



рождали», где за все время простые акционеры меткомбината не получили ни копейки дивидендов, заявление главы ОАО «Мотор Сич» впечатляет.

На перевооружение «Мотор» ежегодно тратит в среднем 45 млн. долл. Здесь перешли на собственный станочный парк, делают пятикоординатные станки, пытаются совершить, по утверждению Богуслаева, технологический рывок. Однако без помощи государства «Мотору» взлетать все выше и выше тяжело.

«Честно говоря, мы не получили ни копейки ни от какого правительства за 20

лет независимости, — с обидой говорил глава «Мотора» не так давно на встрече президентов России и Украины с промышленниками и бизнесменами двух стран. — Что нам в Украине мешает? Отсутствие долгосрочного кредитования. Высокие процентные ставки и безразлично высокие ставки Нацбанка».

Чем держит Богуслаев трудовой коллектив? Социальной сферой. Базами отдыха, санаториями, детскими садами, медобслуживанием, спортом, ветеранскими льготами. На заводе уверены: «Мотор» был, есть и будет. Значит, будет работа и все остальное.

Во время авиасалона Dubai Airshow 2011 противоборствующие стороны подписали пятилетний контракт на изготовление 1,3 тыс. двигателей для коммерческих вертолетов, военной и гражданской авиации. Общая сумма сделки — \$1,2 млрд.

Конечно же, Богуслаев доволен: это первый пятилетний договор, ранее подобные соглашения заключались на короткий срок.

«Важно, что теперь график поставок двигателей для российских вертолетов будет утверждаться на уровне правительства двух стран. Это позволит России лучше планировать коммерческое вертолетостроение, а нам — поставку двигателей», — уверен глава компании «Мотор Сич».

Планы предприятия недавно «рассекретил» и запорожский мэр Александр Син. По его словам, главная спортивная арена города — Дворец спорта «Юность» — отныне переходит под опеку ОАО «Мотор Сич». Вячеслав Александрович предложил местным властям инвестиции, взяв обязательство реконструировать сооружение. И градоначальник уверял, что это позволит вернуть Запорожью славу гандбольной столицы, проводить пединки самого высокого уровня.

Прямо напротив главной «моторовской» проходной — многоэтажное здание собственной медклиники, где, как утверждает Богуслаев, «хорошо работает страховая медицина: люди никуда не бегают и ни один врач или медсестра не берет «на карман».

Зарплата врачей в медсанчасти АО «Мотор Сич» — тысяча долларов (надо полагать, 8 тыс. грн. — Авт.). Ежегодно сотрудники нашего предприятия проходят профосмотры. В медсанчасть едут со всего мира: мы объединили туризм с возможностью подлечиться. Есть такая форма работы туркомпаний, как медицинский туризм. Например, арабам даже выгоднее лечиться здесь...»

Правда, платить приходится не только арабам, но и не работающим на «Моторе» горожанам, желающим поправить здоровье в здешней клинике или пройти обследование на современной аппаратуре. А вот это уже вопрос, который должны поставить запорожские коммунисты

Ни главу райгосадминистрации, ни начальника раймилиции, ни прокурора района здесь не назначают без согласования с Богуслаевым

К слову, заработная плата на предприятиях Богуслаева не самая низкая. Как недавно публично заявил Вячеслав Александрович, она составляет «3,5—около 4 тыс. грн. в месяц. Есть и 10 тыс., есть и 12 тыс. А 4 тыс. — это средняя зарплата. Это хорошая зарплата по региону. Я могу платить тысячу долларов, только тогда не смогу направлять деньги на техническое перевооружение. Мне нужно каждые пять лет заменить семь тысяч станков. Я спрашиваю людей, что им нужно — работа или зарплата? Они говорят — работа. Потому что нетрудоустроена вся Украина».

В компании «Мотор-Сич» работают 300 небольших предприятий. Есть такие, что рукавицы шьют, а есть те, которые делают очень сложные детали. Всего, по словам главы ОАО, на промплощадках «Мотора» трудится около 30 тыс. чел.

Сегодня «Мотор Сич» не скрывает радости: длительная «война», начавшаяся в 2009 г. с российской предприниматель «Вертолеты России» (РФ отказалась покупать украинские авиадвигатели), благополучно закончилась.



Еженедельник «2000» опубликовал статью «Дурные приметы по Гринвичу», в которой, в частности, шла речь о том, что Луганский завод трубопроводной арматуры на тематической выставке «Межрегиональное и трансграничное сотрудничество» в Донецке продемонстрировал запорную арматуру для нефтепроводов, украшенную кристаллами Сваровски красного и серебристого цвета. Всего ушло 250 тыс. камней общей стоимостью 500 тыс. долл.

Сортир от Swarovski

Разумеется, любая фирма имеет право направить собственные средства на что угодно, однако в данном случае нас заинтересовало, почему деньги (и немалые) были потрачены на ювелирные украшения. Неужели им не нашлось другого применения? Например, их можно было бы направить на модернизацию производства.

Мы написали письмо гендиректору завода Сергею Горохову, в котором попросили сообщить, действительно ли юбилейный кран был украшен 250 тыс. камней Swarovski, где они были закуплены, по какой цене и из каких именно фондов.

Сергей Александрович в письме №244-174 от 24.11.2011 г. рассказал, что юбилейный миллионный кран был изготовлен в 2009 г. и презентован на международном форуме PCVEXPO-2009 в рамках специализированной промышленной выставки «Арматура-2009», прошедшей в международном выставочном центре «Крокус Экспо» (Москва).

В основу идеи композиции стенда и непосредственно самого выставочного экспоната «легли принципы уникальности, неповторимости и сложности с аналогичными видами продукции. Впервые за всю историю участия в форуме PCVEXPO компания представила единственный экспонат — шаровой кран, инкрустированный 212 тысячами камней Swarovski».

Автор идеи — руководитель одного из структурных подразделений Николай Зеленец. Материал для оформления был приобретен у официального представителя австрийской компании Swarovski.

Работу по инкрустации крана проводили вручную в течение 2,5 месяца специалисты завода. Для этого «были приобретены 4 типоразмера камней белого, красного и синего цветов, которые закрыли всю поверхность шарового крана, оставив свободной только внутреннюю поверхность соединительных отверстий фланцев. Сам кран разместили на специальном вращающемся подиуме, который также инструктирован камнями Swarovski».

По результатам конкурса, проводимого дирекцией форума PCVEXPO-2009 на звание «Лучший стенд» в номинации «Самый креативный стенд», наша компания стала победителем, сообщает г-н Горохов.

В октябре 2011 г. кран Swarovski впервые представлен на территории Украины в рамках 2-го украинско-российского межрегионального экономического форума «Научно-техническое сотрудничество регионов и межрегиональная производственная кооперация» в Донецке.

К сожалению, г-н Горохов так и не уточнил, откуда взялись средства на приобретение «камуш-

ков» и почему деньги, например, не вложили в дальнейшее развитие производства. Согласитесь, каким бы современным ни был завод, он нуждается в постоянной модернизации, если не хочет ослабить экспортные позиции.

А как компания Swarovski относится к тому, что ее изделия украшают трубопроводную арматуру? На этот вопрос, направленный в октябре 2011 г. по электронной почте в штаб-квартиру фирмы в Австрии и в московское представительство, никто не ответил.

Когда же мы позвонили в Москву по тел. 258-8303 (офис Swarovski находится в Коробейниковом переулке, 1), там не удивились и заявили, дескать, камни настолько популярны, что их уже давно используют для украшения промышленных образцов, например, сантехники в ваннах. Популярны они и у владельцев мобильных телефонов и USB-флешек.

Что можно сказать по этому поводу? В начале декабря 2011-го японская ювелирная компания Ginza Tanaka украсила обычный унитаз 72 000 камней Swarovski, потратив на это 130 тыс. долл. Специалисты трудились над гламурным фаянсом целый месяц и продемонстрировали его в выставочном зале Lixil. И это на фоне недавней катастрофы на АЭС «Фукусима-1», случившейся весной 2011 г.!

Остается только повторить то, что мы написали в статье «Дурные приметы по Гринвичу»: «Ценности свободного мира продолжают свое победное шествие».

Владимир СЕНЧИХИН



Юрий Парфенюк и Петр Бущик в восстановленном офисе



Валентин Бидзюра

Александр ПРОХОРОВ

В конце ноября офис Ковельского горкома КПУ подвергся варварскому нападению. Ночью злоумышленники взломали дверь, выбили стекла, разбросали бумаги и имущество. Что это было: хулиганство, банальное желание обогатиться или заранее спланированная провокация, цель которой — продемонстрировать, что коммунистам на Волини не место?

Первый секретарь Ковельского городского райкома партии Юрий Парфенюк считает действия неизвестных преднамеренной политической провокацией.

В здании, подвергшемся нападению, работают еще два офиса: ветеранской организации и Партии регионов. Ветераны тоже пострадали — у них украли старенький телевизор. В то, что грабители не нашли ничего лучше отслужившего свое аппарата, верится с трудом. По соседству — в офисе Партии регионов — на рабочих столах стоят несколько компьютеров, ксерокс и прочая оргтехника. На нее никто не покушался. Вряд ли налетчики были грабителями.

«Люди, сделавшие заказ хулиганам, добились обратного эффекта, — говорит Юрий Парфенюк, человек видевший на своем веку многое. — Наша ячейка стала сплоченнее».

О жизни одного из крупнейших волинских городов рассказал член Ковельского горкома КПУ Валентин Бидзюра, у которого на нынешней власти накопилось немало вопросов.

К слову, большинство депутатов в горсовете — представители БЮТ. С их благословения в городе до недавнего времени действовал такой график горячего водоснабжения, что по сути горячей воды не было. Зато, по словам Валентина Сергеевича, есть основания считать, что в течение долгого времени с 20 тыс. волянчан незаконно взимали плату за неоказанные «водоуслуги» — почти по 7 грн. В какие двери он только ни стучался по этому поводу — власть не реагировала. Решил обратиться за помощью к депутату облсовета, первому секретарю областного комитета КПУ Петру Бущику, а затем опубликовать свой запрос в газете «Радянська Волинь».

Провокацией дом не построишь

Только после этого в Ковеле пересмотрели график горячего водоснабжения — теперь он хоть немного удовлетворяет жителей.

Еще одна претензия к нынешней власти возникла у Валентина Бидзюры в связи с нежеланием энергопоставщиков снизить себестоимость услуг. К примеру, у них есть целый штат сотрудников, которые обследуют дома и квартиры и фиксируют показания счетчиков. Контролеры получают зарплату, что «ложится» на себестоимость. Разве люди в Ковеле чем-то отличаются от жителей других городов, где квартиросъемщики и домовладельцы сами заполняют квитанции?

С наличием штатных «переписчиков» можно было бы смириться, будь элетроснабжение в городе идеальным. Но, к сожалению, таким его не назовешь. Дошло до того, что приватизированное облэнерго, пытаясь повлиять на должников, четыре месяца назад обесточило контору управления водоканала. Его сотрудникам пришлось установить мобильную электростанцию, чтобы не прекратилась работа предприятия. В результате аварийного электроснабжения вышла из строя электронная аппаратура. Теперь обесточенное управление пытается избавиться от долгов перед облэнерго — уже в четвертый раз поднимает цены на услуги для населения.

«Разве стало бы это возможным, будь облэнерго государственным?» — задается вопросом Валентин Бидзюра.

Как и повсюду в стране, в Ковеле немало безработных. Есть тут и скрытая безработица. Люди не надеются трудоустроиться с помощью службы занятости — на учет не становятся. Едут на заработки в Белоруссию, Россию, Польшу.

К сожалению, рабочие места продолжают сокращаться. В последнее время в Ковеле стали отменять поезды дальнего следования в Одессу, Симферополь и Москву. В результате две поездные бригады каждого направления остались без работы.

Почему это происходит? Ковельские коммунисты предполагают, что искусственно создаются условия для того, чтобы люди меньше пользовались железной дорогой. Тогда у руководителей «Укрзалізниц» появятся основания утверждать, что ведомство убыточно, и, стало быть, его нужно «спасать», передав в частные руки.

Есть и еще одно транспортное затруднение. Уехать из Ковеля в Камень-Каширском направлении стало проблемой. Туда и обратно курсирует только одна электричка.

С чем это связано? Как известно, государство на пригородное железнодорожное сообщение предоставляет компенсацию. Но, что примечательно, компенсация на городское автобусное сообщение почему-то больше железнодорожного.

Может показаться, говорит Валентин Бидзюра, что местные автоперевозчики живут припеваючи. На самом деле все далеко не так. Компенсацию, причем немалую, получает только одна из 17 компаний. Остальные шестнадцать и пассажиры-льготники страдают. Они вынуждены платить за проезд в маршрутках, невзирая на то, что имеют льготы.

Далеко не все благополучно и в сфере жилищного строительства. А если точнее, то дела здесь совсем плохи — за последние 15 лет практически ничего не построено. Исключением стал один из детских садиков, переоборудованный под квартиры для молодежи. Еще один дом строится лет пять, но конца этой стройке не видно.

Есть в Ковеле и свой «элит-центр» — деньги с горожан собраны, однако к сегодняшнему дню заложен только фундамент, средства закончились, компания-строитель объявлена банкротом, а ее руководитель ударился в бега.

«Это умышленный грабеж, — убежден Юрий Парфенюк. — К сожалению, волянчане, особенно молодые, сбиты с толку многолетней националистической пропагандой. В их сознании ре-

альность основательно перевернута с ног на голову».

Самого же Юрия Григорьевича обмануть пустыми измышлениями сложно. Он потомственный коммунист. Его родители были членами КПЗУ (Компартии Западной Украины), подвергались жестоким репрессиям со стороны польских властей. Отец рассказывал сыну о прошлом своего края, более того — оставил документальные воспоминания о том времени (см. «Демантівська справа», стр 6).

Так что Юрий Парфенюк имеет возможность сравнить, как воляняне жили до присоединения их земель к Украине, в советские времена и сегодня. Знаниями и опытом, в меру сил, коммунист старается поделиться с земляками.

Николай БЕЛОУС
В конце декабря американская полиция демонтировала палаточные городки, разбитые в большинстве городов страны. Но с каждым днем все больше граждан США возвращаются к протестам. Акции спровоцировали намерение правительства в очередной раз сократить статьи государственных расходов на социальные нужды.

Нью-йоркский «Зукотти парк», где в прошлом году проходили самые масштабные манифестации, вновь заполнили протестующие. Почти полтысячи первых активистов движения «Захвати Уолл-

Ці архівні записи стануть ще одним свідченням того, що буржуазія завжди використовувала найжорстокіші методи у боротьбі зі своїми ідеологічними противниками — комуністами. Уроки боротьби членів КПЗУ з фашистським режимом буржуазної Польщі не повинні минути даремно, а досвід комуністів минулих років має стати в пригоді і комуністам сьогоднішнім.

