

В ФОКУСЕ СУМЩИНА

## Шостка: город больших долгов



► Пожалуйста, читайте на стр. 2–3

## На смену польскому сантехнику



► Пожалуйста, читайте на стр. 6

## Ямы, которые нас выбирают

Заставляем дорожные службы привести улицы в порядок

► Пожалуйста, читайте на стр. 10



## Морепродукты:

большая ложка о большой пользе

► Пожалуйста, читайте на стр. 12

# Как узаконить самострой

► Пожалуйста, читайте на стр. 8





Завод химреактивов — одно из самых успешных предприятий Шостки

# Падение «Звезды»

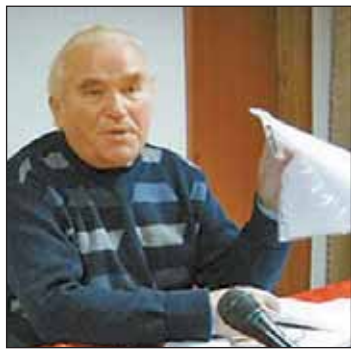
Аркадий НЕЧАЕВ

**Шостка — один из показательнейших городов Сумской области: он обнажает самые очевидные и неприятные проблемы региона. Некогда стотысячный населенный пункт (сегодня в нем меньше 80 тыс. жителей) обеспечивал рабочей силой стратегические предприятия Советского Союза: «Звезду», производившую боеприпасы, «Импульс» (его до сих пор называют капсульным заводом), всемирно знаменитую «Свему». Сегодня эти предприятия стали призраками бывших заводов, а Шостке остается жить слухами о том, когда наконец немногочисленным работающим дадут хоть какую-то зарплату. Грустное лидерство здесь держит казенный завод «Звезда»: за год его работникам едва выплатили только две зарплаты.**

Я, признаться, был ошеломлен, когда в местном горкоме КПУ меня встретила толпа возмущенных рабочих. Их никто не собирал: узнав, что приезжает «журналист из Киева», почти полсотни человек пришли выразить свое отчаяние. Многие отпросились для этого с режимного предприятия.

Все рассказывали примерно одну историю.

**Василий Пантюшин:** «Я проработал на заводе «Звезда» 40 лет. И трудился бы дальше, но целый год не получал полноценной зарплаты. Платили по 100, 200 грн. — как на это прожить? Пришлось уволиться. Но даже окончательного расчета не дали! Более того — при оформлении пенсии я столкнулся с дополнительными трудностями: зарплата не выплачивалась, завод не перечислял денег в Пенсионный фонд. В результате несколько лет моего ста-



Иван Прачук: «Рабочие видят в коммунистах едва ли не единственную надежду»

жа при начислении пенсии не учитываются! Люди, имеющие право на доплаты к пенсии «за вредность», не получают их — деньги должно перечислять предприятие, а оно жалуется на отсутствие средств».

**Надежда Марченко:** «В августе на завод пришло новое руководство. Нам обещали вовремя выплачивать хотя бы текущую зарплату. Перед Новым годом сообщили, что получим оклад за август. Но даже этого не было сделано — 30 декабря выдали лишь часть августовской зарплаты. И это при том, что предыдущую зарплату давали в феврале! Надоело слушать вранье! Мэр города, к которому мы не раз обращались, от проблемы отгораживается. Губернатор на вопросы о судьбе «Звезды» твердит: «Все будет хорошо». Да только что хорошего в том, что мы не получаем заработанного, а оборудование режут на металлолом?»

## Взрывы, но не активности

Казенный завод «Звезда» — предприятие специфическое. Выживать ему давно уж приходится преимущественно за счет заказов на утилизацию боеприпасов: пироксилин для производства пороха здесь не получали лет десять, и о запуске полного цикла производства сегодня даже не мечтают.

В минувшие годы предприятие хоть и несло значительные убытки, но такого катастрофического провала, как

в 2011-м, не было. Доконали завод многочисленные проверки после несчастного случая весной: вследствие взрыва в контрольно-испытательной лаборатории двое работников погибли, один был тяжело травмирован. По результатам проверки Госгорпромнадзора эксплуатацию 22 объектов запретили, было выявлено более 150 нарушений. Правда, серьезно так никого и не наказали — привлекли к административной ответственности 11 должностных лиц.

Активных действий по спасению стратегического объекта власти не предпринимают — похоже, в верхах этот вечно жалующийся завод надоел хуже горькой редьки. Но что с ним делать, там не знают — специфический статус не позволяет обанкротить предприятие.

Реальные решения проблем и желания сражаться за «Звезду» демонстрируют, похоже, только коммунисты.

## «Укроборонпром» — старый младенец

Так, депутатские запросы рассылал народный депутат Владимир Даниленко (КПУ), на сессии горсовета Шостки было оглашено обращение к Президенту Украины Виктору Януковичу, подписанное двумя депутатами-коммунистами — Иваном Прачуком и Александром Верченко. И это были не просто популистские требования.

«У нас есть рецепты вывода предприятия из кризиса, — заявил первый секретарь Шосткинского горкома КПУ Иван Прачук. — Мы предлагаем прежде всего увеличить загрузку завода, в том числе государственными заказами на утилизацию непригодных боеприпасов. Госзаказ, кстати, — прямая обязанность государства по отношению к своим казенным предприятиям!»

Нужно освободить предприятие от налога на землю — специфическое производство требует огромных площадей для обеспечения безопасности. Конечно, оно не может платить наравне с

ФОТО АВТОРА

## СПРАВКА «2000 ГОРОД»

### Сумская область



Образована 10 января 1939 года. Пожалуй, две главные особенности данного региона — протяженная граница с РФ (298 км) и существенный промышленный потенциал преимущественно аграрного региона. Увы, обе эти особенности пока не приносят местным жителям особых преимуществ: несмотря на три железнодорожных и пять автомобильных пунктов пропуска, в области практически нет крупных российско-украинских проектов; а руины некогда мощных предприятий стали надгробным памятником

бывшему благополучию квалифицированных тружеников.

Население области — 1 млн. 153 тыс. чел., и главная проблема жителей — безработица. Официально на конец 2011 г. зарегистрировано 17 651 безработных (на одно вакантное место приходится 25 желающих) — но реальная цифра, конечно, значительно больше. Усугубляет проблему то, что средняя зарплата здесь ниже, чем в целом по Украине — 2255 грн. по сравнению с 2727 грн. Еще одна ключевая проблема — крайне тощая прослойка тех, кто мог бы составить «средний класс»: близость с Россией играет злую шутку. Квалифицированные кадры предпочитают мигрировать в РФ на заработки (чаще всего — нелегально или полуправильно), а регион остается без самой активной части населения. Поэтому в области нередок парадокс: несмотря на тотальную безработицу, предпринимателю тяжело найти здесь квалифицированные кадры.

Кстати, прибыль в 2011 г. показали лишь чуть больше 60% предприятий региона.

Интересно, что при относительно невысокой лесистости (около 17% при общеукраинском показателе в 15%) рубят здесь интенсивнее всего: по показателю реализации древесины с 1 га лесов регион стабильно занимает первое место по стране.

Пресс-бюро «2000 Город»

## ДАВАЙТЕ ПОЗДРАВИМ С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ

25 января



**Евгения Викторовна РЫЖКОВА** — председателя Ингулецкого районного в Кривом Роге совета.



**Василия Степановича ЯДУХУ** — председателя Хмельницкой облгосадминистрации.

26 января

**Сергея Семеновича КАНИСТРАТЕНКО** — председателя Ивановской райгосадминистрации.



**Степана Кирилловича ЦАПУКА** — городского голову Александрии.

30 января



**Александра Яковлевича САЕНКО** — городского голову Звенигородки.



**Павла Николаевича ШИМКО** — городского голову Бахмача.



**Валерия Степановича ЯРОЩУКА** — городского голову Ирмино.

**Реальные решения проблем и желание сражаться за «Звезду» демонстрируют, похоже, только коммунисты**

работы на IV квартал 2011 г. и I квартал 2012 г.». Более года прошло с момента создания «Укроборонпрома», а изучение состояния «наследства» все еще в планах!

Нам обещают: «Будет выполнен углубленный анализ финансово-экономического состояния предприятия и разработаны меры для его полноценной работы». Да хватит уже «анализировать и разрабатывать», тем более что все необходимые для выживания завода меры известны уже много лет! ■

# Виктор Ляшенко: «Как коммунист, я против повышения коммунальных тарифов. А как руководитель ЖЭКа — за»

Аркадий НЕЧАЕВ

**Как и сотни других небольших городов Украины, Шостка сегодня представляет собой довольно унылое зрелище: разбитые дороги, непроглядная тьма неосвещенных улиц вечером, обшарпанные подъезды и даже заколоченные досками окна многоэтажек. Сразу понятно, что ЖКХ здесь — самое неприличное слово из трех букв.**

Неудивительно, что в городе сохранился лишь один коммунальный жэка. Удивительно другое: жертвенную должность его начальника принял на себя депутат облсовета! «Самопожертвование» объяснимо, потому что упомянутый депутат — коммунист.

**Виктор Ляшенко, директор коммунального предприятия промышленно-производственного объединения «Энергия», признает: он «неправильный» начальник:**

— Родня, к которой я приезжаю в отпуск в Подмоскowie, смеется: «Почему ты не на «Мерседесе»? А у меня зарплата 3456 грн. (работая по договору), да и ту в этом году опустят еще ниже. Рассчитывают, что плюну и уйду — я ведь как кость в горле у местных капиталистов. А вот не уйду!

**— А сколько получают ваши сотрудники?**

— По минимуму, причем с учетом минимальной зарплаты лишь на начало 2011 г.! Не могу платить больше — мы стали убыточными. И это при том, что у нас всего два слесаря вместо семи, положенных по штатному



Виктор Ляшенко: «Население нам платит, а мы все равно в долгах»

расписанию, восемь дворников вместо 19...

**— Как же выживают ваши «частные» конкуренты?**

— В этом и парадокс: мы работаем в разных условиях.

Тариф у нас одинаковый — 77 коп. за 1 кв. м. Но налоги платим неравнозначные! Коммунальное предприятие вынуждено отдавать 37%, а частники платили в прошлом году 10%, а с 1 января — всего 5%. А еще мы плательство коммерческих жэков от этого налога уходят.

При существующих тарифах мы даже при 100%-ной оплате услуг населением получим превышение расходной части над доходной. А задолженность населения — примерно 13% за год.

Еще в 2010 г. я предупреждал городские власти: если мы не поднимем в Шостке тарифы, дефицит денежных средств у коммунального предприятия достигнет 18 тыс. грн. в месяц. К концу года этот показатель вырос почти в три раза — цены не стояли на месте.

Как коммунист, я против повышения коммунальных тарифов. А как руководи-

тель, понимаю — существующие нормы не обоснованы экономически!

**— Вам не нравится тариф, а жители города, ваши потребители, наверняка заметят, что они не удовлетворены качеством предоставляемой услуги.**

— Конечно, не удовлетворены! Но нужно смотреть правде в глаза — с 2009-го, когда горсоветом утверждался тариф (тогда он был ниже экономически обоснованного), минимальная зарплата выросла с 744 до 1134 грн. На 50% подскочила цена электроэнергии, ГСМ значительно подорожали, стройматериалы стоят более чем на 100% больше.

Поэтому у нашего КП расходная часть превышает доходную на 31%.

А еще в течение прошлого года не выполняло своих обязательств государство — не вовремя возвращало деньги за субсидии и льготы. Это превратилось в невыполнение уже наших договорных обязательств, что означает долги и штрафные санкции.

В результате низкий тариф бьет по потребителю — он лишен возможности приобрести качественную услугу!

**— На сколько вы предлагаете поднять тариф?**

— 32% — только для того, чтобы КП было безубыточным. Это очень немно-

го, ведь наши ставки значительно меньше тех, что уже приняты по Украине. Нужно понимать, что низкий тариф на обслуживание жилых домов бьет в первую очередь по коммунальным жэкам, а значит, и по жителям. Пока что нас просто выдавливали с рынка. Мы хоты и КП, но жилой фонд (48 домов и 2764 квартиры) у нас уже меньше, чем у частных предприятий.

**— Как решается в городе болезненная проблема капитальных ремонтов?**

— Да никак! Есть областная программа по реформированию ЖКХ, принятая в марте 2011-го и рассчитанная на четыре года. Я как депутат выступал против — не потому, что ретроград и не желаю реформ, а потому, что это бумага, не подтвержденная финансово. Зачем обманывать людей, создавая видимость деятельности? Без денег ни одна программа работать не будет!

До 2014 г. из госбюджета на капремонт кровли и внутридомовых коммуникаций выделяется 0 коп.! Из местных бюджетов предусмотрено за четыре года найти 255 млн. грн., причем львиная доля останется в Сумах. Вся Сумская область должна получить лишь 50 млн. грн.! Этого даже на латание дыр не хватит. ЖКХ искусственно загнано в тупик тем, что долгое время не проводились ремонты. И работа по развалу хозяйства продолжается.

Существует еще государственная программа, стимулирующая создание ОСМД (общество совладельцев многоквартирных домов). Согласно плану, на ремонт многоквартирного дома, который передадут в управление ОСМД, выделяют 129 тыс. грн. Но это лапша на уши и замыливание глаз — даже если деньги найдутся, их не хватит даже на кровлю, не говоря уже о ремонте коммуникаций.

Зачем тогда власти стремятся создавать ОСМД? Чтобы сбросить на баланс юридическому лицу в формате общества совладельцев развалива-

ющийся коммунальный балласт. Государство умывает руки.

Разговоры о самоорганизации и эффективности — красивые слова. Перевод ЖКХ на систему ОСМД — это обречение людей на выживание, отмежевание государства от проблемы и создание предпосылок для прихода в отрасль крупного капитала. Этого даже не скрывают, в программе ведь четко прописан следующий этап: «создание управляющих компаний», то есть приход в отрасль крупного капитала. А крупный капитал — это монополизация и закручивание гаек.

**— Пока крупный капитал предпочитал работать в сфере ресурсопоставляющих компаний, не связываясь со сферой обслуживания ветхого жилого фонда.**

— Да, имеются пока две сферы, которые еще не завоеваны олигархами, — земля и обслуживание ЖКХ. Но легко заметить, что «работа» на этих направлениях идет. Именно поэтому и уничтожаются коммунальные предприятия — чтобы между алчностью капитала и потребителем не осталось никаких щитов.

И государство в этой войне на стороне капиталистов. Уже упомянутая программа создания ОСМД рассчитана в первую очередь на развал коммунальных предприятий! Украсть из КП слишком сложно, поэтому коррумпированным чиновникам нет смысла направлять туда бюджетные потоки. Нужно сначала ввести в сферу ЖКХ свой бизнес, а затем зарабатывать на откатах — все знают, что минимум 30% бюджетных средств, направляемых на капремонты, идут в чьи-то карманы.

Я против глобальной передачи на ОСМД в данный момент и в данных условиях! Все это обернется тотальным крахом системы ЖКХ и выбрасыванием должников из их собственных квартир. Государство должно заботиться о людях, о нации, а не отстаивать интересы десятка миллиардеров!