«Однією з форм роботи членів КПЗУ були передвиборчі віча, на яких комуністи виступали з критикою політики польського уряду, проти соціального і національного гноблення, проти політизації шкіл. Виступали комуністи як місцеві, так і зі Львова, з ЦК: Пелехатий, Заяць, Вальницький Дурдела, Кульчицький, Гребінь, Тишко Іван і Мунько. Внаслідок цієї роботи комуністична «листа» «Сельроб-Єдність»... з 5 місць дістала 4-х послів сейму (бракувало 12 голосів до підтримки всіх 5 кандидатів).

Уряд Пільсудського занепокоївся таким ходом виборів, розігнав сейм і розписав на осінь другі вибори, де комуністична листа №3 була не допущена до голосування, а уповноважених цієї листи, які несли зареєструвати документи, на місці арештували.

Коли в 1928 р. була закрита польською владою «Просвіта» з її хатами-читальнями, завдання КПЗУ було скеровувати розбурхану молодь в правильне русло, а для того було використано з Кооперативного статуту §4, який надавав право кооперації відкрити бібліотеки-читальні і самодіяльні гуртки. От товариші і використали цей §4. Майно «Просвіти» перебрали кооперативи. І знову ж на чолі кооперативів були члени Компартії, які ще не були скомпрометовані перед польською владою.

1929 р. під напором низових кооперативів був заснований в Ковелі Окружний союз кооператив. У керівництво («заряд») увійшли члени партії: Жешко Володимир з Турійська (загинув у Вітчизняній війні), Парфенюк Настя (моя дружина) і ще двоє товаришів, прізвища не пригадую.

1929 р. було отримане завдання партії — Парфенюк має стати експе-

Нью-Йорк:
«Стрит» снесли металлическую ограду, установленную вокруг парка. Полиция, вооружившись мегафонами, пытается утихомирить демонстрантов объявлениями о том, что в парке усилены меры по охране правопорядка. Участники акции настроены мирно — пока они ограничиваются лишь словесной перепалкой с полицейскими. И все же 10 января несколько протестующих были задержаны.

Новый год сразу в нескольких штатах страны начался массовыми демонстрациями. Особенно многочисленными они стали в городах Калифорнии. Планы губернатора Джерри Брауна сократить на \$2,5 млрд. расходы на финансирование начальных школ и государственного сектора здравоохранения возмущают жителей. «Браун прежде всего должен поднять налоги для тех, кто зарабатывает больше других, в частности топливных компаний», — заявил сот-

БАРИКАДЫ

«Демантівська справа»

Спогади члена КПЗУ Григорія Карловича Парфенюка з Ковеля

дитором партійної літератури. Раніше мені літературу привозив із ЦК КПЗУ зв'язківець-нарочний, а тепер стали відправляти залізницею як багаж, тільки залізничні накладні-фактури додому привозив зв'язківець. Перед виборами до сейму у 1930 р. восени почалась передвиборча акція. Зі Львова до мене приїздив із вказівками з ЦК Орест Яворський, відбулося засідання у мене дома. Питання було: організація виборчого комітету. Висувають кандидатів. Був запропонований виборчий комітет, він же і

повідомив КПЗУ, з 5 чоловік.

Виборчу літературу й бюлетені для голосування прислали з ЦК КПЗУ зі Львова, ми їх розповсюджували в повіті.

В перших числах листопада відбулася нарада в урочищі Пастовні під головуванням секретаря ОК КПЗУ Степана Бойка, псевдо «Скиба».

Обговорювалось лише одне питання: підтримати пропозицію з ЦК, всім членам взяти активну участь в агітації за комуністичну «листу № 3» (виборчий список від комуністів), демонстративно проголосувати за цю «листу», недопущену до реєстрації, а офіційні вибори на Волині провалити, не давши належного вкворуму.

По виборах до сейму і сенату 25 листопада приїжджає до мене додому Козак Андрій з ЦК КПЗУ. Маючи адресу, сказавши правильний пароль, додавив, що потрібно негайно скликати повітком.

А з завданням зі Львова в той час у мене в хаті був Коптій Клим. Я пішов ще покликати Юзефовича. Ми зібравшись втроях і Козак четвертий. Козак вибачився перед нами, сказав, що йому потрібно надвір по своїй потребі і через мить вриваються шпіцлі* Ожеловський, Копецький, Даяч, Богдан.

Нас трьох заарештували (на зізнаннях я мусив в цілях конспірації від Козака-провокатора відмовлятися) і повезли в Луцьк, у підвал комісаріату поліції, де вже сиділи товариші зі Львова

ва, Перемишля й інших міст. Допити проводили в приміщенні воеводства. Так я попав удруге в тюрму. Допитами керував Заремба. Допити проводились тільки вночі.

Застосовували різні методи тортур. Питання було, чи належав до Компартії. Звичайно, була відповідь «ні». Тоді

в один момент я з крісла опинився на підлозі, зразу на мене навалились четверо шпіцлів. Одні скидали взуття, а другі в'язали руки кайданками і між ліктями рук і під колінами просунули кий. Так я лежав

зв'язаний клубком, а головний кат Заремба сказав: «Як забажаєш говорити, будеш ворухити пальцями рук», бо рот був запханий якоюсь ганчіркою... Почався перший етап допиту, тобто били по голих підощвах ніг гумовою палкою.

Я, катований, кричав — били кати до втрати свідомості. Під час перепочинку мені говорили: «Ми з тебе виб'ємо, що самі захочемо, — зробим злодія, вбивцю, от так, голубе». Бачачи, що я знов нічого не говорю, сказали мені, що зроблять «Парагвай», тоді признаюсь. Знову повалили мене, підказуючи: «Як захочеш говорити, будеш ворухити пальцями на руках».

Під голову підставили таз, в великий чайник позливали зі всіх сплювачок бруд, добавили туди води, щоб більше було, рот затулили рушником, а в ніс з чайника почали цюркою лити цю гидоту.

Спочатку я ковтав цю гидоту, а кати приказували: «Пий, голубчику, пий!» Але вода стала заливати мені легені, я сильно напружився. А в цей час хтось із катів запитав мене: «Чи коні крав?»...

У Луцькій в'язниці мені пробили жит. Операцію робили вже після суду, в Білостоцькій тюрмі. Від нервового потрясіння лишився мови (пропав голос), і лікували мене вже у Варшаві — в тюрмі в Мокотові.

Таких же тортур, як і я, зазнали майже всі товариші в цій «демантівській справі».

«Демантівська справа» — ця назва з'явилася від того, що вона попала від

судді слідчому — Деманту, який був обміняний з Радянським Союзом на якогось революціонера з Польщі. Було заарештовано в Галичині і Волині 450 чоловік — членів КПЗУ, в тім числі і члени ЦК. У цій процесі було два провокатори з ЦК — Козак Андрій і Лех Юсиф, обоє з Галичини.

В ті роки Польща переживала економічну кризу. Уряд просив у США позику, мотивуючи це наявністю кордону з Радянським Союзом — Польща була б буфером між Сходом і Заходом.

Польські пани думали зробити один громадський процес над товаришами Галичини і Волині, щоб показати комуністичну загрозу і витиснути із США позику, щоб мати кошти боротися з «червоною навалюю».

Але задуму перешкодили громадськість, радіо і преса Радянського Союзу, а також ліва преса Заходу, особливо письменник Анрі Барбюс. Він писав у французькій пресі про жажливі умови в Польщі, арешти і нацменшини, про дикий розгул польської воячини. Член англійського парламенту, лейборист, прізвище не пам'ятаю, теж підтримав нашу боротьбу, в англійській пресі появились статті про Польщу.

Польща одержала позику від США, але під тиском громадськості, щоб не було надмірного галасу, вирішили пани всіх арештованих у так званій «демантівській справі» розбити по групах. І так стало зі справи 450 комуністів кілька процесів: Ковельський, Луцький, Стрийський і Перемишльський, окремо виділили ЦК КПЗУ. Суд над ЦК КПЗУ відбувся в Луцьку.

По моїм арешті підпільну роботу продовжувала моя дружина — Парфенюк Настя. В моїм домі по вул. Шляхетський № 12, нині Раскова, була явка № 2 між ОК і ЦК КПЗУ.

З Мокотовської — Варшавської в'язниці я вийшов у грудні 1935 р. Вийшов не морально, а фізично знівечений, втративши мову...»

Запис 1958 р. Анастасії Костянтинівни ПАРФЕНЮК

P.S. «2000 Город» благодарит газету «Радянська Волинь» за предоставлений материал.

КАРАУЛ!

В новом году вступают в действие законы «О защите персональных данных» и «О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины по усилению ответственности за нарушения законодательства о защите персональных данных».

В них содержится внушительный прайс-лист штрафов за всяческие нарушения, в том числе и за несвоевременную регистрацию базы данных. Для любителей экстрима скажу, что значительно дешевле ездить вдрызг пьяным на красный свет в центре города, чем опоздать с регистрацией БД. По законам рынка сразу же возникла инфраструктура предприятий, которые всего за 1000 грн. помогли заполнить бланк заявления о регистрации. Работа заключалась в проставлении полудюжины галочек и написании нескольких десятков слов.

Трудность и опасность процесса состояла в том, что никто не знал, что именно люди регистрировали. Определение базы данных, приведенное в законе, настолько расплывчато, что под него подпадает любой список, включая перечень контактов у вас в мобильном телефоне и адресную книгу электронной почты на офисном компьютере.

Большинство на основании неопределенной (в том числе фольклорной) информации зарегистрировало базы данных работников. В типичной малой фирме эта БД представляет собой стопочку трудовых книжек и папку с заявлениями о приеме на работу и соответствующими приказами или контрактами. В более продвинутой — есть еще папка с «листами по учету кадров». Наиболее секретная часть всей этой информации — данные о действительном возрасте сотрудник. Однако такие бумаги, получив громкий статус «зарегистрированной базы данных», превращаются в мину замедленного действия. Неизвестно, какие подразделения придумают чиновники для защиты этих трудовых книжек. Могут потребовать вооруженную охрану или хранилище, оборудованное, как подвалы Нацбанка. Фантазия у чиновников очень богатая. Кроме того, упомянутая контора может в любой момент прийти с проверкой. Уже объявлено, что проверки будут плановые и внеплановые.

Есть, например, в законе положение: «Не допускается обработка данных о физическом лице без его согласия». Работник вполне может ответить: «Отстаньте от меня, нет моего согласия». Что делать? Уволить — КЗоТ не позволяет, да и с чего бы это увольнять хорошего работника. Приходит проверка. 10 человек включены в базу незаконно, без их согласия. Штраф 17 x 400 x 10 = 68 000 грн. Кроме того, раз этих людей в базе по закону как бы нет, самой БД тоже нет, а вы ее зарегистрировали и тем ввели в заблуждение «специальный уполномоченный центральный орган исполнительной власти».

Странный закон был принят, чтобы все было как в лучших домах Лондона и Парижа. Соответствующая европейская Конвенция о защите лиц в связи с автоматизированной обработкой персональных данных была ратифицирована Радой, и тем самым страна взяла на себя обязательство принять соответствующий закон. Европейская бюрократия тоже любит издавать бессмысленные бумаги, за что подвергается у себя в Европе критике и насмешкам. Но в нашем случае Европа не виновата.

Объектом регулирования в европейском документе являются автоматизированные базы данных. Термин «автоматизированные» — хороший фильтр. Создание даже самой простой автоматизированной БД требует времени и

Ушла за базой

денег и целесообразно только для больших массивов информации. Кроме того, автоматизированные процедуры требуют, вероятно, дополнительных мер контроля, т. к. компьютер неизвестно что и кому может выдать.

Есть еще документ «Директива 95/46/С», который Евросоюз принял для себя на основании конвенции. На Украину этот документ никаких обязательств не налагает, а может лишь служить одним из образцов. Директива должна применяться, как следует из статьи 27, «и к ручной обработке. Тем не менее применительно к ручной обработке настоящей Директива охватывает только системы хранения, а не неструктурированные досье (файлы)». И еще из статьи 27: «досье (файлы) или наборы данных (файлов), а также их обработки, не являющиеся структурированными в соответствии с конкретными критериями, ни при каких обстоятельствах не охватываются рамками настоящей Директивы».

Если перевести все это с бюрократического волапука на понятный язык, то окажется, что директива содержит фильтр, позволяющий отделить пусть и неавтоматизированные, но сложно организованные большие базы от описанной раннее стопки трудовых книжек. Никаких подобных фильтров в нашем законе нет. Безграничное расширение в отечественном законе объектов, под него подпадающих, в частности всех предприятий малого и среднего бизнеса, придумано неспроста.

Чем больше объектов, тем больше должен быть штат конторы. И главное: малый и средний бизнес, бизнес-планктон — первичное и самое главное звено в пищевой цепи чиновничества. Из биологии, скажем, известно, что микроскопический планктон очень неплохо кормит довольно больших китов.

А что закон дает для страны? К большому количеству организаций, которые имеют право проверять предпринимателей и с удовольствием пользуются этим правом, прибавляется еще одна. И, соответственно, появляются безграничные возможности для коррупции, учитывая большие штрафы и неопределенность правил. По индексу легкости ведения бизнеса Doing Business Украина на 152-м месте из 183. Рядом с Зимбабве. Стремимся к 182-му месту?

Кроме того, множество объектов создают толпу, в которой легко затеряться тем самым крупным базам, которые торгуют нашими данными...

Оппозиция, как санитары леса, должна, по идее, набрасываться на каждый неудачный законопроект и размазывать власть по стенке. Но им некогда читать законопроекты. Они ломают заборы и бегают по стране с криками «Юля! Юля!».

Действие закона следует немедленно приостановить. Созданный под закон «специальный уполномоченный центральный орган исполнительной власти» до выяснения обстоятельств значительно сократить. А закон тем временем привнести к европейским стандартам, ограничив его действие исключительно крупными базами и четкого прописав в нем все дефиниции и процедуры. Учитывая жадность и тугопость отечественных чиновников, неплохо бы дополнительно прописать в законе открытый текстом, что на базы данных объемом менее 50 человек (примерная граница малого бизнеса в отечественных законах) действие закона не распространяется.

Александр КАМПИН

заборы пали, на очереди — конгресс

рудник социальной службы Кевин Хемилтон.

Местным полицейским дана команда действовать жестко, чтобы не допустить прошлогодних событий. Против учащих школ, массово вышедших на улицы, полицейские применяют слезоточивый газ. А учителей пытаются запугать арестами. Они уже начались.

Другим крупным центром протеста готовится стать Вашингтон. Представители нового движения «Захвати конгресс» уже в ближайшие дни планируют собраться на Капитолийском холме тысячи протестующих.

«Мы не ограничимся демонстрациями на Уолл-стрит в Нью-Йорке. Наша задача — привлечь внимание конгресса. Если даже в холода нам удастся вывести на улицы тысячи людей, то весной их будет десятки, а то и сотни тысяч», — заявила Марио Лозада, активистка из Филадельфии.



Активисты движения: «Захвати конгресс и порты»

ФОТО: DEN.INFO

Как банки «нагреваются» за наш счет

Юрий ЛУКАШИН

Международный банковский капитал давно держит Украину и ее граждан под плотным контролем. Помимо кредитов МВФ, в нашей стране уже более 50% финансовых учреждений принадлежит зарубежным банкам. Но и это далеко не все. Львиная доля наших золотовалютных резервов хранится в банках США. В иностранных банках держат деньги и большинство отечественных олигархов с политиками. На Западе многие из них владеют недвижимостью.

Права простых украинских заемщиков банки нарушают практически безнаказанно. Это отнюдь не случайно — банковское лобби крайне влиятельно, оно имеет широкие возможности не только в среде политиков, но и на международной арене.

Именно эти субъекты бизнеса, сконцентрировавшие огромные финансовые ресурсы, располагающие конфиденциальной информацией и свободными деньгами, занимаются валютными и прочими спекуляциями. По большому счету банковский бизнес в нашей стране сводится к зарабатыванию сверхдоходов. А где сверхдоходы — там и коррупция, и большая политика.

Основа банковского бизнеса в современной Украине проста до неприличия: банкиры, особенно иностранные, берут на Западе валютные кредиты под очень низкие ставки и в три-четыре раза дороже предлагают их украинским гражданам. С другой стороны, в отношении наших заемщиков и предприятий действуют крайне жесткие условия, которые граждане большинства западных стран сочли бы невыносимыми. Эта система безотказно работает уже много лет подряд.

Зарубежный банковский капитал будет способствовать удешевлению кредитов в Украине, предрекали некоторые прозападные политики. Прогнозы не сбылись. Кредиты для украинцев граждан и предприятий по-прежнему дороги, поэтому банки занимаются в основном не кредитованием реального сектора экономики, а расчетами и потребительскими кредитами (на покупку тех же импортных товаров).

Ожидать другого варианта в наших условиях было бы наивно — промышленность деградирует, а безответственные властные команды, сменяющие друг друга все 20 лет построения т. н. рыночной экономики, во всем винят предшественников. На простых гражданах нынче делают бизнес все — и транснациональные банки, и отечественные политики, замешанные в крупных коррупционных схемах.

Самое яркое тому свидетельство — наше недавнее прошлое: под предлогом кризиса 2008 г. НБУ предоставил частным банкам десятки миллиардов бюджетных денег — напрямую, под т. н. программы рефинансирования. Средства «потерялись». И так надежно, что по сей день официальные финансовые органы Украины не предоставили народу информации об их судьбе.

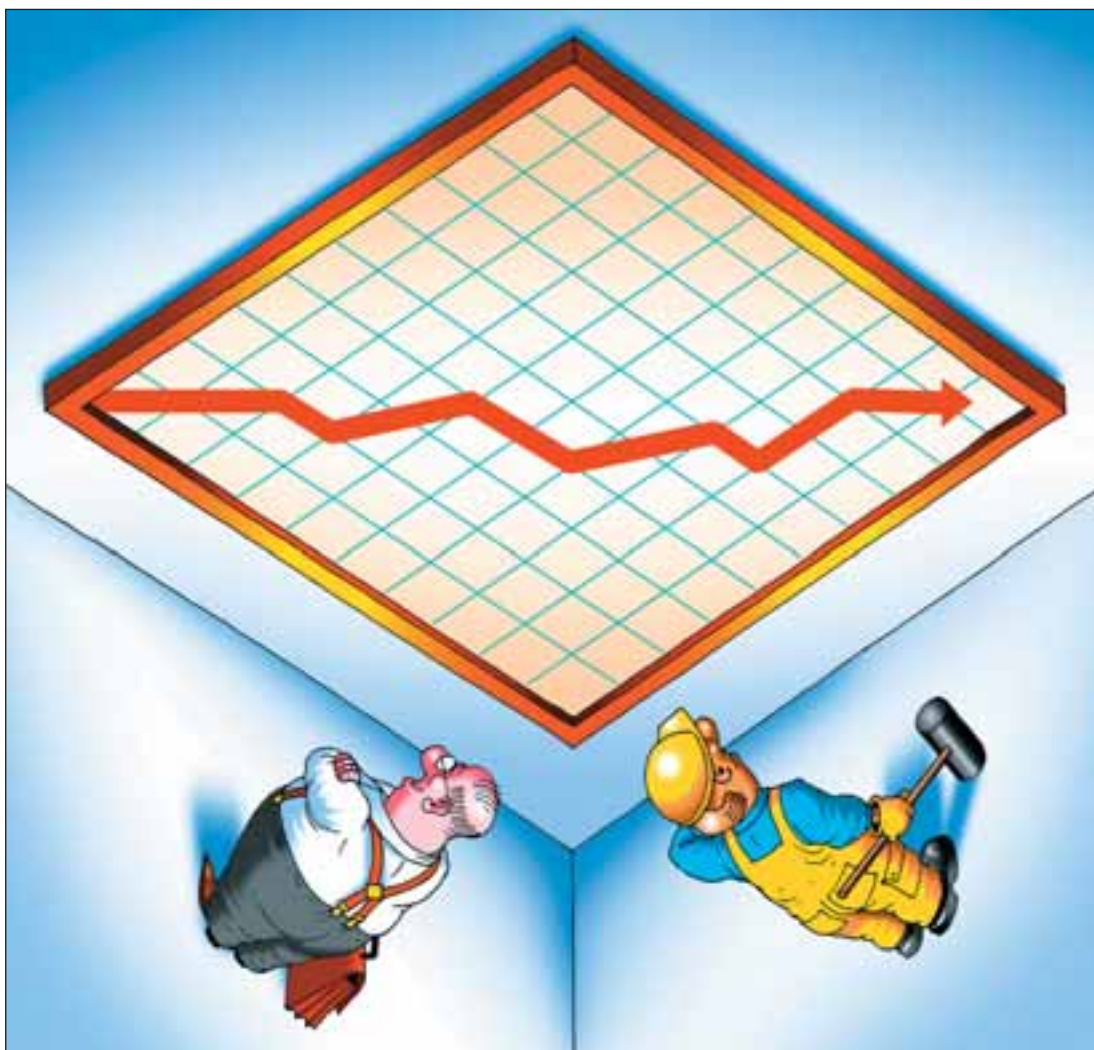


РИСУНОК ИГОРЯ КОНДЕНКО

Кто заработал на кризисе

Не менее вопиющий пример — поведение банков по отношению к обычным заемщикам — простым гражданам, а также малому и среднему бизнесу. Складывается впечатление, что вопросами урегулирования кредитных отношений между банком и клиентом должны заниматься сами заемщики и их адвокаты, а не Нацбанк, призванный регулировать эту сферу. Банки не желают идти навстречу клиентам, а если и желают, то, как правило, эти потуги несут заемщикам еще большие потери.

Весь цивилизованный банковский мир в период кризиса снижает процентные ставки, реструктуризирует задолженность, списывает пеню, штрафы и т. п.

Но что сделали для заемщиков банки в Украине? Прежде всего повысили процентные ставки по ранее выданным кредитам практически всем. И несмотря на принятый в 2009 г. — уже постфактум — закон Верховной Рады о запрете повышения ставок по выданным кредитам, миллионы людей и сотни тысяч предприятий вынуждены отдавать деньги, взятые до кризиса, по новым условиям, которые банкиры ввели в одностороннем порядке. Некоторые кредиты, особенно валютные, после перевода в гривню подорожали почти в два раза!

В памяти граждан, наверно, уже навсегда останется рекордная деваль-

вация национальной валюты в 2008—2009 гг., когда содержимое наших кошельков в считанные дни усохло почти вдвое. Более других пострадали валютные заемщики, особенно те, кто был вынужден взять кредит на покупку жилья — до кризиса иной возможности, нежели открыть кредит в долларах под более-менее приемлемый процент, банки гражданам не предоставляли.

В итоге такие кредиты для сотен тысяч молодых семей стали ловушкой до конца жизни. Если в предшествующие годы, по подсчетам экспертов, доля кредитных платежей в бюджете средней украинской семьи, ввязавшейся в ипотечный кредит, составляла примерно 40—50%, то ныне нагрузка на этих граждан выросла до 70—80%, а в ряде случаев превысила 120% дохода. Все это, заметим, происходит на фоне сокращения реальных доходов населения, бурного роста безработицы и двукратного падения цен на недвижимость, купленной когда-то в кредит.

Впрочем, даже если бы всего того, что приключилось со страной в последние годы, не произошло, ссуживать у банкиров деньги под нынешние 20—30% (и даже под 10%) годовых для подавляющего большинства граждан просто нереально. К примеру, одолжив у банка 500 тыс. грн. (стоимость одно- или двухкомнатной квартиры в Киеве), через десять лет с учетом процентов придется отдать почти полтора миллиона!

Неслучайно в Украине, где государство практически отстранилось от жилищных проблем собственных граждан, темпы строительства на душу населения самые низкие на территории СНГ. Квадратные метры у нас много лет подряд только дорожали, строительные компании получали сверхдоходы, затратив совсем немного на возведение жилья, а нехватку денег у граждан компенсировали банковскими кредитами.

И никто даже не попытался объединить в общее целое финансовый рынок (банки, принадлежащие разным кланам), рынок недвижимости и строительную индустрию в некие ипотечные агентства, как, например, в тех же США, где жилье действительно доступно. В итоге каждый из перечисленных субъектов в Украине продолжает работать сам по себе, компенсируя недостаточную активность клиентуры повышением цен и процентных ставок.

Сохраняйте бдительность!

Недобросовестность банков по отношению к заемщикам ставками не ограничивается. Юристы говорят, что откровенно мошеннические действия финансовых учреждений урезают права граждан по заключенным кредитным договорам. Заемщику, пришедшему в банк оплатить кредит, в случае вместе с квитанцией об оплате выдают фискальный чек, где мелким шрифтом прописано дополнительное соглашение к кредитному договору. В соответствии с ним банк имеет право на распределение полученных от заемщика денежных средств по собственному усмотрению.

Люди теряют работу, им сокращают зарплаты, а банки этим пользуются — забирают у клиентов залоговое имущество, и нередко под благовидным предлогом. Например, приглашают заемщика в банк для осмотра автомобиля, берут ключи и ставят авто на собственную стоянку. А затем, чтобы вернуть оставшуюся часть кредита, реализуют машину по заниженной цене (чтобы побыстрее продать). Заемщик практически не контролирует процесс продажи и остается в итоге ни с чем (хотя несколько лет платил за кредит исправно).

Тех, у кого только начинаются проблемы с погашением, банки передают коллекторским агентствам — спецам по «выбиванию» долгов. Они запугивают заемщиков по ночам, на профессиональном уровне доводят их до отчаянья.

Почему-то никто не принимает во внимание, что у заемщика снизился доход и ему нужно кормить семью. Что делает для таких граждан государственный регулятор — НБУ? Мягко говоря, ничего. Напротив — всецело поддерживает банки, напрочь забыв, что существует на деньги тех же заемщиков, т. е. налогоплательщиков. В результате кризиса, как это ни парадоксально, выиграли только банки, все остальные — проиграли. Долгое время для банкиров действовал мораторий на досрочное изъятие депозитов. Несколько банков ликвидировали, в результате пострадали сотни тысяч вкладчиков. Люди снова стали беднее, но их проблемы никого не волнуют.

Взять, к примеру, реструктуризацию, которую финансисты преподносят сегодня едва ли не как «добродетель». На практике же украинские банки предлагают клиентам перевод просроченных процентов в основное тело кредита либо увеличение срока действия кредита. Что получаем в итоге такой реструктуризации? Банк не только не идет навстречу проблемному заемщику, а напротив, копает ему еще более глубокую яму — перевод просроченных процентов в основное тело кредита либо увеличение срока его действия влечет за собой значительное удорожание займа!

Реклама высоких процентных ставок по депозитам все навязчивее. Высокие ставки по депозитам, безусловно, выглядят заманчиво для тех, кто имеет сбережения. Но, прежде чем нести деньги в банк, стоит не только оценить его надежность, но и внимательнейшим образом изучить договор. Именно на первом этапе работы с любым банком есть основания опасаться подвохов, например, относительно сроков размещения депозитов или «форс-мажорных» пунктов, по которым финансовое учреждение оставляет за собой право пересмотреть условия.

Если вам предстоит оформить заем или просто доверить деньги банку, не спешите собирать документы и заполнять анкеты. Сначала нужно выяснить условия. Внимательно изучите сайт банка, позвоните и уточните, можно ли провести операцию без многочисленных сопутствующих услуг (от открытия карточного счета до перевода коммунальных платежей исключительно через данный банк), которые вам непременно постараться навязать под любым предлогом. Проще говоря, с банковскими учреждениями нам сегодня нужно быть предельно бдительными.

Андрей КРИКУНОВ

Молодая семья — не слишком стабильная ячейка общества. Ей предстоит выдерживать все предписанные судьбой и правителями каждой конкретной страны тяготы. Либо не выдержать. Второй вариант, как показывает статистика, в украинских условиях достаточно популярен. Встречается и третий — трезво оценив свое финансовое положение, не создавать семью вообще.

Женихи с невестами стареют

Статистика уверенно подтверждает то, о чем гражданину Украины и без нее нетрудно догадаться. За последние 20 лет количество браков, а соответственно и рожденных детей, заметно сократилось. Да и само понятие «молодая семья» сдвигается к 30 годам, поскольку до этого возраста мужчине трудно добиться приемлемого материального положения. По данным Госкомстата, только за время между двумя переписями населения (1989—2001 гг.) женатых мужчин 25—29 лет в стране стало меньше на 16,6%, а женщин 20—24 лет — на 17,7%. В последние годы средний возраст молодого человека, решившего стать под венец, перевалил за 30, а девушки — за 27 лет. Ранние браки теряют популярность.

Согласно данным, приведенным в монографии Института демографии и социальных исследований НАН Украины (автор — Светлана Ничипоренко), в 1995—2009 гг. количество зарегистрированных семейных союзов сократилось более чем на 26%. Да и официально заключенные браки прочностью не отличаются. Коэффициент их нестабильности (этот показатель получают путем деления количества разводов на число брачных союзов) в независимой Украине редко опускался ниже 0,5, иногда достигая 0,7. Максимальное количество разводов приходится на молодые семьи (до 35 лет) — 60% от общего количества.

Причина очевидна. Людям, начинающим взрослую жизнь, нелегко найти место на современном обществе, то есть работу с достойной оплатой труда. Еще труднее обзавестись собственным жильем. Только этих двух факторов вполне достаточно для того, чтобы отложить создание семьи на далекое будущее.

Статистика занятости населения, особенно в последние кризисные годы, не может радовать. В частности, в 2009-м безработных до 35 лет было почти 30% от их общей численности в стране. Специалисты полагают, что реальный показатель еще печальнее: молодежь не стремится стать на учет в центрах занятости, считает, что это бесполезно. С другой стороны, незарегистрированную экономическую деятельность ведут те же 30% молодых людей.

Квартирный вопрос в наше время по сравнению с не столь далекими советскими временами практически неразрешим. Приобрести жилье либо взять кредит на его покупку может позволить себе лишь молодая пара с достаточно высоким уровнем доходов. Гораздо популярнее — совместное проживание с родителями. Это дешевле. Неудивительно, что, по данным уже упомянутой работы г-жи Ничипоренко, в первом десятилетии нового века уровень обеспеченности бездетных мо-

Молодая семья ищет повод для оптимизма



FEMECOM.UA

лодых семей отдельным жильем упал на 22,8%. Аренда однокомнатной квартиры — реальнее, но этот вариант, как правило, практикует молодежь, оставшаяся после учебы в крупных городах. Чем больше город, тем дороже удовольствие, правда, и уровень зарплат здесь выше.