## Жить с ШИКом

**Чем «дышат» маленькие городки Украины? Порой невозможно понять это, приехав туда лишь на несколько дней. Более полное представление дает чтение местной прессы — ее страницы иногда открывают гостю фантастическую картину.**

Предлагаем вам несколько выдержек из издания «Шостка.info», позволяющих ощутить аромат жизни в городе, где главная архитектурная достопримечательность — Гамалеевский Харалампиев монастырь (с семейной усыпальницей Скоропадских) — это действующая исправительная колония, ШИК-66.

**«В прошлом году в Шостке свой бизнес закрыли около 700 предпринимателей...»**

В то же время открыли свое дело только около 300 жителей города. Подобного показателя не было за весь период независимости — прежде количество субъектов предпринимательской деятельности в Шостке только возрастало...» (10.01.2012).

**«Зажглись огни на новогодней елке.** На празднике, который прошел под аккомпанемент дождя, мэр Николай Нога рассказал детям о достижениях местных промышленных предприятий.

*Городской голова сообщил: впервые произведено и реализовано продукции более чем на 1 млрд. грн. «Це сколько: мало чи багато?» — спросил Николай Петрович. «Мало!» — крикнули дети. «Багато!» — крикнул мэр».* (16.12.2011).

**«Фестиваль Шансона поддержал мэр города.**

*Гала-концертом завершился I Открытый фестиваль-конкурс песен в жанре шансон «Наша песня-2011», посвященный памяти Михаила Круга... В номинации «Блатнячок» победил Леша Хороводов (Донецк)... По поводу дискуссии о блатной музыке он не заморачивается: «Лично мое мнение: песня — она или нравится, или не нравится. Она или хорошая, или не очень» (18.12.2011).*

**«В процессе создания коммунального предприятия «Индустриальный парк «Свема».**

*Это управляющая компания... Правда, пока городские власти не определили источники финансирования коммунального предприятия. «Молодцы! Создают фирму, но не знают, как содержать», — с сарказмом заметил первый заместитель главы облгосадминистрации Виктор Чернявский» (12.01.2012).*

Пресс-бюро «2000»

### БЕРДИЧЕВ

Девочка весом в пять кило появилась на свет в Центре женщины. «Столь крупного младенца в городе не рождалось уже более 20 лет, — отметили врачи. — Такой вес считается нормальным для трехмесячного ребенка». Мама, уроженка села Ивановполь Чудновского района, назвала дочку Ангелиной.

### ВИННИЦА

Средняя стоимость автостоянки в центре города — 10 грн./ч. Это рекордный показатель для областных центров Украины. Для сравнения: в Днепропетровске парковка стоит — 6 грн, в Чернигове, Одессе и Херсоне — 5, в Донецке, Львове, Житомире — 4, в Симферополе, Ивано-Франковске, Луганске, Николаеве и Ровно — 3, в Черновцах — 2,5, в Тернополе и Ужгороде — 2, в Сумах — 1 грн. А в Полтаве за стоянку в центре города платить пока и вовсе не нужно.

### ДНЕПРОПЕТРОВСК

Виртуально связаться со специалистами областной клинической больницы им. Мечникова может каждый житель области, чей телефон, планшет или ноутбук имеет доступ к интернету: в клинике приступила к работе мобильная версия сайта — первая в системе здравоохранения Украины. Здесь можно найти информацию об услугах, обсудить их качество, получить

### НОВОСТИ НАШИХ УЛИЦ

ответы на вопросы и записаться к врачу. «Мы взяли на себя ношу первооткрывателей и надеемся, что наш опыт пригодится всей системе здравоохранения Украины», — отметил главврач больницы Сергей Рыженко.

### ЗАПОРОЖЬЕ

Лишь накануне собственного 100-летия получил орден на жилье Григорий Коваленко, инвалид Великой Отечественной войны I группы. Документы на квартиру, приобретенную за счет отселенческого фонда горсовета, вручил фронтовику городской голова Александр Син. Юбиляр полон оптимизма: «В сто лет я получил однокомнатную квартиру, в двести — надеюсь получить двухкомнатную. И если в триста лет мне подарят трехкомнатную, сразу же женюсь». В Запорожье возводить ДнепроГЭС он приехал в 15 лет, окончил курсы трактористов и водителей, в 41-м ушел на фронт. Был контужен и дважды ранен, а после войны возрождал город. Пока Григорий Антонович живет с детьми, внуками и правнуками в трехкомнатной «хрущевке». Но юбилей, который приходится на 12 марта, планирует отметить уже в своей квартире.

### ИВАНО-ФРАНКОВСК

Благодаря активистам Ивано-Франковского обкома и Галичского райкома КПУ условия труда на галичском пред-

приятии «Західшпон» заметно улучшились. По информации первого секретаря обкома КПУ Владимира Стулы, еще в начале прошлого года в рамках общенационального проекта «Работа. Зарплата. Защита» коммунисты добились выплаты зарплатного долга рабочим в размере почти 30 тыс. грн., а затем обратили внимание руководства предприятия на холодные цеха, никудышные бытовые условия, ненормированный рабочий день. Дирекция ушла требования коммунистов. Не так давно непосредственный куратор предприятия — первый секретарь Галичского райкома Компартии Александр Корольков побывал на предприятии и убедился, что цеха утепляются, оборудуются современные кухни, подводится горячая вода. Большая часть зарплатных долгов погашена. В дальнейшем, обещает руководство, персонал может рассчитывать на стабильную выплату заработанного.

### ЛЬВОВ

4 млн. грн. на льготные кредиты молодым семьям и одиноким гражданам заложили в нынешний бюджет львовские депутаты. «Речь идет о кредитах на строительство или приобретение жилья. Кроме того, на обслуживание этих займов предусмотрено 240 тыс. грн.», — отметил городской голова Андрей Садовый. Общий объем расходов из городского бюджета утвержден на сумму 2 млрд 497 млн. грн.

Александр НИКОЛАЕНКО

**Вернуть стратегические предприятия в государственную собственность можно всего за два месяца. Причем — без революций и прочих социальных потрясений, а лишь придерживаясь отечественного законодательства.**

Чудовищному расслоению общества (10% наших соотечественников живут в богатстве, а остальные 90% — в нищете) способствует то, что большинство предприятий сегодня находятся в собственности отдельных избранных граждан. Только они получают доходы от прибыльных производств, ничуть не заботясь о занятых в них рабочих.

По данным Госстата, средняя зарплата по промышленности за ноябрь прошлого года составила 2727 грн. (за декабрь сведения еще не опубликованы). Эта в разы меньше аналогичного показателя во многих других странах. Например, в европейских государствах она составляет в среднем 1 тыс. евро (10 175 грн.). К слову, там стратегические и самые доходные секторы экономики, а также транспортные системы нередко принадлежат государству.

У нас же процесс передачи народно-

го достояния все еще продолжается.

В 2011 г. ФГИ вновь инициировал исключение 700 предприятий из перечня запрещенных к приватизации (десять, это нужно для пополнения госбюджета, а на самом деле — для удовлетворения аппетитов приближенных к власти олигархов). По словам главы ФГИ Александра Рябенко, передача в частные руки компаний электроэнергетики будет завершена в ближайшие два года. Стук молотка аукциониста, как метроном, продолжает отсчитывать ход несправедливого времени.

В собственности государства осталось еще немало стратегических объектов. Больше всего их в Киеве — 78. В Донецкой обл. — 47, Харьковской — 45, Днепропетровской — 44, Запорожской — 28.