«Сегодня наша молодежь увидела, что тот капиталистический рай, который ей обещали, — это ширма, а за ней — плохая и бедная жизнь... Молодежь получает образование, а потом оказывается, что она никому не нужна: государство отказалось от нее, рабочих мест нет, с возможностью создать семью тоже большие проблемы. И заработка нет, и своего угла...» — эти слова лидера КПУ Петра Симоненко, сказанные прошлым летом в интервью ГолосUA, не потеряли актуальность.

Зарплата проедается

Молодой семье нужно жить не только где-то, но и на что-то. Средний месячный доход украинского домохозяйства, по данным Госкомстата, в последние годы лишь немного опережает расходы. К примеру, в 2007 г. домохозяйство «добывало» в месяц 1939 грн., а тратило 1777 грн., в 2008-м — соответственно 2723 и 2590, в 2010-м — 2679 и 2576 грн. В прошлом году эти цифры составили 3696 и 3361 грн. Расходы на питание неуклонно растут, притом что в процентном соотношении они значительно выше, чем в развитых странах. Если в 2008 г. семья тратила на еду 48,9% месячного дохода, то в 2010 г. — уже 50,2, а в 2011-м — до 55%. Неслучайно специалисты на вопрос, как минимизировать расходы молодой семьи, первым делом предлагают сэкономить на продуктах. «Большую часть бюджета молодая семья тратит на питание, — говорит заведующая отделом исследований уровня жизни населения Института демографии и социальных исследований, кандидат экономических наук Людмила Черненко, — при низких до-

ходах это нормально. Естественно, любая эффективная минимизация расходов предполагает сокращение трат на питание. Тем более что много продуктов попросту выбрасывается».

Другими словами, в супермаркетах молодым супругам нужно сохранять спокойствие — воздерживаться от приобретения продуктов, которые назойливо просятся в тележку. Тем более что их качество в наших магазинах часто оставляет желать лучшего. Такая еда не пойдет на пользу организму. И хотя обходиться совсем без пищи украинские граждане пока не научились, щадящая диета может не только заметно сократить нагрузку на семейный бюджет, но и укрепить здоровье. От входящего в продовольственный процент «питания вне дома» лучше отказаться. Во все времена в рестораны и кафе девушек приглашают до свадьбы.

На коммунальных расходах трудно сэкономить. По статистике, они «съедают» почти 10% ежемесячного дохода. Тут ничего не придумаешь, кроме классического «выключайте свет в уборной», да и прочие ресурсы используйте рационально.

Расходы на одежду-обувь составляют 5—6%, на транспорт — 3—4, бытовую технику — 2—3 и столько же на культурный отдых, на алкоголь (для тех, у кого он не вписывается в предыдущий пункт) — 1,4—1,5. Понятно, что молодой семье по всем статьям хочется тратить деньги больше, чем старшему поколению. Молодежь стремится хорошо выглядеть, она открыта техническим новинкам, отдыхать и развлекаться тоже нужно, да и на создание жилищных условий приходится тратить больше.

Конечно, отдых может быть дешевым. Современная молодая семья способна удовлетворить свои культурные

запросы с помощью пиратских сайтов, правда, быстрый интернет тоже стоит денег. Однако по сравнению с прошлыми десятилетиями нынешний интеллигент может существенно сэкономить на приобретении книг, фильмов и музыкальных дисков. Но это капля в общем бюджете.

О кредитных программах специалисты ничего хорошего пока сказать не могут. «Не думаю, что они чем-то помогут нашей молодежи, — полагает Людмила Черненко, — при нынешних кредитных ставках это даже не смешно».

Выплаты растут, а рождаемость?

Если есть семья, должны быть и дети. Рождение ребенка усугубляет сложности, с которыми и без того сталкивается молодая семья, заставляет новоиспеченных родителей искать скрытые резервы для решения непростых задач.

Количество зарегистрированных семейных союзов сократилось более чем на 26%

В 90-е годы рождаемость стабильно падала (примерно на 20 тыс. младенцев в год), минимум был достигнут в 2001-м, затем начался постепенный рост. Специалисты объясняют его не только государственным выплатами за рождение ребенка, но и тем, что в репродуктивный возраст вступили люди, рожденные в начале 80-х годов, когда также отмечался демографический рост. Впрочем, кризис и «умелые» действия наших политиков умерили пыл и этого поколения. В 2010-м впервые за последние годы рождаемость снова упала.

В прошлом году правительство попыталось исправить ситуацию — увеличило объем помощи родителям. В апреле были внесены изменения в закон «О государственной помощи семьям с детьми», после чего за первого ребенка стали выплачивать не 22 про-

житочных минимума для детей до 6 лет, а 30, за второго ребенка не 45, а 60, а за третьего 120 вместо 95. Увеличился и первый платеж — с 9 до 10 минимумов, а они в течение минувшего года менялись в лучшую сторону четыре раза, а в 2012-м будут расти в пять приемов — от 893 грн. 1 января до 961 грн. 1 декабря. Видимо, этот рост прожиточного минимума для малыша, указанный в бюджете, премьер-министр Николай Азаров и имел в виду, когда говорил в прошлом декабре, что помощь родителям вырастет на 3 тыс. грн. (за первенца). Если вычестить из 30 минимумов декабря 2012-го аналогичный показатель декабря 2011-го, почти такая сумма и получится.

Таким образом, с января по апрель текущего года выплата составит 26 790 грн. (893 x 30), а первый платеж — 8930 грн. (893 x 10). Остальную сумму перечислят согласно указанному закону частями в течение 24 месяцев.

Безусловно, молодые родители одобряют подобные меры. Деньги лишними не будут. Одни только роды со всеми обязательными «платежами» в роддоме съедят большую часть этих 8930 грн. В дальнейшем на памперсы и прочее придется тратить никак не меньше 1000 грн. в месяц. С легкостью избавит малыш родителей и от свободного времени. Хорошо, если начальство у папы и мамы окажется понимающим, но в нашей стране такое встретить не всегда.

Итак, у среднестатистической молодой семьи пока что мало поводов для оптимизма. Поэтому нет ничего странного, что наша молодежь по-прежнему активно ищет лучшей жизни на территории других государств. И в этом ее трудно упрекнуть.

«Страшную демографическую ситуацию в стране не решить только пособиями на рождение детей, — убежден Петр Симоненко. — Мало родить ребенка, его нужно вырастить здоровым, дать достойное образование и воспитание. Перед всеми последними выборами буржуазные партии и кандидаты постоянно педалировали одну и ту же тему: мы, мол, обязательно повысим пособие по рождению ребенка в 2, в 3, в 5 раз... И повышали. Но давайте зададим себе резонный вопрос — решает ли пособие «на рождение» демографические проблемы? Стимулирует ли оно рождаемость и омоложение общества? Нет! И еще раз — нет!

Пособие роженицам — это лишь малая толика того, что обязана делать социально ответственная власть по отношению к своему народу, к его будущему. Чтобы молодая семья хотела детей, нужна госпрограмма обеспечения бесплатным и доступным жильем. Сегодня же получить квартиру она может лишь в исключительных случаях, например при рождении сразу троих малышей. В Запорожье только таким образом решили свой жилищный вопрос родители троицы Кирилл и Ирина Бубличенко. 12 апреля 2011 г. секретарь горсовета Владимир Кальчев вручил им ключи от новой трехкомнатной квартиры.

Давно пора повышать зарплаты и выплаты до реального, а не условного уровня жизни, нужно обуздать рост тарифов и цен, сводящих на нет весь копеечный рост минимальной зарплаты. Нужно, в конце концов, немедленно принять закон «О продовольственной безопасности Украины» и чрезвычайную программу возрождения отечественного АПК, чтобы обеспечить людей и в первую очередь детей качественным и полноценным питанием».

ЮРИДИЧЕСКАЯ КОНСУЛЬТАЦИЯ



Я задавил человека

Я недавно совершил наезд на человека прямо на пешеходном переходе, его забрала скорая.

Следователь сообщил, что на днях придут выводы судмедэкспертизы, в которых определено, что потерпевший получил тяжкие телесные повреждения, поэтому будут возбуждать дело против меня и, возможно, возьмут под стражу.

После, говорят, мне грозит наказание в виде лишения свободы. Правда ли это? Что делать, чтобы смягчить меру наказания?

Артем, Киев

Прежде всего необходимо разобраться, какой состав преступления вменяется в вину в случае наезда на пешехода, что повлекло за собой причинение средней тяжести или тяжких телесных повреждений или же, не дай Бог, смерть потерпевшего.

В данном случае виновнику наезда, то есть водителю, будет вменяться в вину состав преступления, предусмотренный ст. 286 Уголовного кодекса «Нарушение правил безопасности дорожного движения или эксплуатации транспорта лицами, управляющими транспортными средствами».

Данная статья звучит так:

«1. Нарушения правил безопасности дорожного движения или эксплуатации транспорта лицом, управляющим транспортным средством, что причинило потерпевшему средней тяжести телесные повреждения, — карается штрафом в двохсот до п'ятисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або виправленням роботи на строк до двох років, або арештом на строк до шести місяців, або обмеженням волі на строк до трьох років, з позбавленням права керувати транспортними засобами на строк до трьох років або без такого.

2. Ті самі діяння, якщо вони спричинили смерть потерпілого або заповдіяли тяжке тілесне ушкодження, — караються позбавленням волі на строк від трьох до восьми років з позбавленням права керувати транспортними засобами на строк до трьох років або без такого.

3. Діяння, передбачені частиною першою цієї статті, якщо вони спричинили загибель кількох осіб, — караються позбавленням волі на строк від п'яти до десяти років з позбавленням права керувати транспортними засобами на строк до трьох років».

Таким образом, вам за причинение тяжких телесных повреждений в результате наезда на пешехода будет вменяться ч. 2 ст. 286 УК, санкцией которой предусмотрено лишение сво-

боды от трех до 8 лет с лишением права управления транспортными средствами на срок до трех лет или же без лишения такого права.

Поэтому то, о чем говорит следователь, вполне реально, если вы не предоставите в материалы уголовного дела доказательств того, что существуют обстоятельства, которые смягчают наказание.

Иными словами, будет ли вам назначено наказание в виде лишения свободы, зависит от того, насколько обстоятельств, смягчающих наказание, окажется больше, чем обстоятельств, отягчающих его.

Обстоятельства, которые смягчают наказание, описаны в ст. 66 УК:

«1. При назначении наказания обстоятельствами, які його пом'якшують, визнаються:

1) з'явлення із зізнанням, щире каяття або активне сприяння розкриттю злочину;

2) добровільне відшкодування завданого збитку або усунення заповідної шкоди;

21) надання медичної або іншої допомоги потерпілому безпосередньо після вчинення злочину;

3) вчинення злочину неповнолітнім;

4) вчинення злочину жінкою в стані вагітності;

5) вчинення злочину внаслідок збігу тяжких особистих, сімейних чи інших обставин;

6) вчинення злочину під впливом погрози, примусу або через матеріальну, службову чи іншу залежність;

7) вчинення злочину під впливом сильного душевного хвилювання, викликаного неправомірними або аморальними діями потерпілого;

8) вчинення злочину з перевищенням меж крайньої необхідності;

9) виконання спеціального завдання з попередження чи розкриття злочинної діяльності організованої групи чи злочинної організації, поєднане з вчиненням злочину у випадках, передбачених цим Кодексом.

2. При назначении наказания суд может признати такими, що його пом'якшують, і інші обставини, не зазначені в частині першій цієї статті.

3. Якщо будь-яка з обставин, що пом'якшує покарання, передбачена в статті Особливої частини цього Кодексу як ознака злочину, що впливає на його кваліфікацію, суд не може ще раз враховувати її при назначенні покарання як таку, що його пом'якшує».

К обстоятельствам, которые отягчают наказание, относятся указанные в ст. 67 УК:

«1. При назначении наказания обстоятельствами, які його обтяжують, визнаються:

1) вчинення злочину особою повторно та рецидив злочинів;

2) вчинення злочину групою осіб за попередньою змовою (частина друга або третя статті 28);

3) вчинення злочину на ґрунті расової, національної чи релігійної ворожнечі або розбрату;

4) вчинення злочину у зв'язку з виконанням потерпілим службового або громадського обов'язку;

5) тяжкі наслідки, завдані злочиним;

6) вчинення злочину щодо малолітнього, особи похилого віку або особи, що перебуває в безпорадному стані;

7) вчинення злочину щодо жінки, яка завідомо для винного перебувала у стані вагітності;

8) вчинення злочину щодо особи, яка перебуває в матеріальній, службовій чи іншій залежності від винного;

9) вчинення злочину з використанням малолітнього або особи, що страждає психічним захворюванням чи недолугством;

10) вчинення злочину з особливою жорстокістю;

11) вчинення злочину з використанням умов воєнного або надзвичайного стану, інших надзвичайних подій;

12) вчинення злочину загальнонебезпечним способом;

13) вчинення злочину особою, що перебуває у стані алкогольного сп'яніння або у стані, викликаному вживанням наркотичних або інших одурманюючих засобів.

2. Суд має право, залежно від характеру вчиненого злочину, не визнаючи будь-яку із зазначених у частині першій цієї статті обставин, за винятком обставин, зазначених у пунктах 2, 6, 7, 9, 10, 12, такою, що обтяжує покарання, навівши мотиви свого рішення у вирокі.

3. При назначении наказания суд не может признати такими, що його обтяжують, обставини, не зазначені в частині першій цієї статті.

4. Якщо будь-яка з обставин, що обтяжує покарання, передбачена в статті Особливої частини цього Кодексу як ознака злочину, що впливає на його кваліфікацію, суд не може ще раз враховувати її при назначенні покарання як таку, що його обтяжує».

Поскольку санкция статьи, по которой вас обвиняют, предусматривает наказание от трех до 8 лет лишения свободы, то какое наказание будет назначено, зависит от того, сколько доказательств наличия смягчающих и отягчающих обстоятельств будет представлено в материалах уголовного дела.

В то же время, несмотря на то что санкция ч. 2 ст. 286 УК предусматривает исключительно наказание в виде лишения свободы, суд может применить и освобождение от отбывания наказания с испытательным сроком (условное наказание).

Так, в ст.75 указано:

«Якщо суд при назначенні покарання у виді виправних робіт, службового обмеження для військовослужбовців, обмеження волі, а також позбавлення волі на строк не більше п'яти років, враховуючи тяжкість злочину, особу винного та інші обставини справи, дій-

де висновку про можливість виправлення засудженого без відбування покарання, він може прийняти рішення про звільнення від відбування покарання з випробуванням.

У цьому разі суд ухвалює звільнити засудженого від відбування визначеного судом іспитового строку не вчинити нового злочину і виконає покладає на нього обов'язки.

Іспитовий строк встановлюється судом тривалістю від одного року до трьох років».

То есть если суд придет к выводу, что вам в связи с наличием смягчающих обстоятельств можно назначить от 3 до 5 лет лишения свободы, он одновременно может применить ст. 75, то есть дать «условку».

Но чтобы иметь шанс получить условное наказание, надо пред-принять следующее.

Во-первых, собрать позитивные характеристики на себя с места работы, жительства, учебы. Суд при назначении наказания комплексно оценивает ситуацию и обязательно учитывает личность подсудимого.

Затем необходимо собрать как можно больше доказательств, указывающих на наличие обстоятельств, которые смягчают наказание. Перечень их приведен в ст. 66, процитированной ранее. Так, если ваша вина очевидна, следовало бы признать ее — это уже будет смягчающим обстоятельством.

Кроме того, важным моментом является добровольное возмещение причиненного ущерба потерпевшему.

Документом, подтверждающим добровольное возмещение ущерба, может стать расписка потерпевшего.

Форма ее не установлена законодательством, расписка пишется собственноручно потерпевшим, тем не менее при ее составлении следует учесть некоторые нюансы.

В связи с этим привожу примерный текст расписки о возмещении ущерба здоровью, причиненного в результате ДТП:

Расписка

Я, _____, потерпілий у дорожньо-транспортній пригоді (далі — ДТП), що сталася у місті _____ на вул. _____, даною розпискою засвідчую, що одержав від винуватця ДТП

(П. І. Б.) _____ року народження суму коштів у розмірі _____ грн. як відшкодування матеріальної та моральної шкоди моєму фізичному та психічному здоров'ю.

У зв'язку із зазначеним я, _____, не маю до _____ жодних матеріальних претензій, пов'язаних із спричиненням шкоди моєму здоров'ю в результаті ДТП.

Також я не маю додаткових претензій щодо відшкодування моральної шкоди, оскільки надана мені сума коштів компенсує і моральну шкоду, завдану мені в результаті ДТП.

Таким чином, враховуючи все викладене вище, я, _____, потерпілий у ДТП, прошу суд при назначенні покарання _____ за скоєний злочин (порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами) обмежитись найбільш м'яким покаранням.

Потерпілий(а) в ДТП _____ /П. І. Б. повністю/ _____ року

Если после наезда на пешехода вы оказали ему первую медицинскую помощь, это также может быть учтено судом как смягчающее обстоятельство.

Это наиболее распространенные обстоятельства, которые смягчают наказание для подсудимых именно для данного вида преступлений. Но в ст. 66 их гораздо больше, поэтому, если какое-либо из них может быть применено в вашей ситуации, обязательно необходимо это учесть.

Чем больше смягчающих обстоятельств, тем выше вероятность, что суд назначит менее суровое наказание, а возможно, примет решение освободить от отбывания наказания с испытательным сроком.

Адвокат Александр ПОКУТНИЙ

Возмещение ущерба при ДТП

03.09.2009 г. на мой припаркованный автомобиль наехал троллейбус. Согласно ст. 124, 283, 284 Кодекса Украины об административных правонарушениях (КУоАП) водителю троллейбуса суд присудил административное взыскание в размере 340 грн. 08.09.2009 г. была проведена экспертиза моего авто. Обратившись в дело с документами — заключением экспертизы, справкой о ДТП, постановлением суда, ксерокопией прав, талоном, паспортом и идентификационным кодом, после двухмесячной волокиты я получил ответ: экспертиза завышена, автомобилью 15 лет, в экспертизе недостоверные факты, пока не снизится цена, разговора не будет. На просьбу дать официальный отказ последовал следующий ответ: принесите справку, что ваша машина нигде не застрахована. Когда обратился в страховые агентства, мне сообщили, что таких справок не существует. У меня один выход: обратиться в суд. Что бы вы посоветовали в данной ситуации?

Андрей, Симферополь

Что делать, если вы попали в ДТП с участием муниципального или частного транспорта? Возможность возмещения вам ущерба зависит от того, виноваты ли вы.

Вина водителя в ДТП первично определяется в судебном административном процессе. Так, после составления сотрудниками ГАИ протокола об административном правонарушении согласно ст. 124 Кодекса об административных правонарушениях (КУоАП) водитель муниципального транспорта будет признан виновным в совершении ДТП либо не будет признан. В случае признания его виновным вам следует забрать в суде постановление о привлечении его к административной ответственности по упомянутой статье. Данное постановление послужит основанием для выплаты вам страховой суммы в компании, где была застрахована ответственность водителя (предприятия, где он работает).

Также оно может послужить основанием для возмещения морального вреда в судебном порядке. На сегодняшний день действует закон «Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев наземных транспортных средств», согласно которому гражданская ответственность водителя любого транспортного средства должна быть застрахована. Соответственно, если пострадавший в результате ДТП обращается в страховую компанию, где была застрахована гражданско-правовая ответственность виновника, компания обязана выплатить страховое возмещение. Размер его определяется автотовароведческим исследованием, которое заказывается, как правило, самостоятельно страховой компанией. Кроме возмещенного страховой компанией материального вреда, вы имеете право на возмещение

и морального ущерба. Если размер материального вреда не покрыл всю сумму ущерба, вы можете требовать возмещения разницы между компенсированной суммой и реальным размером материального вреда.

Для обращения в суд в первую очередь необходимо определиться с надлежащим ответчиком. Водитель муниципального транспортного средства, вероятнее всего, выполнял свои трудовые обязанности. Значит, надлежащим ответчиком должен быть работодатель, в вашем случае — организация-перевозчик, где работает водитель, если такая имеет статус юридического лица. Так, по правилам ч. 1 ст. 1172 Гражданского кодекса, «юридична або фізична особа відшкодує шкоду, завдану їхнім працівником під час виконання ним своїх трудових (службових) обов'язків».

В связи с нанесенным вам материальным ущербом вы имеете право на возмещение как материального, так и морального ущерба. Ст. 22 ГК гласит: «Особа, якій завдано збитків у результаті порушення її цивільного права, має право на їх відшкодування. Збитками є у тому числі втрати, яких особа зазнала у зв'язку зі знищенням або пошкодженням речі, а також витрати, які особа зробила або мусить зробити для відновлення свого порушеного права (реальні збитки)».

То есть в вашем случае размеры материального ущерба подтверждаются автотовароведческим исследованием специалиста. Также в качестве доказательств могут быть представлены иные документы, подтверждающие материальные убытки, связанные с ДТП, например квитанция об оплате услуг автотранспортатора. Возмещению подлежат не только те убытки, которые вы уже понесли при ремонте автомобиля, но и те, которые должны будете понести, чтобы восстановить авто.

Если машина не отремонтирована, то в определении размера ущерба необходимо руководствоваться суммой, указанной в автотовароведческом исследовании. Если же автомобиль уже отремонтирован и фактическая стоимость его восстановления превышает сумму, предварительно определенную экспертом, целесообразно просить возместить именно фактически истраченную сумму. При этом к искомому заявлению в качестве доказательств необходимо приобщить счет-

фактуру на оплату ремонтных работ и квитанцию об оплате ремонта.

Хочу обратить внимание на то, что вы как собственник авто, поврежденного в результате виновных действий, имеете право на возмещение и морального ущерба. Так, в ч. 3 ст. 23 ГК указано: «Особа має право на відшкодування моральної шкоди, завданої внаслідок порушення її прав. Моральна шкода полягає у тому числі і у душевних стражданнях, яких фізична особа зазнала у зв'язку із знищенням чи пошкодженням її майна».

Размер морального ущерба пострадавший определяет по собственному усмотрению, но он должен быть соразмерен с размером материального ущерба. Важную роль в гражданских делах о возмещении ущерба, причиненного в результате ДТП, играет постановление суда о привлечении виновного лица к административной ответственности по признакам правонарушения, предусмотренного ст. 124 КУоАП. Как известно, в ч. 3 ст. 61 Гражданского процессуального кодекса указано: «Обстоянии, встановлені судовим рішенням у цивільній, господарській або адміністративній справі, що набрало законної сили, не доказуються при розгляді інших справ, у яких беруть участь ті самі особи або особа, щодо якої встановлено ці обставини». Поэтому постановление о привлечении водителя муниципального транспортного средства к административной ответственности по ст. 124 КУоАП следует в обязательном порядке приобщить к искомому заявлению: это избавит вас от необходимости доказывать вину водителя в происшествии, в результате которого был причинен ущерб.

Также вы должны будете нести затраты, связанные с оплатой судебного сбора и, возможно, услуг адвоката, поэтому целесообразно требовать возмещения судебных издержек. Последние в случае удовлетворения вашего иска также будут возложены судом на ответчика. Ст. 79 ГПК предписывает: «Судові витрати складаються з судового збору та витрат, пов'язаних з розглядом справи. Розмір судового збору, порядок його сплати і звільнення від сплати встановлюються законом. Іскове заявлення должно быть составлено в соответствии с требованиями, предъявляемыми ст. 118—120 ГПК».

Адвокат Александр ПОКУТНИЙ

ТИПОВОЙ ОБРАЗЕЦ ИСКОВОГО ЗАЯВЛЕНИЯ

До _____
(найменування місцевого суду)
Позивач _____
(П. І. Б.)
що проживає за адресою: _____
(індекс, місце проживання)
Номер засобу зв'язку _____
Відповідач _____
(П. І. Б.)
що проживає за адресою: _____
(індекс, місце проживання)
Номер засобу зв'язку _____

ПОЗОВНА ЗАЯВА ПРО ВІДШКОДУВАННЯ ШКОДИ, ЗАПОДІЯНОЇ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОЮ ПРИГОДОЮ

Ціна позову: _____

«__» _____ р. на _____
(місце дорожньо-транспортної пригоди)

сталася дорожньо-транспортна пригода _____
(вказати обставини пригоди)

Внаслідок цього автомобілю _____
(вказати марку, рік випуску та номерний знак),

що належить мені на праві приватної власності на підставі _____, що підтверджується _____, завдано технічних пошкоджень. Вищевказана дорожньо-транспортна пригода сталася з вини Відповідача (працівника організації відповідача під час виконання трудових обов'язків), який керував власним (належним йому на праві приватної власності) автомобілем _____
(вказати марку, рік випуску та номерний знак).

Про це свідчать матеріали справи про адміністративне правопорушення, провадження по якій було порушено по факту даної дорожньо-транспортної пригоди, складені _____

(вказати відповідні органи та посадових осіб)

Згідно з калькуляцією, складеною _____, вартість ремонту мого автомобіля становить:

1. Вартість робіт _____ грн.
 2. Вартість деталей, які підлягають заміні, а саме: _____, та матеріалів _____ грн., з урахуванням зносу _____ грн.
 3. За послуги по складанню цієї калькуляції мною було сплачено _____ грн.
- Крім того, за висновком експерта (_____), мій автомобіль втратив товарний вигляд на _____%, що становить _____ грн. його вартості. За складання цього висновку мною було сплачено _____ грн. Загальна сума майнової шкоди, завданої мені внаслідок вищевказаної дорожньо-транспортної пригоди, становить: _____ (розрахунок додається). Крім майнової шкоди внаслідок вищевказаної дорожньо-транспортної пригоди, мені завдано моральної шкоди, яка полягає у _____ і оцінюється мною в сумі _____ грн. Моральна шкода, зокрема, виявилася у наступному:

Моя оцінка розміру моральної шкоди обґрунтовується наступним:

На підставі вищевказаного, керуючись ст. ст. 22, 23, 1166, 1187, 1188 Цивільного кодексу України,

ПРОШУ:

1. Прийняти позовну заяву до провадження.
2. Стягнути з Відповідача на мою користь як відшкодування завданої майнової шкоди _____ грн., моральної шкоди _____ грн., а всього _____ грн.
3. Стягнути з Відповідача суму судових витрат у загальному розмірі _____ грн.

Додатки:

- Калькуляція вартості ремонту.
- Експертний висновок про втрату товарного вигляду автомобіля та суми матеріальних збитків.
- Квитанції про сплату витрат за складання експертного висновку та калькуляції.
- Квитанція про сплату судового збору.
- Копія позовної заяви та копії доданих до неї документів для надіслання відповідачу.
- Розрахунок ціни позову.

(Дата)

(Підпис)

ПОСТОЯТЬ ЗА СЕБЯ

Житель Бердянска Запорожской обл. 37-летний Эдуард ЭРИКСОН, официально безработный, отсудил у местных властей 25 тыс. грн. — ровно во столько ему обошелся ремонт собственной машины Skoda Superb, частично разбитой в ДТП. Причина аварии самая банальная — плохое состояние городских дорог, а именно яма на ул. Куйбышева в Бердянске.

Яма преткновения

пострадала ходовая часть авто: колесо, амортизатор, ступица, подшипник. — Я сразу вызвал ГАИ, оформил ДТП, — рассказывает Эриксон. — Когда приступил к ремонту, состояние машины оказалось гораздо худшим, чем предполагал. Сумма, потраченная на то, чтобы вернуть автомобилю нормальные технические кондиции, росла. В итоге я решил подать в суд на горисполком, ведь он отвечает за состояние дорог. Поскольку сам в правовых вопросах не силен, прибегнул к помощи профессионального юриста. Важно, что я сохранил все чеки, подтверждающие расходы на ремонт. И в начале прошлого года Бердянский районный суд на четвертом заседании по данному делу вынес решение в мою пользу.

Деньги водитель, как он сам говорит, получил не сразу — исполнительная служба выплатила всю сумму после обращения Эдуарда в прокуратуру. Исковые требования удовлетворили за счет средств управления коммунального хозяйства горисполкома, которое выступило ответчиком по делу. Кстати, выбоину, ставшую причиной судебного разбирательства, коммунальщики залатали уже через день после аварии.

— Позже на мой запрос в горисполком, почему колдобину не ликвидировали раньше, пришел ответ, что подрядчика на капитальный ремонт дорог определяют только по тендеру, поэтому заниматься ремонтом было некому. Тем не менее как только поступила жа-

лоба, выбоину оперативно заделали, — говорит Эдуард. — Так что обращение в суд — вполне действенный способ. Это вовсе не так утомительно и бесперспективно, как кажется многим. Ныне мой товарищ-водитель тоже собирается подавать в суд: его машина опрокинулась на крышу на дороге из-за того, что наехала на открытую ливневую канализацию. Сумма ущерба — более 1000 долл. Причем в тот же день из-за этой же ливневки пострадали еще три автомобиля!

Не считаю, что в результате удовлетворения иска я опосредованно отобрал эти 25 тыс. грн. у земляков. Ведь водители платят транспортный сбор, включенный в стоимость ГСМ. Значит, власти должны выполнять свои функции и содержать дороги в нормальном состоянии.

— Суд вынес решение, значит, мы должны его выполнять, — комментиру-

ет ситуацию начальник пресс-службы Бердянского горисполкома Сергей Белоусов. — Впервые в моей памяти горисполком выплатил частному лицу компенсацию материального ущерба по решению суда. Хотя время от времени граждане подают иски с претензиями к местной власти, например по земельным вопросам.