### Чей бампер круче?

О том, что случилось с некогда процветающими заводами, отданными в частные руки, можно говорить бесконечно. Достаточно взять наугад любой из городов, даже не очень крупный. К примеру, Бердянск (Запорожская обл.).

Экономические потери за последние 20 лет город понес, пожалуй, больше, чем за время немецкой оккупации в годы Великой Отечественной.

Бердянский завод «Южгидромаш», получивший 120 комплектующих деталей из других советских республик и выпускавший насосы для всей страны, сегодня пребывает в жалком состоянии. В кооперации с ним работали заводы кабельный, солидоловый, стекловолокна, «Азовсельмаш», «Дормаш». Ныне от некоторых из них остались лишь крошечные цеха, да и те принадлежат частным лицам и выпускают в основном ширпотреб. В «Южгидромаше» даже варят пиво.

Не исключено, что многие экономисты возразят: бердянский пример не типичен. Мол, частное производство все равно эффективнее государственного.

В таком случае давайте сравним два равноценных предприятия — Кременчугский и Минский автозаводы. Перед распадом СССР КраАЗ выпускал 40 тыс. автомобилей, МАЗ — 30 тыс. После 1991 г. каждый пошел своим путем. Белорусский МАЗ на 100% остался государственным, а КраАЗ приватизирован и сейчас принадлежит бютовцу Константину Жеваго.

# Два завода — три наперстка. Угадайте, где прибыль?

В 2010 г. КраАЗ выпустил 1002 автомобиля, ссылаясь на экономический кризис. МАЗ, тоже работавший в условиях мирового кризиса, произвел 13 800 новых грузовиков (прибыль и поступления в госбюджет в виде налогов во много раз выше). А сейчас он открывает филиалы и за пределами Белоруссии — машины будут строиться в Иране и Венесуэле. Стоит ли продолжать дискуссию об эффективности?

Таким образом, можно смело утверждать, что ничто не мешает предприятиям развиваться стремительнее частных, — все дело в качестве управления и желании руководителей трудиться на общее благо, а не доводить заводы «до ручки», чтобы потом, после их банкротства, присвоить.

### Договор дешевле денег

В какой мере выполняются коллективные договоры на предприятиях, можно судить по результатам проверки температурного режима Кременчугской СЭС в феврале 2011 г. Выяснилось, что производственные помещения на КраАЗе не отапливаются, впрочем, как и в троллейбусном управлении города.

Как сообщила пресс-секретарь Кременчугского горсовета Юлия Перепелятник, здание Дворца культуры КраАЗа прошлой зимой тоже не отапливалось — не нашлось денег, и ветшало. Горсовет даже обратился к руководству холдинга с просьбой передать помещение в распоряжение города, чтобы использовать его более рационально.

Долгое время завод был крупнейшим должником в городе по выплате зарплат. Об этом неоднократно заявляла руководитель управления труда и соцзащиты горисполкома Екатерина Громова. Теперь задолженность погашена, но, как сообщила редакции председатель профкома автохолдинга Алла Блинова, только 60–70% сотрудников работают полный день, осталь-

ные — по сокращенному графику. Это сказывается на их зарплатах.

По словам гендиректора ХК «Авто-КраАЗ» Сергея Сазонова, предприятие сокращает годовые планы, опасаясь второй волны кризиса в мировой экономике.

Но, что примечательно, компания Vorskla Steel, входящая в сферу влияния Константина Жеваго, намерена, как пишет газета «Экономические известия», начать строительство металлургического завода в венгерском индустриальном парке «Захонь».

Согласитесь, выглядит странно: на отопление денег нет, но они есть на возведение нового завода.

Как так случилось, что один из стратегических объектов, за активы которого когда-то боролись шесть бизнес-групп, едва сводит концы с концами?

### Индикативный культбит

При сравнении частной и государственной собственности следует учесть еще одну немаловажную деталь. Даже если частная компания работает успешно, то, как показывает действительность, лишь малая часть ее доходов в виде налогов поступает в госказну.

Собственник в отчетах всячески пытается скрыть прибыль. В наше время совершенно легально работают консультанты по так называемой минимизации налогов. Одна из наиболее распространенных схем — создание в офшорной зоне предприятия, покупающего продукцию украинского завода по заниженным ценам. В дальнейшем эта, в сущности, фиктивная фирма, принадлежащая тому же хозяину, что и ее поставщик, реализует товар по мировым ценам. В итоге владелец двух компаний получает до-

ход, почти не платя налоги на родине. Украинскому заводу в этой схеме отводится роль убыточного, который с грехом пополам сводит концы с концами и не имеет денег даже на зарплату сотрудникам.

Во времена президентства Леонида Кучмы на большинство стратегических товаров, таких как руда, металл, трубы, минеральные удобрения, были установлены так называемые индикативные цены. То есть государство назначало минимум, ниже которого продукцию не могли реализовать за рубеж.

В 2008-м Виктор Ющенко указом отменил индикативные цены. В результате разница украинских и мировых цен, например, на металлопродукцию сегодня составляет в среднем \$5–100 за тонну.

Возникает вопрос: разве были бы возможны подобные экономические культбиты, если бы заводы принадлежали государству?

### Перекрестный контроль

Сложно ли вернуть народу предприятия, которые принадлежат ему по праву? Задача не столь трудна, как кажется. Руководству страны нужно только проявить волю и строго следовать отечественному законодательству. Чтобы установить «родственные» связи между предприятиями-экспортерами и офшорными фирмами, необходимо организовать расследование. Если в числе учредителей окажутся одни и те же лица либо их родственники, можно говорить о сговоре и попытке уйти от налогообложения. Это финансовое преступление со всеми вытекающими последствиями для махинаторов.

Примером эффективности борьбы с

подобными нарушениями может служить опыт США. Ни одному американскому бизнесмену и в голову не придет работать по офшорным схемам — это расценивается как укрывательство доходов. Придется немедленно возместить ущерб. В зависимости от масштабов сокрытия мошеннику грозит тюремное заключение на срок от 10 до 45 лет. К слову, в декларации, которую любой американец сдает ежегодно, его доходы — как бы ни был он богатырь — должны соответствовать расходам (с помощью электронных систем они фиксируются при каждой покупке или сделке). Конечно, бизнесмен, предположим, имеет право указать в декларации, что он в порядке благотворительной помощи выделил родственникам или еще кому-то 100 или 700 долл. Но горе ему, если в декларации родственника не окажется этой суммы.

Кто или что мешает ввести контроль в нашей стране? Вероятно, у парламентского большинства, представляющего крупный украинский капитал, нет желания рубить сук, на котором столь удобно сидеть. Использование таких мер возможно только в случае, если в ВР будет большинство социально ориентированных депутатов — представителей КПУ.

На заседании ВР 20 декабря 2011 г. лидер коммунистов Петр Симоненко заявил, что основная проблема нашей страны не в отсутствии ресурсов или денег, а в том, как они используются. Сегодня через различные хитрые схемы, фиктивные тендеры, накрутки и откаты в карманах жуликов оседает до 30% бюджетных средств.

Восстановление госмонополии на недра Украины, возвращение государству предприятий, чьи руководители уходят от налогов, — все это с лихвой обеспечило бы коммунальную, социальную и прочие сферы необходимыми средствами. ■



С конвейера МАЗа сходит по одной машине каждые 10 минут

Леонид ДНЕПРОВ

**Крайне редко на скамье подсудимых оказываются финансовые воротилы — реальные организаторы банковских афер, наиболее крупных межрегиональных конвертационных центров, «налоговых ям», резонансных схем банкротства заводов и фабрик по ускоренной процедуре, комбинаций по масштабному «выводу» бюджетных миллионов из сферы госзакупок.**

**«Конверты» стоимостью 1,5 млрд. гривен**

Банкира Игоря Гиленко разыскивают около трех лет. Пока безуспешно. В уголовном деле, касающемся этого бизнесмена, фигурируют эпизоды с предоставлением фиктивным фирмам 384 млн. грн. кредитных средств.