Стоит заметить, что авария, в которую попал Эриксон, произошла еще при прежней команде управленцев, до выборов нынешнего городского головы. Сейчас дороги активно приводят в порядок: в 2011 г. отремонтировали 30 тыс. кв. м — в три раза больше, чем в 2010-м. А если говорить о ликвидации злословной ямы, думаю, на ремонт была израсходована сумма в пределах 1000 грн. — несоизмеримая с той, которую пришлось отдать принципиальному водителю.

Лариса СЕРГЕЕВА

Сергей НЕЖДАНОВ

Предновогодняя трагичная новость о смерти в Киевской обл. полуторагодовалого малыша — в пожаре, вызванном некачественной елочной гирляндой, особенно меня поразила. Но не потому, что сюжет повторяли телеканалы и дублировали печатные СМИ — а потому, что всего за несколько дней перед трагедией специалисты Укрметрестандарта предупреждали: из 25 образцов новогодних гирлянд, приобретенных в торговой сети Киева, ни один не отвечал стандартам безопасности!

Мы порой и не представляем себе количество опасных товаров, которыми окружены. Даже премьер вынужден был в декабре минувшего года признать: «74% образцов игрушек не соответствуют гигиеническим нормам и требованиям безопасности. 85% детской одежды и обуви не соответствуют установленным требованиям. Почему это возможно? Потому что никто ни за что не отвечает!»

Беда в том, что стелания государственных мужей резко расходятся с их действиями — на что неоднократно обращала внимание Компартия Украины. Так, Кабмин во главе с г-ном Азаровым (который так, казалось бы, обеспокоен качеством продукции) летом 2011 г. попытался протолкнуть через Раду закон «О внесении изменений в некоторые законы Украины относительно отмены регистрации деклараций производителя о соответствии». Законопроект № 9029 от 21.07.2011 предлагал полностью снять с поставщика товаров требование реализовывать продукцию только при наличии декларации о соответствии.

Декларация о соответствии — документ, подтверждающий, что импортируемый продукт соответствует нашим, отечественным, требованиям качества и безопасности. Но требование иметь эту бумагу, по мнению олигархов и обслуживающих их интересы представителей власти, «мешает бизнесу».

Самое любопытное, что в вопросе поддержки подобными инициативами самые непримиримые «оппозиционеры» заодно с оппонентами: комитет парламента по вопросам промышленности и регуляторной политики и предпринимательства, возглавляемый г-жой Королевской, поддержал скандальный закон: «Під час обговорення законопроекту народними депутатами України — членами комітету було звернуто увагу на те, що дана пропозиція заслуговує підтримки, оскільки її реалізація створить сприятливі умови для діяльності суб'єктів господарювання, які виробляють та імпортують продукцію, та приведе до скорочення витрат часу і коштів при введенні продукції в обіг».

Это было настолько возмутительно и невероятно, что привело в ужас экспертов. Только их никто в коридорах власти не слушал. В конце концов глава Госпотребстандарта Михаил Мухаровский вынужден был обратиться к лидеру Коммунистической партии Украины, руководителю депутатской фракции КПУ в парламенте Петру Симоненко с просьбой приложить все возможные усилия, чтобы не пропустить вопиющую «законодательную инициативу».

Газета «Коммунист» (№ 93 15/11/11) цитирует письмо главы Госпотребстандарта: «Законопроект ... створить умо-

В поисках «красного» качества



Привлекательные и опасные

ви для введення в обіг на споживчому ринку України продукції як імпортного, так і вітчизняного виробництва, без будь-якого контролю з боку держави, у т. ч. — для потенційно небезпечної недоброякісної продукції невідомого походження за демпінговими цінами.

Як наслідок, це негативно вплине на економіку законотворчих вітчизняних підприємств, які виробляють аналогічну продукцію.

В результаті чого втрачається дієвий механізм реалізації державою прав споживачів на споживання якісної і безпечної продукції, визначених статтею 45 Конституції України».

После долгой волокиты законопроект таки «прокатили» на голосовании ВР 18 октября 2011 г. Но как? «Против» в основном высказалась лишь фракция коммунистов, остальные депутаты предпочли не голосовать! Это означает, что инициатива может легко возродиться в новом законопроекте.

Тем более что подобные документы появляются на свет непрерывно. Так, упомянутая г-жа Королевская внесла в прошлом году на рассмотрение парламента законопроект № 7064 «О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины (относительно стандартизации и обязательной сертификации)». Предлагалось ни много ни мало отменить требования по использованию госстандартов в качестве нормативных документов, обязательных для сертификации продуктов питания!

Михаил Мухаровский писал по это-

му поводу Петру Симоненко: «...Запропонований законопроект ...направлений на повну руйнацію існуючої системи технічного регулювання, нівелювання задекларованого Конституцією України права споживача на якісну і безпечну продукцію...»

Итого принятия приведет до безконтрольной навали продукции как импортного, так и отечественного производства, неведомого происхождения та неведомой якості, конкурувати з якою вітчизняні виробники будуть не в змозі, що суттєво погіршить їх і без того скрутне економічне становище.

Законопроект не відповідає ні європейській, ні світовій практиці. Введення його в дію без попередньої розробки та запровадження в Україні технічних регламентів на кожен вид продукції і створення системи контролю, побудованої на міжнародному та європейському досвіді, приведе до втрати з боку держави контролю за безпекою та якістю продукції...»

И этот законопроект пока не прошел (и снова большинство фракций предпочли вовсе не голосовать, но не четко высказаться «против» антинародного закона). Однако настойчивость капитала в деле разрушения существующей, пусть рудиментарной и неэффективной, системы контроля качества товаров и продуктов не оставляет сомнений — попытки всучить нам опасный лам не прекратятся.

Мы не зря вспомнили названные выше законопроекты — они вносились яко-

бы непримиримыми политическими противниками. **На деле же оказывается, что права миллионов украинцев отстаивают очень немного депутатов — и это преимущественно коммунисты.** Именно КПУ четко и неоднократно заявляла о своей принципиальной позиции: суровый госконтроль должен стоять на страже безопасности потребителя!

Петр Симоненко: «Мы за то, чтобы качество товаров, попадающих на наш рынок, было таким же, как и товаров, предназначенных для рынков США, Британии, Германии, Франции... Коммунисты выступают против того, чтобы Украина превратилась в рынок сбыта для импортного неликвида.

Наши граждане должны иметь возможность покупать в первую очередь качественную отечественную продукцию, а не, образно говоря, «давиться» макдональдовским фаст-фудом». Увы, консолидированные действия депутатов-миллионеров (к каким бы политсилам они себя на публике ни

причисляли) не всегда удается пресечь. Так, в соответствии с нынешними правилами, контролирующая структура обязана предупреждать предприятия о своем визите за 10 дней! Показатели безопасности пищевых продуктов в Украине регламентируются документами, принятыми еще в 80-х годах прошлого столетия. Но тогда о сотнях химических веществ, сегодня активно применяемых, никто и не слышал!

Владимир Семенович, начальник научно-исследовательского центра испытаний продукции Укрметрестандарта: «Лабораторий, которые могут проверять содержание новых опасных загрязнителей, у нас почти нет. В результате современные микротоксины, пестициды, гормональные препараты попадают в заколдованный круг: их содержание в Украине не проверяется, потому что мы не можем их «мерять», а не «меряем» их потому, что содержание не нормируется!»

И привели к данной ситуации сознательные действия депутатов-бизнесменов. Они одной рукой принимают норму, согласно которой испытания продукции и отбор образцов возможны только за счет бюджета, а другой «забывают» прописать в бюджете соответствующую статью расходов! Государство таким образом не выполняет свою функцию, прописанную в Конституции, — следить за безопасностью продукции, представленной на рынке».

КПУ не раз отмечала — проблема эта имеет несколько причин и множество следствий. Например, существующая система контроля над качеством пищевых продуктов досталась Украине в наследство от СССР и ориентирована она на централизованное крупномасштабное производство. Не удивительно, что такая система плохо работает на небольших предприятиях. Но нужно не систему ломать, а стимулировать создание мощных, крупных хозяйств и агрокомплексов — чего долгие годы требуют коммунисты в своей программе продовольственной безопасности. Подобная стратегия нужна для всего легпрома, который за последние 20 лет скатился от 40% наполнения бюджета в УССР до менее чем 1% в независимой Украине.

То, как эффективно работает «советский стиль» в данном вопросе, можно увидеть на примере Беларуси. Сегодня киоски с молочной продукцией северного соседа стали самой быстрорастущей торговой сетью Киева, которая показывает фантастические результаты даже в условиях кризиса. Может быть, хотя бы белорусское молоко заставит нас вспомнить, что такое «красный» подход к контролю качества и поддержке своего ответственного производителя, и прислушаться к рецептам отечественных коммунистов. ■



С какой бы проблемой вы ни столкнулись — затопил ли квартиру сосед сверху, попали ли вы в ДТП, жэк ли поднял коммунальные платежи — ответ, как правило, один: «Обращайтесь в суд».

Это оружие нужно в каждом доме

18.1.12

Но в судебных инстанциях с вами даже не станут разговаривать, если вы неправильно подготовили исковое заявление. Что же делать? Платить юристу? Причем сумма может быть очень внушительной, особенно когда заходит речь о сложных случаях.

Чтобы вооружить жителей страны юридическими знаниями, ЧП «Газетный комплекс «Интернет-медиа» совместно с издательством «Довіра» впервые в Украине выпустили книгу «Практические советы адвоката», подготовленную опытным адвокатом Александром Покутним.

Ее главное достоинство в том, что она позволяет обойтись без дорогостоящих консультаций специалистов, поскольку содержит комментарии профессионального юриста — причем не общего или отвлеченного содержания (чем чаще всего грешат подобные рекомендации), а совершенно конкретного, нацеленного на определенную ситуацию.

Наиболее объемная глава — «Коммунальные услуги и жилье», что и не удивительно, поскольку проблем, связанных с работой жилищно-коммунальных служб, не счесть, да и работают они зачастую спустя рукава. Поэтому наш юрист на конкретных примерах рассказывает, кто отвечает за трубы в приватизированной квартире, сколько и кому платить за коммунальные услуги, и раскрывает все прочие тайны ЖКХ.

Если же возникли проблемы со строительством дома или с покупкой квартиры в многоэтажке, то вам стоит прочитать главу «Как оформить строительство дома».

Автор рассматривает пример, как поступить, если вы развелись с мужем или женой, а он (она) не хочет сниматься с регистрации, хотя более полугодя не проживает в квартире. Здесь же вы найдете типовой образец искового заявления о признании лица утратившим право на пользование жилым помещением.

Название главы «Новинки и тонкости законодательства» говорит само за себя: в ней разъясняется, какие изменения внесены в Гражданский про-

цессуальный кодекс, как часто имеет право проводить проверки налоговая служба и т. д.

Все мы являемся покупателями, однако далеко не каждый из нас знает, как отстаивать свои права. Что делать, если вас обманули в магазине, сломался мобильный телефон, гарантия на который не истекла, или купленный компьютер не соответствует заявленным характеристикам? Подробнее об этом читайте в главе «Права потребителей».

Глава «Пособия матерям», как следует из названия, посвящена исключительно этой теме. Ознакомившись с ней, вы сможете самостоятельно подсчитать размер социальной помощи, если вы одна (один) воспитываете ребенка или с такой проблемой столкнулась ваша дочь.

Вы уходите на пенсию и не знаете, какие документы нужно собрать? Откройте главу «Пенсионное законодательство», где подробно и обстоятельно рассказывается об этом. Кроме того, в ней рассматриваются такие частные случаи, как отсутствие нужных записей в трудовой книжке, проявление своеволия со стороны сотрудников Пенсионного фонда, переезд на ПМЖ в Украину из стран СНГ. А еще вам разъяснят, как добиться получения пенсии для ребенка умершего отца или для вдовы чернобыльца, кому положена научная пенсия и т. д.

Вопросы, связанные с земельными отношениями, детально описаны в главе «Земля и люди». Обратите внимание на то, как правильно оформить аренду земельного участка и его приватизацию. Читатели также найдут в ней такие нужные и полезные документы, как «Типовой договор аренды земли», «Типовой договор аренды земельного пая», информацию о ставке налога за земельные участки в зависимости от количества населения города или села. А если арендатор не платит деньги, то весьма полезным окажется типовой

образец заявления для взыскания с него задолженности.

Если же вы не смогли договориться с соседом о границах земельного участка и не знаете, как правильно подготовить исковое заявление и в какой суд его подавать, следует заглянуть в главу «Судебные тяжбы».

Одна из самых болезненных в настоящее время проблем — уклонение госструктур от выплаты социальных возмещений. Имеет ли право на льготы сын покойного ветерана Великой Отечественной войны или вдова инвалида I группы Советской армии? Подробнее об этом можно прочитать в главе «Льготы, субсидии и компенсации».

Люди довольно часто одалживают деньги друзьям и знакомым, а потом не всегда могут взыскать с них долги. Глава «Как правильно одолжить деньги» написана специально для таких случаев. Прочитав ее, вы уже никогда не попадете в неприятную ситуацию. И сможете составить такой документ, который будет иметь юридическую силу, но по форме не обидит ваших близких недоверием.

Все жизненные проблемы, которые поможет решить эта книга, просто невозможно перечислить. Особая удача издания — типовые образцы всех исков и прочих документов, необходимых для отстаивания своих интересов в суде. Просто переписайте образец — и выигрывайте дело!

«Практические советы адвоката» — самое мощное юридическое оружие самозащиты, которое должно быть на книжной полке в каждом доме. Теперь оно будет и у вас!

Книга в современном интегральном (полутвердом) переплете имеет 312 страниц, ее цена — всего 50 грн.

Можно купить книгу за наличный расчет непосредственно в издательстве (Киев, ул. Киквидзе, 2/34, тел. 286-6420) или же заказать ее по почте.

Владимир СЕНЧИХИН



Ціна з доставкою 55 грн.

КВИТАНЦІЯ ЗАМОВНИКА

П. І. Б. платника та замовника _____

Назва книги Александр Покутний. «Практические советы адвоката»

Индекс _____ Область _____

Район _____

Місто/Село _____

Вул. _____ Буд. _____ Кв. _____

Телефон _____

Щоб отримати книжку Олександра Покутнього «Практические советы адвоката», вам потрібно внести гроші на рахунок, який наводиться нижче, заповнити купон замовника і надіслати його та копію квитанції про сплату на адресу: м. Київ, 01103, вул. Киквідзе, 2/34, ТОВ Видавництва «Довіра» Р/р 26009158854 в АТ «Райффайзен Банк АВАЛЬ» м. Київ МФО 380805. Код ЄДРПОУ 21660781.

Призначення платежу: придбання книжок.
Тел. (044) 284-6539. Факс (044) 286-6420.

СЕМЕЙНЫЙ ВРАЧ СОВЕТУЕТ

Константин ЗЕЛЕНСКИЙ

Если термометр показал 37,1, вам необходим покой. Скорее всего, у вас простуда. Лечитесь, и через неделю будете здоровы. Однако не всегда повышенная температура — симптом ОРЗ. Бывает, что простуженный переболел, прошло несколько дней, жалоб нет, а температура не падает ниже 37. Нужно ли идти к доктору? Стоит ли принимать жаропонижающие препараты?