Экс-председатель правления банка «Надра» покинул пределы нашей страны осенью 2009 г., сразу после введения в этом финучреждении временной администрации. В СМИ промелькнула информация, что он находится в России. Гиленко, кстати, является гражданином РФ, которая, напомним, своих соотечественников другим государствам не выдает.

Да что говорить о Гиленко, если стражи закона не могут установить местонахождение более мелких нарушителей налогового законодательства. Так, на сайте столичной налоговой службы размещен список разыскиваемых. В нем меня заинтересовали фамилии Олега Лукаша и уроженки Армении Анаит Закия. Лукаш работал первым заместителем гендиректора Киевзеленстройа, а Закия руководила Киевдорсервисом.

По сведениям правоохранителей, «под крышей» коммунальщиков было создано 7 липовых фирм, специализировавшихся на мониторинге движения транспорта, демонтаже рекламных конструкций, поливе зеленых насаждений. Предприятия-фантомы исправно получали деньги из муниципальной казны. А структуры финансового контроля мэрии этих финтов, оказывающая, вовсе не замечали.

Подобным конторам давали возможность, что называется, грести деньги лопатой.

В течение трех последних лет в Киеве действовал конвертационный центр, через который прошло более 1,5 млрд. грн. В конце прошлого года его разоблачили сотрудники налоговой милиции и СБУ. Но ведь три года никто и пальцем не трогал этих менял. Не видели их? Не знали? Один из прокурорских работников на условиях конфиденциальности высказал свое мнение: причины — в низком качестве оперативно-разыскной, агентурной работы, наличии у теневиков «крыши» в правоохранительных ведомствах, коррумпированных связей в банковских учреждениях.

Как отмечает Госслужба финансового мониторинга Украины, незаконная конвертация безналичных средств сегодня остается наиболее прибыльным и распространенным видом нелегального бизнеса для обслуживания оргпреступности.

Нередко в конвертационных технологиях злоумышленники применяют вексельную схему, когда ценные бумаги на основании бланкового индоссамента (передаточная надпись на обратной стороне векселя) могут неоднократно переходить из рук в руки. С помощью векселя они создают фиктив-

# Безнадежные миллиарды от фантомов



ный долг, отмывают деньги, престоерегает Госслужба финансового мониторинга. Так, в Луганске разоблачены четыре фирмы, которые «трудились» на этом направлении (их оборот составил свыше 40 млн. грн.).

Говоря о налоговых аферах, конечно же, нельзя не упомянуть и о постоянно действующей системе обогащения с использованием механизмов возмещения НДС. Это и псевдоэкспортные операции, и завышение таможенной стоимости экспортируемых товаров (ведет к искусственному образованию сумм налогового кредита и незаконному возмещению НДС), и реализация продукции по ценам более низким, нежели стоимость их приобретения (в качестве поставщиков и потребителей выступают фиктивные и транзитные фирмы), и формирование отрицательного НДС.

**Инспекторы страдают забывчивостью**

Дельцы пытаются «химичить» в каждом регионе, требуя от государства возмещения НДС. Но особенно активничают в столице. В минувшем году киевские налоговики установили 162 факта направления незаконных заявок на возмещение из бюджета НДС на 983 млн. грн.

Самый коррумпированный налог у нас — НДС. Однако отменять его власть не спешит. Эта кормушка выгодна некоторым чиновникам, правоохранителям, ставленникам олигархов.

Почему существует эта кормушка? — «Откаты» ведь никто не отменял, — размышляет в беседе с корреспондентом «2000 Город» народный депутат Украины, первый секретарь Луган-

ского обкома КПУ **Спиридон Килинкаров**. — Но дело даже не во взятках. Само законодательство об НДС жестоко «прессует» национальную экономику. Скажем, есть предприятие — реальный экспортер, которое легально и по всем правилам отправило деловым партнерам продукции на 30 млн. грн. А потом в качестве возмещения НДС получает из госбюджета почти полмиллиарда. Это же ненормально! Я уже не говорю о существовании не совсем прозрачных схем возмещения такого налога.

Получается, одним — сверхприбыли, другим — нищенские зарплаты, сокращение социальных льгот. К тому же страдает реальный сектор экономики, ведь все еще сохраняются тенденции к снижению эффективности уплаты НДС, росту задолженности предприятий по данному виду налогообложения. И в этом подчас виноваты те, кто обязан пристально контролировать эту сферу.

В 2011 г. в отношении налоговиков прокурорами Луганской, Львовской, Кировоградской, Одесской и Хмельницкой областей, а также ряда городов были возбуждены уголовные дела. В прокуратуре мне рассказывали, что некоторые инспекторы плохо проверяют предприятия, которые задействованы в формировании сомнительного налогового кредита, «не замечают» схем минимизации налоговых обязательств. Так, по сведениям из Прокуратуры Киева, в минувшем году в ходе проверок были выявлены системные нарушения в деятельности ряда налоговых инспекций центральных районов столицы.

В Луцке налоговики позаботились о «хороших» результатах проверки местной фирмы — не начислили

100 тыс. грн. по уплате НДС. Их днепропетровские коллеги «забыли» внести в инспекционные материалы сведения об искусственном формировании акционерным обществом налогового кредита на 287 тыс. грн. Подобная «забывчивость» была замечена и в Шепетовке, где одному из тамошних предприятий не было начислено к уплате 561 тыс. грн. НДС. В Голосеевском р-не Киева некоему ООО «простили» 838 тыс. грн. налоговых платежей. Расследуя эти дела, Генпрокуратура пришла к выводу, что государству причинены убытки на 149,5 млн. грн.

**Поймать «нищих»**

Наблюдаем тотальное разграбление бюджета. А механизм противодействия этим преступлениям хромает на обе ноги. Только один факт: ранее разоблачением дельцов, «специализировавшихся» на НДС, занимались борцы с экономической преступностью МВД Украины. Однако в прошлом году они были сняты с этого направления. Работу поручили... подразделения Государственной налоговой службы.

Уместно напомнить, что в своей **Антикриминальной программе КПУ предлагает усилить контроль над финансовыми потоками**, чтобы пресечь уклонение от уплаты налогов. Кстати, в упомянутой Луганской обл. задолженность по зарплате трудящимся составляет 114 млн. грн. Как поведет нам народный депутат Украины Спиридон Килинкаров, на предприятиях-должниках скоро вспыхнут акции протеста.

Представители Компартии намерены предметно разобраться с каждым конкретным случаем нарушения трудовых прав. По словам Спиридона Килинкарова, предстоит кропотливая работа с привлечением контролирующих, правоохранительных и судебных ин-

станций. В списке должников — больше 80 предприятий.

К сожалению, государство закрывало глаза на банкротство ранее успешных заводов, вывод капиталов в офшорные зоны. Вопреки законным интересам трудовых коллективов новоприобретенные хозяева оперативно продавали производственное оборудование, накапливали долги, показывая себя нищими.

— На территории области есть предприятия, которые давно закрылись, обанкротились. Трудящиеся оказались на улице, без зарплаты. К таким фактам — особое внимание коммунистов, — высказывается Спиридон Килинкаров. — Некоторые производственные структуры сегодня находятся в стадии ликвидации, накапливают долги. Мы и эти процессы не оставим без реагирования.

Примет ли меры правительство? Разоренные предприятия — колоссальный удар не только по людям, но и по экономике. Возьмем, к примеру, Сумскую и Харьковскую обл.. В прошлом году аудиторы Счетной палаты Украины установили: на Харьковщине невозможно погасить 3 млрд. грн. налогового долга, а на Сумщине — свыше 200 млн. грн. Причина — отсутствие источников его погашения. Активы или проданы, или вывезены, или украдены. Судебные процессы по этим делам длятся годами, что позволяет махинаторам запутывать следы, уходить от ответственности. Система принудительного взыскания такой задолженности вроде есть, и в то же время ее нет — она неэффективна во многом из-за несогласованности действий между налоговым ведомством и исполнительной службой Минюста.

Вот так мы прощаем теневикам миллиарды, называя эти суммы «безнадежным долгом».

РИСУНОК ИГОРЯ КОЛЕНКО

Виктор ЯНИЦКИЙ

**По различным оценкам, от 5 до 7 миллионов украинцев вынуждены зарабатывать хлеб своей насущной за пределами родины, находясь там постоянно или временно.**

Чтобы быть объективными при анализе ситуации, прежде всего заметим, что трудовая миграция — весьма распространенное явление в современном глобализованном мире. И далеко не всегда в чужие края людей гонит только крайняя нужда и невозможность найти работу на родине (не употребляю слово «достойную», поскольку это понятие растяжимое). Человек ищет где лучше, и по закону сообщающихся сосудов какая-то часть людей всегда будет стремиться перебраться туда, где доходы ощутимо больше, даже если и дома уровень жизни относительно удовлетворительный.

Скажем, в Германии, других европейских странах «первого эшелона» работает немало врачей, инженеров и представителей других специальностей из таких благополучных, по нашим меркам, государств, как Италия, Испания, Греция, где уровень оплаты у этих специалистов куда выше среднего. Но, конечно, масштабы миграции зависят прежде всего от желания «принимающей стороны», причем требуется именно дешевая и непритязательная рабочая сила, чтобы заполнить непрестижные вакансии, которыми пренебрегают «аборигены», избалованные высоким уровнем социальных гарантий.

Очень показательна та безуспешная «борьба», которую ведут европейские страны с нелегальными мигрантами. Казалось бы, нелегал — не грабитель банка, который сделал свое дело и растворился в огромном городе. Он отличается от местных жителей и внешним обликом, и произношением, а часто и полным незнанием местного языка, он должен где-то жить и, главное, работать. Вычислить таких людей — не проблема, а отсутствие легальных документов — неопровержимая улика.

Что же мешает правительствам развитых стран ужесточить санкции против работодателей, использующих нелегалов, создать последним нестерпимые условия существования и заставить их вернуться на родину либо искать более гостеприимную страну? Разгадка низкой «эффективности» очевидна: чем меньше у человека прав, тем проще и выгоднее его эксплуатировать!

Соответственно истинная задача борьбы с незаконной миграцией — не ликвидация явления, а регулирование процесса путем закручивания или отпущения гаек, в зависимости от потребности. Ведь нелегалу и платят куда меньше, чем работающему официально, даже гастарбайтеру, а о социальных гарантиях и говорить не приходится! Даже в эталонно законопослушной Германии массовое использование труда нелегалов возможно только потому, что власти закрывают на это глаза.

### Рынок няnek забрали украинки

Но нелегалы, особенно из стран Азии и Африки, создают и известные проблемы, поэтому идеальным экспортером дешевой рабочей силы для Германии и других стран старой Европы в последние годы стали новые члены ЕС, прежде всего Польша. Выражение «польский сантехник» уже стало нарицательным.

А что делать Польше в такой ситуации? Кто заменит польского сантехника у него дома? Платить работникам

# На смену польскому сантехнику



Варшава. Грязной работы хватит всем

низкой квалификации по европейским расценкам, чтобы не уезжали, экономика не в состоянии и, судя по всему, еще долго будет не в состоянии. Домработницу же из местных могут позволить себе очень немногие. На всех прислугу не найдешь! А большинству польских семей хотелось бы иметь такое удобство — «что за пан без холопа?!» Ответ дал аналитик Кшиштоф Щепаник в интервью одному из латвийских изданий.

«Со вступлением Польши в Евросоюз в старых странах Европы появились анекдоты про вездесущего польского сантехника. Сейчас поляки уезжают из страны?»

— Была большая волна со вступлением Польши в ЕС в 2004—2005 гг. Сейчас она практически закончилась. Считается, что тогда уехало около миллиона. Для 40 миллионов поляков это не так много. Да и народу меньше не стало, к нам приехали около миллиона украинцев. Мы специально облегчили иммиграционные законы для рабочей силы из России, Украины, Молдовы и Беларуси.

— И чем занимаются у вас эти иностранцы?

— В основном услугами. Сейчас в Варшаве невозможно даже найти польскую нянечку для ребенка. Весь рынок нянь забрали себе украинские девушки».

Обратим внимание и на то, что польский аналитик, назвав четыре страны, откуда поляки ждали гостей, по факту говорит лишь об украинских гастарбайтерах. Граждан России и Беларуси среди гастарбайтеров в Польше практически нет. Не стремятся они в отличие от поляков и в старую Европу. По официальным данным, за прошлый год из РФ на ПМЖ за рубеж выехали 11 415 человек. Для страны с населением 140 млн. — цифра фантастически низкая, учитывая, что выезжают люди не только по экономическим причинам.

Украина представляет низшее звено своеобразной миграционной цепочки:

жители Восточной Европы, стран — новых членов ЕС стремятся попасть в Европу «старую», а многие украинцы на постоянной или временной основе трудятся в Польше, Чехии, Испании, Португалии, т. е. главным образом в относительно бедных европейских странах. Показателен пример моего хорошего товарища, который уехал в Португалию, там со временем легализовался, перевез семью и уже в качестве португальского «резидента» заключил контракт на работу на французской верфи (он высококлассный сварщик). Но получить постоянную работу во Франции, перебраться туда с семьей на ПМЖ у него права нет. Т. е. теперь он не украинский гастарбайтер в Португалии, а португальский во Франции.

При этом украинцы котируются (увы, не в плане оплаты) достаточно высоко, не в сравнении с выходцами из Азии и Африки: их отличает не только более высокий уровень образования и квалификации (от сиделок и сезонных рабочих этого не требуется), но и добросовестность, трудолюбие, неприхотливость, малая склонность к совершению криминальных поступков. Ценятся украинцы и в России. Там в отличие от Европы больше потребность в квалифицированных работниках, а ниши дворников и разнорабочих заняли выходцы из Средней Азии и Молдавии, ведь здесь бедность граждан заставляет их соглашаться на условия, неприемлемые для украинцев.

Но повода для гордости то, что кто-то еще беднее по сравнению с нами, конечно, не дает! Массовое заробитчанство порождает целый клубок социальных и экономических проблем. Распадающиеся семьи, целые поколения фактически сирот, у которых один, а то и оба родителя постоянно на заработках за рубежом, дети, оставшиеся на попечении бабушек и дедушек или просто предоставленные самим себе со всеми вытекающими отсюда последствиями.

### Статьи иностранного дохода

Дешевая рабочая сила фактически стала одним из основных экспортных «продуктов» Украины. При отрицательном сальдо внешней торговли товарами — в январе—ноябре минувшего года оно составило \$12,764 млрд. (экспорт — \$61,95 млрд., импорт — \$74,714 млрд.), что, к слову на 59,9% больше, чем за аналогичный период 2010 г., отрицательное сальдо торгового баланса в 2011 г. «всего» 3,398 млрд. При том, что в минувшие годы этот показатель оставался положительным при отрицательном торговом сальдо. Т. е. именно денежные переводы заробитчан позволяют нашему государству сводить «дебет с кредитом» в буквальном смысле.