Десятилетнюю Дашу родители привели ко мне на прием, когда уже устали ходить по врачам. Девочка переболела ОРВИ, но температура утром не падала ниже 37, а вечером подскочивала, но не выше 37,8. Так продолжалось более двух недель. Сначала ребенка лечила мама, потом бабушка, наконец встревоженные родственники вызвали участкового педиатра. При осмотре он обнаружил у девочки увеличенные шейные лимфоузлы и рекомендовал дообследование.

Мама и бабушка потеряли сон: многочисленные исследования не дали четкого ответа на вопрос: «Что с девочкой?». Не выявив ничего плохого, коллеги отправляли ребенка в соседние кабинеты.

Осмотрев девочку, я заподозрил банальный термоневроз. Исключив рак и туберкулез, вирус Эпштейна — Барр и

37 проблем: температура без болезни



К. Зеленский: «Заочные консультации не решают температурный «ребус»

герпес, мидии часто забывают о термоневрозе. А между тем предпосылки для этого недуга у эмоциональной Даши были — недавно она пережила развод папы и мамы. К тому же мама сменила работу, у нее появился новый спутник жизни. После курса легких успокоительных препаратов на растительной основе и витаминов температура у ребенка постепенно вернулась

к норме. Но лимфоузлы были по-прежнему увеличены. Я предупредил маму: «Учитывая темперамент девочки и ситуацию в семье, нельзя исключать рецидив. Будьте внимательны!»

Если температура выше 37, но меньше 38, причиной может быть не только термоневроз. Лихорадку без симптомов могут спровоцировать хронические вялотекущие инфекции в носоглотке, атипичные воспаления легких, «немые» воспаления в почках, печени, кишечнике или вирусы. В списке вероятных причин можно указать нарушение функции щитовидной железы, пресловутые кишечные (и не только) паразиты, онкозаболевания в начальной стадии, ревматизм, аллергические состояния, а иногда и псориаз. Однако особенно часто виновниками подскочившей температуры становятся дисбаланс автономной нервной системы (ВСД), авитаминозы и глистные инвазии (заражение глистами).

Не пытайтесь поставить диагноз самостоятельно. В некоторых случаях даже доктору сложно установить точную причину. Но это вовсе не повод немедленно отправлять пациента на МРТ, УЗИ, рентген и анализы, как делает известный доктор из популярного телесериала. Прежде чем определить

тактику обследования, врач должен обязательно побеседовать с больным.

Пока диагноз не установлен, самостоятельно принимать жаропонижающие препараты, а тем более антибиотики (в том числе и растительные), нельзя. Сдавать анализы без направления врача, а потом самим в них разбираться — пустая трата времени. Заочные консультации по телефону и в интернете, а также изучение медицинской литературы не решают температурный «ребус». Бежать к инфекционисту, кардиологу, хирургу и прочим узким специалистам тоже не стоит. Исключив «свою болячку», любой из них назначит дальнейшее обследование. И вместо того, чтобы лечиться, вы будете ходить по кабинетам.

Чтобы не тратить время и силы, начните с семейного доктора или участкового, которому доверяете. Он уделит вам столько времени, сколько необходимо, а если и отправит к узкому специалисту, то обязательно проконтролирует результат и скоординирует дальнейшие действия.

Иногда определить причину лихорадки не может никто. Обследовав пациента, расспросив его от и до, выявить недуг не удается. Но можно максимально исключить то, чего все бо-

яется, — онкологию, инфекцию, эндокринные болезни и пр. Если ничего подобного у пациента не обнаружено, врач, скорее всего, напишет в карточке — субфебрилитет неясного генеза. Диагноз «СНГ» (он внесен в современную международную классификацию болезней МКБ-10 под кодом R-50) принято ставить полностью обследованному пациенту, температура у которого в течение трех и более недель держится в пределах 37 — 37,8 градусов. Задача врача в таком случае — исключить опасное для здоровья пациента состояние и непрерывно наблюдать больного. А загадочный недуг «СНГ» со временем проявит свою сущность либо исчезнет без следа.

РЕКЛАМА

Лікування затримки психомовного розвитку, відсутності мовлення у дітей, епілепсії, аутизму, ДЦП.

Методика лікування авторська.

Лікар Черкез С. В.

(067)294-0985, (050) 775-9858

http://autism-doctor.com.ua

Ліцензія МОЗУ № 392320 від 11.11.09

Адреналин из проруби



ВИТАЛИЯ СИЧЕНЬ

Татьяна КАРГОВА

Каждый год на Крещение к водоемам устремляется масса людей. Издревле считается, что в день церковного праздника вода имеет необычные и даже целебные свойства. Хотя купание в проруби раз в год обычно особого вреда и заметной пользы не приносит, закаливание в течение всего года имеет положительное влияние на организм.

Любителей зимнего плавания в Украине достаточно много — в каждом крупном городе, в котором имеется водоем, существуют клубы моржей, а в тех местах, где открытая вода недоступна, закаляться предлагают менее радикальными методами.

Без консультации не обойтись

Медики сходятся во мнении, что купание в холодное время года полезно для здоровья — организм становится менее восприимчивым к простудным заболеваниям, повышается его иммунитет в целом и отступают даже некоторые хронические заболевания. Но только в том случае, когда морж проводит процедуры по всем правилам: согласно рекомендации врача и под присмотром опытных коллег. «Перед тем, как окунуться в холодную воду, проконсультируйтесь с врачом», — настоятельно советует президент Всеукраинской ассоциации закаливания и зимнего плавания и руководитель клуба «Нептун» Роман ТЫМОВЧАК.

Дело в том, что для подобных процедур имеется целый ряд противопоказаний: болезни сердечно-сосудистой системы, гипертония, нарушения кровообращения, различные воспалительные процессы в организме, инфекционные болезни и ряд других.

— Новых членов в клуб принимаем только при наличии выданной врачом справки о состоянии здоровья, — рассказал Роман Андреевич. — Еще одним главным условием является горячее

желание моржевать. Все остальное — личное дело каждого.

Перед началом занятий желательно разработать систему процедур. В идеале температура воды и окружающей среды должна понижаться постепенно, а купания — проводиться два-три раза в неделю. Однако эти советы не стоит воспринимать как догму, ведь каждый из моржей в первую очередь должен прислушиваться к своему организму — одних тянет окунуться в проруби три раза в неделю, других — несколько раз в месяц. И тот, и другой вариант приемлемы, если водные процедуры практикуются с одинаковой периодичностью. Некоторые из посетителей зимнего пляжа перед водными процедурами делают пробежку, облачившись в минимальный набор одежды, другие — окунаются в полынью, сделали несколько разогревающих упражнений.

Регулярность — залог успеха

Однако успешным привыкание к холоду может быть только в том случае, если закаливающие процедуры проводятся систематически, непрерывно в течение многих месяцев и лет. При этом должна соблюдаться постепенность в нарастании и воздействии, достигаемая путем последовательного снижения температуры воды (воздуха) и увеличения длительности процедуры. Продолжительные перерывы в закаливании только уменьшают выработанную стойкость к действию низких температур. Нежелательны даже 2—3-дневные пропуски. После вынужденных перерывов нужно начинать процедуры с менее интенсивных холодовых воздействий.

Если морж закаляется первый год, то перед плаванием ему нужно сделать энергичную разминку; людям, плавающим более года, такую разминку проводить не обязательно. Прежде чем войти в воду, смочите лицо, руки, ноги, грудь, живот и спину. Затем окунитесь по шею и плывите брассом, усиленно работая руками и ногами. Обычно моржи не окунаются с головой — она крайне чувствительна к охлаждению, будет трудно продержаться в проруби положенное время.

Закончив купание, быстро перейди-

те в раздевалку, встаньте на коврик и быстро вытрите насухо полотенцем. После разотритесь ладонями. Движения при обтирании и самомассаже конечностей делайте от периферии к сердцу, а груди и живота — по часовой стрелке. После этого нужно одеться.

В первый год длительность купания в проруби в зимние месяцы не должна превышать 25 сек., на второй эта процедура может продолжаться до минуты, и лишь со стажем 3—5 и более лет купания — до 1,5—2 минут. Но в большинстве случаев моржи ограничиваются 30—60 сек. на погружение. По мере прогревания воды длительность купания увеличивают.

Продолжительность купания регулируется в зависимости от погоды, а также от подготовки. При моржевании в наиболее холодные зимние месяцы вполне достаточно плавать через день. В дни купания, а также летом можно принимать душ и делать обливания (прохладной или холодной водой, также в зависимости от подготовки). В другое время года плавать желательно 6 раз в неделю (один день уделяется бане). Однако два купания в день недопустимы. Необходимо готовить себя не только к кратковременным сильным и резким охлаждениям, но и к длительным, менее выраженным по силе холодовым воздействиям.

Кстати, официальная медицина хоть и признает позитивное влияние моржевания и зимнего плавания на организм, но говорит при этом, что полностью его воздействие еще не изучено. Так что во всем нужно полагаться на собственные ощущения и опыт коллег. Верный сигнал для прекращения процедур — боль в пальцах рук или ног. Ощущение связано с изменением артериального давления. Купаться в проруби лучше в строго отведенных местах вместе с другими моржами.

Если рядом нет воды

Демократичны и требования по экипировке непосредственно во время купания — некоторые моржи окунаются в плавках или купальниках, другие — пол-

ностью обнаженными, что не вызывает смущения ни у самих любителей водных процедур, ни у их одетых коллег.

Большинство членов «Нептуна» — в возрасте от 50 лет, но есть среди купальщиков и молодые люди, и даже дети, которые сумели преодолеть в себе боязнь холодной воды. По поводу приобщения к моржеванию молодого поколения ведется немало споров, но главные требования к детям те же — отсутствие противопоказаний и желание закаляться.

Но если проруби поблизости нет, следует обратить внимание на закаливание водой, воздухом и солнцем. Одна из самых популярных водных процедур — обтирание влажной варежкой или полотенцем из махровой ткани. Тут очень

Вместо походов в салоны красоты займитесь закаливанием и моржеванием

важна постепенность: в первые дни обтирания рекомендуется проводить водой, температура которой близка к температуре тела. В течение последующих недель следует понижать температуру воды на

2—3 градуса.

После 2—4 недель систематических обтираний можно перейти к обливанию. Начальная температура воды при этом +34°C. Постепенно надо снижать градус до +26...+23°C и ниже. Начинают обливание в первые дни с нижней части тела, постепенно поднимаясь к плечам. По мере общего закаливания организма можно обливать себя всего сразу. После каждой водной процедуры необходимо хорошенько растереть кожу.

Эффективен в закаливании и душ. Если первые процедуры должны продолжаться не более одной минуты, то впоследствии длительность их увеличивается до 10—15 минут. Как только этот рубеж пройден, температуру воды следует понизить на несколько градусов, немного сокращая при этом продолжительность процедуры.

Еще один из видов закаливания — воздушный. Сначала воздушные ванны проводятся в помещении, которое предварительно проветривалось (лучше, если это будет сквозное проветривание). Температура в комнате должна быть +20°C с понижением в даль-

нейшем при помощи проветриваний до 15—16°C. Продолжительность воздушных ванн в начале курса — всего 5 минут, но дальше стремитесь постепенно увеличить время до получаса. Когда эта температура будет освоена, можно выходить на более холодный открытый воздух.

Прогулки на улице также благотворно влияют на здоровье. Прогуливаться желательно не менее часа, темп ходьбы выбирают индивидуально. При температуре окружающего воздуха 5—10 градусов и ниже необходимо помочь своему организму, выполняя любые упражнения. Полезны бег, спортивная ходьба, бег на лыжах. Одеваться следует по погоде, не кутаться без надобности в шапки и шарфы.

Рекомендуется принятие солнечных ванн и хождение босиком. Сначала это можно делать в комнате, а весной, летом и уже закаленному человеку — осенью, около дома по дорожке, в саду по траве и песку (начиная с нескольких минут). Хорошее влияние оказывают и прогулки босиком по росе ранним утром и поздним вечером. Считается, что особенно это полезно женщинам.

Здоровье как образ жизни

— Если все делать правильно, то закаливание и зимнее плавание как его часть пойдут организму только на пользу, — делится собственным опытом Роман Тымовчак. — Посмотрите на наших моржей — все они бодрые, активные люди, надолго сохраняющие молодость и тела, и духа. У нас царит демократия, нет практически никаких ограничений, но все мы придерживаемся здорового образа жизни, а из более чем двух сотен членов клуба у нас лишь трое человек курят, а о злоупотреблении спиртными напитками речь вообще не идет. Ведь человек, избравший для себя здоровый образ жизни, получает массу удовольствия от закаливания, его организм периодически вырабатывает адреналин, так что в ином допинге он не нуждается.

При дороговизне омолаживающих процедур в салонах красоты закаливание и моржевание выгодно отличается минимальными затратами. Для поддержания здоровья вам потребуются только посещение клубного пляжа, который оборудован помещением, где можно переодеться в любую погоду, и периодические купания в проруби, за состоянием которой постоянно следят. Членские взносы имеют чисто символическую цену.

Где купаться

Чаще всего главным местом встреч любителей моржевания становятся городские пляжи. В Ивано-Франковске моржи встречаются на реке Быстрица-Надворнянская, недалеко от моста (к месту купания удобнее заходить со стороны Южного бульвара).

В Днепропетровске любители зимнего плавания облюбовали городской пляж на Монастырском острове. Сбор назначается на каждые выходные — утром в 8.00.

«Главная» прорубь в Хмельницком — на правом берегу Южного Буга, напротив городского пляжа.

В Киеве самым популярным местом традиционно является Гидропарк — спортивно-оздоровительный клуб «Нептун» расположен на территории пляжа для инвалидов, что слева от входа на Венецианский мостик.

В Украине живут сотни тысяч моржей, которые закаляются как в группах, так и индивидуально — клубы есть в Крыму, Тернополе, Чернигове, Черкасах, Полтаве, Львове, во многих районах.

Чудо оздоровления дается по вере



ВИТАЛИЯ СОЧЕНЬ

КОНКУРС, КОТОРОГО ЕЩЕ НЕ БЫЛО!

«Я люблю этот город зеленый»

**Его парки, деревья, сады
И днепровские гордые склоны,
И фонтаны днепровской воды...**

С таких слов начал свое стихотворение киевлянин П. К. Курюмов, приславший письмо в редакцию. Наш читатель предложил организовать поэтический конкурс, участники которого будут сочинять стихи о своей малой родине. Мы с удовольствием поддерживаем эту идею — ведь каждый город уникален, неповторим и заслуживает воспеания. Присылайте, пожалуйста, ваши произведения по адресу: **01103, Киев, ул. Киквидзе, 2/34 или по электронной почте gorod@news.2000.com.ua**. Их количество мы не ограничиваем, ограничен лишь объем — не более 60 строк на украинском или русском языках.

Лучшие стихотворения будут напечатаны на страницах нашей газеты или опубликованы на нашем сайте (2000.net.ua), и — с вашего согласия — предложены профессиональным композиторам, которые оценят возможность создания на основе полученных нами поэтических произведений песен, посвященных вашим любимым городам.

Кроме того, в конце 2012 г. будет издан подарочный сборник — «Антология стихов читателей»

«2000 Город» — «Малая родина», составленный из ваших стихов с предисловием мэтров украинской литературы. Отбором стихов для книги займется профессиональная комиссия, составленная из членов Союза писателей Украины.

**ПОЭТМ
ТЫ
ОБЯЗАН
БЫТЬ!**

Подготовку к печати выполняют наши лучшие художники и дизайнеры. Каждый автор получит в подарок один экземпляр сборника.

Трое лучших — по мнению комиссии — авторов (независимо от того, будут ли они профессиональными литераторами или начинающими поэтами) получат по полосу в «2000 Город», на которых будут опубликованы подборки их стихов и интервью, рассказывающие о творческом пути и новых замыслах поэтов.

Если же кто-то из авторов пожелает иметь большее количество экземпляров, увеличив тираж данного издания, сопроводить стихи портретом или получить помощь профессионального редактора при подготовке сочинения к печати, он сможет сделать это за свой счет.

Стихи не возвращаются и не рецензируются. Об их отборе в антологию автору будет сообщено по электронной почте или по телефону.

Ждем ваших стихов.

Отдел поэзии «2000 Город»

Дмитрий СКВОРЦОВ

Окончание официальных новогодних выходных после Рождества отнюдь не означает, что празднества закончились. Совсем наоборот: Рождество — только начало святок, венчает которые праздник Крещения.

Собственно, на протяжении многих веков именно 12 святочных дней для наших предков были новогодними каникулами. На них приходились не только Рождество и Крещение, но и — по старому календарю — Новый год. Полное же название этих праздников — Богоявленские святки.

Богоявлением называется не только та ночь, в которую, по преданию, Богомладенец родился, но и день, в который Он крестился. Именно при крещении своем Спаситель стал известен всему народу. Говорил же Иоанн Креститель: «Я крещу в воде; но стоит среди вас Некто, Которого вы не знаете». К тому же на реке Иордан Бог явился во всей своей полноте: Отец, глаголящий с небес, Сын-Иисус и сходящий на Него, «как голубь», Дух Святой.

Впрочем, Богоявленскими называются не только упомянутые праздники, но и все дни Святок. В первые три века нашей эры, когда из-за гонений на христиан богослужения были тайными, в некоторых восточных церквях праздник Рождества Христова соединялся с праздником Крещения под общим названием Богоявление.

Считается, что на Крещение все земные воды приобретают необычные свойства. Об этом свидетельствуют и ученые. Так, в Институте медико-биологических проблем РАН и в НИИ Экологии человека и гигиены окружающей среды РАМН зафиксировали аномальное изменение электрохимических свойств H₂O в темное время суток с 18 на 19 января. То же самое касается и структурированности: «даже водопроводная вода в замороженном виде представляет собой под микроскопом гармоничное зрелище», — сообщают в РАМН.

Впрочем, не исключено, что найдется скептик, который объяснит эти явления какой-нибудь космической цикличностью.

Крещенская вода считается целебной, но чудо оздоровления дается по вере. «По вере в то, — говорит настоятель Троицкого храма из Рохована Тернопольской обл., — что в день своего Крещения Христос очистил Землю, оскверненную человеческим грехом. Как и в то, что ежегодно он делает земные воды чудодейственными. И такими они остаются до той поры, пока мы не успеваем их пронизать своими грехами».

А если бросаться в прорубь просто за компанию или потому что «традиция велит», то это не только бесполезно, но и опасно для здоровья. Особенно тех, кто страдает сердечно-сосудистыми заболеваниями, болезнями дыхательных путей и бронхов (а среди курильщиков таковых под 100%).

Во всяком случае, церковь никогда не поощряла ни бездумного купания, ни новомодных суеверий, связанных с Богоявленской водой. Так, с недавних пор «продвинутые богомольцы» (пока что только столичные) в обязательном порядке набирают воду в семи храмах. В том же Киеве и других больших городах с легкой руки разного рода «возродителей традиций» распространение получают какие-то языческие ритуалы. Редкая программа теленовостей не возгорается «святочными» гаданиями и переодеваниями в животных или чертей.

«Даже не буду перечислять прямые указания из Писания и святых отцов на недопустимость разного рода гаданий и обращений к гадалкам — их масса, — продолжает о. Олег. — Приведу лишь слова апостола Павла: «Закосневающих же в этом и не отвращающихся от этих пагубных и языческих вымыслов определяем совсем извергать из Церкви, как священные правила повелевают. Ибо какое общение праведности с беззаконием? Что общего у света с тьмою?»

Поэтому, как выразился один из современных богословов, святочные гадания — это лучший способ испортить отношения с Христом в самом начале года.

ОТ РЕДАКЦИИ

Поздравляем наших православных читателей! Света, добра и радости всем нам и в праздник Крещения, и во всем наступившем году!

АРТ-КВАРТАЛ

Вместо билета — шоколадка

ГОРЛОВКА

«Слово о полку Игоревом» увековечили неподалеку от детской библиотеки им. Гайдара. Размеры самого большого в Украине памятника книге впечатляют — 2 на 2,7 м. Фолиант открыт на первой странице, украшенной рельефным изображением воинов дружины князя Игоря. Парк, в котором установлена монументальная композиция, получил название «Сквер книги». Автор памятника — ведущий скульптор города Дмитрий Ильохин.

ЖИТОМИР

«Держать удар», быстро восстанавливать силы, работать в экстремальных условиях будущих «акул пера» из Житомирского госуниверситета им. И.Франко научат пограничники. Вуз совместно с Северным региональным управлением Госпогранслужбы Украины, которое дислоцируется в Житомире, создает Полевую школу журналистики. Соответствующее соглашение заключено на пять лет. «Журналист должен быть там, где интереснее, а там, как правило, — опасно», — отметил заведующий кафедрой редактирования и основ журналистики Института филологии и журналистики ЖГУ им. И.Франко Андрей Близнак.

ЛЬВОВ

Изделия древнегреческих, древнеримских, скифских, киммерийских и сарматских народов, населявших Украину со времен бронзового века, представила Львовская галерея искусств. В экспозиции — украшения, предметы быта, орудия труда, оружие. Многие свидетельства истории выполнены из золота, серебра и цветных металлов. Особый интерес вызывает уникальное мужское нашейное украшение скифского периода. Сокровища исчезнувших цивилизаций, предоставленные частным собранием Благотворительного фонда памяти Сергея Платонова «ПЛАТАРЬ», до сих пор выставляли только за границей: в штаб-квартире ЮНЕСКО (США), в Ватикане и Польше.

НИКОЛАЕВ

До 1 апреля в торговом центре «Южный Буг» будет работать Музей шоколада. В экспозиции — 33 шоколадных произведения. Любое можно купить и съесть. Цены умеренные. К примеру, композиция «Корзинка с фруктами» оценена в 100 грн. Авторы работ — профессиональные скульпторы из Харькова, Симферополя, Днепропетровска и Ужгорода, которые работают обычно с деревом и камнем. Экскурсовод рассказывает гостям, как готовят шоколад, каким он бывает и чем полезен. Попасть в музей просто — для детей до 10 лет вход свободный, а взрослым достаточно потратить на сладости 20 грн. Для влюбленных пар действует льготный тариф: входным билетом служит шоколадка, купленная для дамы ее спутником. Координатор проекта — Андрей Яблочков.

СИМФЕРОПОЛЬ

Киноленту «Операция Ы, или Новые приключения Шурика», а также мультфильм «Ну, погоди!» озвучили на родном языке профессиональные крымскотатарские актеры. Премьера состоялась в новогодние дни на крымскотатарском канале АТР.

ГДЕ МЫ ЖИВЕМ

Марш забвения

Любой город, оказавшийся местом рождения знаменитого писателя, испытывает от этого факта законную гордость. Но так бывает не всегда: один из населенных пунктов Украины, уроженцем которого является известный европейский литератор, стал исключением из этого правила.

Боярка (Киевская область)



Народная молва утверждает, что имя этого города было образовано путем слияния слов «бор» и «яр». Есть дру-

гая версия: название появилось, потому что во времена Древней Руси это поселение принадлежало какому-то боярину. Данный вариант представляется более верным, поскольку люди жили здесь еще в VIII в. до н. э., а в средневековье на этом месте существовало небольшое поселение. Городом Боярка стала только в 1956 г., но к тому времени данный населенный пункт стал известен в самых дальних уголках Советского Союза. А все благодаря роману Николая Островского «Как закалялась сталь», действие которого происходит в т. ч. и в Боярке. Сегодня о Павле Корчагине напоминает Боярский государственный краеведческий музей (ранее литературно-мемориальный музей им. Н. А. Островского) и паровоз-памятник — для таких железнодорожных машин и строил знаменитую узкоколейку герой легендарного романа. В те времена жителей Боярки было около тысячи, сегодня их 34 502 чел.

Бровары (Киевская область)



Первое письменное упоминание о них датируется XVII в. Принадлежали тогда они князю Иеремии Вишневецкому. Впоследствии он просла-

вился как один из наиболее яростных врагов Богдана Хмельницкого и восставших казаков. По всей Украине бродили однорукие люди — вторую им рубили по приказу Вишневецкого. Много крови он пролил и за это имя его навеки было проклято. К счастью, на Бровары проклятие не распространялось, поскольку еще в начале войны они перешли в руки казаков. Городом Бровары официально стали в 1956 г., но и селом были немаленьким. Например, сто лет назад в нем жили более 4000 чел. И хотя находились Бровары в пределах Черниговской губернии, с 1913 г. с Киевом их связывал бензотрамвай. До Великой Отечественной здесь находился центральный аэропорт столицы УССР. Его разрушили гитлеровские бомбардировщики. В войну город очень сильно пострадал, поэтому теперь в Броварах старинной застройки не встретишь. А живут в них сейчас 86 165 чел.

Броды (Львовская область)



Населенных пунктов с таким названием в стране четыре, а город — один. Известен он еще со времен киевского князя Владимира Мономаха, жившего в XI ст. Потом

Броды входили в состав Речи Посполитой. После ее раздела в XVIII в. они оказались пограничным городом — за ними кончалась империя Габсбургов и начиналась Россия. В Бродах суждено было родиться выдающемуся австрийскому писателю Йозефу Роту. После того, как в 1918 г. Австро-Венгрия растаяла как дым, его талантливые и ностальгические романы «Марш Радецкого» и «Капуцинский склеп» пользовались в маленькой стране под названием «Австрия» огромной популярностью. Одна из улиц Вены теперь носит имя писателя. В Бродах же о нем не напоминает практически ничего. Поэтому многим из 23 206 нынешних жителей города неизвестно, скольким знаменит был их земляк.

Андрей ДЕНИСОВ

Продолжение читайте, пожалуйста, в следующих номерах «2000 Город»

КОНКУРС «СВАДЕБНОЕ ФОТО»



Эти глаза не против. Ольга Колос и Александр Мирошниченко вступили в брак в Киеве 4 ноября 2011 г.

Каховскую ГЭС атаковали... влюбленные

Владимир ДОРОФЕЕВ

Для предотвращения терактов на Каховской ГЭС даже запрещена фото- и видеосъемка. Однако вместо террористов стратегический объект атакуют... влюбленные.

У молодых пар из соседнего города Новой Каховки возник обычай: чтобы отношения были долгими, новобрачные целуют в ограждение дамбы (см. фото) навесной замок, закрывают его на ключ, а ключ выбрасывают в Днепр.

«Украшение» из сотен таких замков уже растянулось на несколько десятков метров, и каждый день к нему добавляются новые «символы вечной любви». Хотя новокатовчан по этой части перещегооляли херсонцы. В областном центре дамы с кавалерами также вывешивают замки на сооружения беседки влюбленных в Потемкинском сквере, однако многие уже не пользуются изделиями фабричного изготовления, а заказывают «эсклюзивные модели» амбарной величины либо в форме сердца, да еще со специально выгравированными или написанными краской именами и датой первой встречи.

Роль замка в сохранении брака определить сложно. Но факт остается фактом: с распространением традиции скреплять брак не только штампом в паспорте, но и вывешиванием символического замка число разводов в Херсоне и Новой Каховке стало вдвое меньше! По данным областного отдела РАГС, их количество за последний год снизилось с 1 145 до 576 и с 243 до 126 соответственно.

— Нельзя связывать примету и статистическую тенденцию, — пытается возразить суеверных новобрачных начальник отдела РАГС в Херсонской области Елена Клименко. — Ведь официальная статистика нынче отражает не все разводы: сегодня для расторжения брака достаточно иметь



Замки от влюбленных на ограждении дамбы Каховской ГЭС

судебное решение — получать свидетельство об этом не обязательно.

Может, это и так, но в районных судах Херсонщины наплыва желающих получить развод тоже не наблюдается. Ведь в прошлом году размеры пошлины с участников гражданских процессов подняли чуть ли не в десять раз, так что для них значительно дешевле будет все-таки обратиться именно в РАГС и оформить расторжение брака по согласию сторон. Так что разводы и впрямь стало меньше. И если тут помогла вера в новую примету — тогда да здравствуют подобные приметы!

Смотрите видео на media.2000.net.ua

30-этажку за 15 дней



Китайские специалисты в рекордные сроки построили 30-этажную гостиницу в провинции Хунань. На возведение здания компании Broad Group, которая специализируется на энергоэффективных и экологически безопасных постройках, потребовалось 360 часов. Происходящее на стройплощадке снималось на видеокамеру, чтобы любой смог оценить темпы проделанной работы. Модули были изготовлены на заводе заранее, а затем закреплены на здании при помощи стальных конструкций. В надежности новостройки специалисты не сомневаются. Они утверждают, что высотка способна выдержать землетрясение в 9 баллов.

ШУТИМ

- ◆ Мама Вовочке:
— Мы хотим купить дачу, поэтому папа решил бросить пить, я — курить, а что ты сделаешь?
— А я могу бросить школу!
- ◆ Все гаишники спрашивают: «Ты пил?» И хоть бы один спросил: «Ты ел?»
- ◆ — Мужчина, вам плохо?
— Нет, мне прекрасно!
— Но вас же тошнит!
— Не могу удержать столько счастья в себе!
- ◆ Если муж раскидал по комнате носки, то разлейте по кухне борщ.

Головоломка sudoku

Ответ ищите, пожалуйста, в следующем номере

3	6		4	7		9		
	8			9			5	
	5				6	2	3	
		8	1					2
	4	3		5	9	6	8	
6					8	3		
	3	7	6				2	
	1			3			6	
		6		2	1		7	3

Ответ на головоломку, размещенную в №1-2

1	8	7	9	6	3	2	5	4
6	4	9	8	2	5	7	1	3
5	3	2	7	4	1	9	6	8
7	6	4	1	8	9	5	3	2
2	9	8	5	3	6	4	7	1
3	1	5	2	7	4	8	9	6
8	7	1	3	5	2	6	4	9
4	2	3	6	9	7	1	8	5
9	5	6	4	1	8	3	2	7