Часто говорят о том, что переводимые родственникам (детям — в первую очередь) заробитчанами средства создают внутренний спрос, тем самым вносят свой вклад в экономику Украины. Отчасти это так, но работник украинского предприятия платит налогов в размере 46% своей зарплаты, из них 35,26% в Пенсионный фонд. Откуда в свою очередь платятся пенсии пожилым, включая и его родителей (так называемая солидарная система).

А сколько вносит в Пенсионный фонд заробитчанин? Извините, ноль десятых. И кто «солидаризируется» с родителем заробитчанина, за чей счет украинское государство платит им пенсию? Такая же картина и с финансированием школ, где учатся дети заробитчан, медучреждений, где они лечатся и т. д. Причем рабочие украинских предприятий создают не меньший внутренний спрос, но плюс к своим прямым налогам. Да и само предприятие, работающее на Украине, платит еще десятки налогов и сборов в бюджет.

И, к слову, необходимость драконовской пенсионной реформы Сергей Тигипко обосновывал тем, что на 13 млн. украинских пенсионеров приходится всего 14 млн. работающих (официально). Но если 6—7 млн. заробитчан вернутся и будут работать дома, то и приведенная выше пропорция будет куда

более благоприятной! Однако о такой задаче нынешние власть имущие если и говорят, то вскользь, в общем потоке благих обещаний и пожеланий.

И в этом ничего удивительного нет. Ведь чтобы вернуть заробитчан, мало просто создать новые рабочие места (приглашений на работу и нынче можно найти немало, хотя, конечно, в случае возврата большинства заробитчан «переварить» их нынешняя украинская экономика попросту не в состоянии).

Вопрос в том, чтобы уровень оплаты труда в Украине был хотя бы таким, чтобы сделать «экономически нецелесообразной» работу в польских свинарниках и итальянских домах престарелых. А в этом у правящих олигархов никакого интереса нет. Ведь их предприятия, в основном экспортно-ориентированные, от внутреннего украинского спроса, создаваемого высокими доходами населения, зависят мало. Наоборот, чем меньше им приходится платить своим работникам, тем больше хозяйские барыши.

### Индивидуальная европеизация

Наконец, как известно, наши власть имущие «евроинтегрируются», опять-таки преследуя собственные интересы, что подразумевает и следование всем пожеланиям «европейских партнеров». А об их интересах мы говорили выше, как и о том, что надежды на приток гастарбайтеров с востока пока оправдывает только Украина.

А теперь на секунду представим, что по уровню жизни наша страна хотя бы догнала сегодняшнюю Россию и Беларусь. Очевидно, в таком случае и у украинцев отпадет необходимость добывать средства к существованию рабским трудом на чужбине, тем более в Польше и других европейских странах «второго эшелона».

Чтобы не быть категоричным, не стану утверждать, что исчезновение украинских заробитчан станет катастрофой для польской экономики, но серьезные проблемы оно, безусловно, создаст, особенно для сельского хозяйства. Поддержание на плаву сельского хозяйства — головная боль для любого правительства, а Польша — страна в значительной степени аграрная, без дешевых сезонных рабочих не обойтись. Азиатам же и африканцам ехать за тридевять земель в Польшу на заработки на несколько месяцев нет никакого смысла. Проезд дорожке выйдет!

Возникают закономерные вопросы: так ли искренни западные политики, когда говорят, что желают народу Украины благополучия и процветания? Не является ли столь живое участие той же Польши в украинских делах, включая сугубо внутренние, следствием, среди прочего, весьма специфических экономических интересов? Не уготована ли нам западными политиками участь резервации дешевой рабочей силы в окрестностях Европы?

И еще об одном аспекте следует сказать. Ведь на решение об отъезде влияют не только экономические, но и, так сказать, ментальные причины, то, что можно объединить словом «патриотизм». И вроде бы нынешняя официальная пропаганда весьма патриотична, но одновременно в рамках пропаганды «европейского выбора» настойчиво навязывается мысль, что у нас куда ни кинь — всюду клин, а в Европе — все «в шоколаде». Ну, а поскольку полная утопичность «Европы в Украине» уже очевидна практически всем, то по сути пропагандируется совсем другая идея — «свалить», решив проблему «европеизации», так сказать, в единоличном порядке.



## Дешевый газ уже не нужен?

Виктор ЯНИЦКИЙ

**Неделю назад очевидное ухудшение российско-украинских отношений и обострение «газовой» риторики мы связали с деятельностью внутривластной «европейской партии», которая стремится торпедировать любые шаги по сближению наших братских стран и народов. Ведь значение возможного (пока) газового соглашения, как всем очевидно, будет выходить далеко за сугубо экономические рамки и, пожалуй, станет решающим в определении главного внешнеполитического вектора Украины.**

То, что нынешняя власть все более следует курсу «Геть від Москви», наглядно показали и события отчетной недели. Прежде всего отметим заявление министра энергетики Юрия Бойко о том, что Украина «объявила тендер по отбору оценщика стоимости своей газотранспортной системы (ГТС)», что якобы необходимо для формулирования предложений по созданию газотранспортного консорциума. Что тут важно на самом деле?

Во-первых, с юридической и практической точки зрения, для создания консорциума проведение внешней оценки стоимости ГТС совсем не обязательно. Иначе как объяснить, что переговоры о создании консорциума идут уже минимум год, в ноябре правительство даже внесло в Раду необходимые законопроекты (и их «едва» не приняли две недели назад), и никто при этом о привлечении оценщика и не вспоминал.

Во-вторых, правительство «поставило» очень долгоиграющую «пластинку». Только сам тендер по установленной законом процедуре потребует минимум нескольких месяцев, и только потом его победитель начнет свою работу, которая также наверняка не один месяц займет. И все это время заключение соглашения будет невозможно (де-факто, мы сами не знаем, сколько за свою ГТС запросить). Судя по всему, именно ради этого (потянуть время) и затеяна «внешняя оценка» (не будем даже акцентировать внимание на том, что такая покупаемая государством виртуальная услуга, как экспертная оценка, открывает огромные возможности для «распилы» бюджетных средств).

Ну а не будет нового соглашения — не будет и снижения цены на газ. И по-

хоже, власть имущие готовы «потерпеть», ведь непомерной ценой на газ можно объяснить любые антинародные шаги, сокращение социальных программ. «На сегодня чрезмерные переплаты за газ изымают не только средства на развитие нашей страны и социальных программ. Они залезли в карманы практически каждого гражданина нашего государства», — заявил президент 20 января (и это не первое заявление в таком ключе). Т. е. убиваются два зайца — и объяснение анти-социальных мер есть, и виновники указаны — Тимошенко и Россия, не желающая дарить очередную скидку (что с пропагандистской точки зрения оптимально в свете окончательно взятого нынешней властью курса на евроинтеграцию).

«Евроинтеграционный» контекст можно увидеть и в главном кадровом событии минувшей недели — отставке министра финансов Федора Ярошенко и его замене Валерием Хорошковским. Еще в 2004 г. он подавал в отставку с поста министра экономики, мотивируя свое решение разногласиями с тогдашним министром финансов Николаем Азаровым и — внимание! — несогласием с участием Украины в ЕЭП.

Впрочем, не стоит придавать последнему фактору решающее значение. Куда большее значение в кадровых перестановках имеет подкованная борьба олигархических кланов за контроль над бюджетными финансовыми потоками, а сам Валерий Хорошковский — этаким «карьерный» чиновник-миллиардер (в частности, он, по сообщениям СМИ, является владельцем телеканала «Интер»), который не «терялся» при Кучме и Ющенко, а теперь и при Януковиче. В его активе, помимо поста министра экономики, посты главы Таможенной службы, заместителя и главы СБУ (здесь, не проведя ни одного дня на действительной службе, он стал генералом армии).

И вот теперь этот всесторонне талантливый человек, не имеющий специального образования, стал министром финансов. По мнению осведомленных людей, перемещение Хорошковского является этапом на его пути к премьерскому креслу, поскольку Николая Азарова в скором времени собираются сделать крайним за неудачи в социально-экономической сфере. Так это или нет, но ситуация, мягко говоря, недоверия и соперничества между премьером и его ключевым подчиненным, министром финансов, которая теперь неизбежно возникнет, вряд ли будет способствовать нормальной работе Кабмина.

Клановые соображения аппаратной интриги оказались для нынешней власти весомее интересов страны. ■

**Правительство Голландии изучает возможность организации мобильных групп медиков для проведения процедуры эвтаназии (лишение жизни неизлечимо больного по его просьбе) на дому у пациентов.**

Предполагается, что заявку на выезд врачей и медсестер будет подавать лечащий врач пациента. Об этом сообщила министр здравоохранения страны Эдит Шипперс в письменном ответе за запрос члена голландского парламента. По словам министра, мобильные группы будут обслуживать «пациентов, имеющих право претендовать на эвтаназию, но чьи лечащие врачи отказываются выполнять такую процедуру».

В ответе министра отмечается, что в наиболее сложных случаях (в частности, при наличии у пациента расстройства психики или старческого слабоумия) будет проводиться «дополнительная экспертиза» для оценки целесообразности эвтаназии.



## Эвтаназия на дому

Голландцы планируют расширить перечень критериев, дающих право пациенту на добровольный уход из жизни, а также открыть сеть учреждений для проведения эвтаназии по образцу швейцарской клиники Dignitas. В этот медцентр съезжаются сотни иностранцев, решивших свести счеты с жизнью.

Голландия легализовала эвтаназию в 2001 г. только для страдающих от невыносимой боли в результате неизлечимого заболевания. Эвтаназия обычно про-

водится в два этапа: вначале вводится мощное успокоительное, переводящее пациента в состояние комы, а затем препарат, останавливающий дыхание и вызывающий смерть. Чтобы получить право на эвтаназию, человеку необходимо написать соответствующее заявление и получить под ним подписи двух докторов.

Количество желающих добровольно уйти из жизни растет — 2700 человек в 2011 г. против 2636 в 2010-м.

Андрей ВАСИЛЬЧЕНКО

### БАРРИКАДЫ: РУМЫНИЯ



## «Коктейлем Молотова» — по кредиту МВФ

Николай БЕЛОУС

**С 12 декабря прошлого года в Румынии не прекращаются протесты. Трудящиеся массово выходят на улицы. Акции, вспыхнувшие в столице, подхватывают жители других городов. Число пострадавших в схватках с полицией растет с каждым днем: многие демонстранты оказывают вооруженное сопротивление. Население отказывается платить по счетам, предъявленным стране Международным валютным фондом.**

Центр волнений — Бухарест. Люди, возмущенные правительственными реформами, направленными на сокращение государственного финансирования социальных программ, митингуют, блокируют движение транспорта. Они уже

не призывают правительство пересмотреть реформы, их цель — отставка министров и президента Траяна Бэеску.

В соответствии с условиями 20-миллиардного кредита, выданного Румынии на два года Международным валютным фондом и Всемирным банком, руководство страны провело уже одно сокращение зарплат, значительно увеличило налоги. Кредит, полученный в 2009 г., был направлен на поддержание разрушающейся национальной экономики.

«Воры!», «Долой Бэеску!» — такие плакаты несут участники акций. «Если вам не все равно, что творится в нашей стране, выходите на улицы!» — скандируют демонстранты.

К возмущенному среднему классу присоединяются государственные чиновники. Апогея события достигли после того, как в знак протеста против преобразований в сфере здравоохранения подал в отставку заместитель министра Раед Арафат.

Для разгона демонстрантов полиция применяет резиновые пули, сле-

зоточивый газ и дубинки. Особенно яростно сопротивляется правоохранителям молодежь. Она вооружается «коктейлями Молотова», камнями и холодным оружием. В столкновениях пострадало уже более сотни человек, в том числе несколько полицейских. Более 50 граждан ранено только за один день — 16 января. В одном Бухаресте задержано около 300 человек.

Мирные шествия в Брашове, Тимишоаре и Араде быстро переросли в погромы. Демонстранты разрушили несколько кафе, ресторанов и автобусных остановок.

Лидер оппозиционного движения президент Национально-либеральной партии Криан Антонеску в своем интервью он подчеркнул: «Жесткие меры протестующих показывают власть имущим, что, если они хотят избежать насилия, им стоит прислушаться к требованиям народа». ■

**Каждый собственник считает, что со своей недвижимостью он имеет право делать все что заблагорассудится. Часто, например, люди хотят улучшить свои жилищно-бытовые условия — и самовольно сооружают пристройки и строения. Хотя для большей части строительных работ необходимо получить разрешения и согласовать их во многих инстанциях.**

## Как узаконить самострой



**Существует три способа узаконивания самовольного строительства.**

**Первый — получение судебного решения о признании права собственности на самовольно построенный объект.**

Согласно ч. 5 ст. 376 ГКУ, «на вимогу власника (користувача) земельної ділянки суд може визнати за ним право власності на нерухоме майно, яке самостійно збудоване на ній, якщо це не порушує права інших осіб».

Кроме того, ч. 2 ст. 331 ГКУ установил: «Право власності на новостворене нерухоме майно (житлові будинки, будівлі, споруди тощо) виникає з моменту завершення будівництва (створення майна)».

То есть суд может установить право собственности только на объект недвижимости завершенного строительства.

Таким образом, судебное решение может быть одним из правоустанавливающих документов, на основании которого будет осуществлена государственная регистрация, вновь созданного недвижимого имущества.

Следует учесть, что суд не сможет признать право собственности на недвижимое имущество, если самовольная постройка по своим параметрам значительно не отвечает существующим нормам и правилам.

Если объект недвижимости (пристройка или строение) сооружаются на земельном участке, выделенном определенному лицу для строительства, или же если на участке ранее законно уже был построен дом и т. п., суд, как правило, принимает решение о признании права собственности на недвижимость».

Следует отметить, что не всегда признание права собственности на объект недвижимости судом дает право на эксплуатацию этого объекта без введения его в эксплуатацию в установленном законом порядке. То есть, чтобы судебным решением, наряду с признанием права собственности, объект недвижимости был признан и таким, который соответствует государственным строительным и санитарным нормам (таким, который не требует введения в эксплуатацию), необходимо будет предоставить суду справки из СЕС, пожарной службы, отдела архитектуры о том, что самовольно постро-

енный объект соответствует государственным строительным и санитарным нормам и правилам.

**Второй способ узаконить самовольное строительство — через местную администрацию (самый бюрократичный и длительный).**

Застройщик должен предоставить заявление на имя главы администрации с ходатайством, согласовать самовольное строительство, акт обследования эксплуатационной организации, правоустанавливающий документ на основной объект недвижимости и документ, подтверждающий законность пользования либо владения земельным участком, на котором проводилось строительство.

Кроме того, придется заплатить достаточно крупный административный штраф за самовольное строительство.

Для согласования самовольного строительства необходимо:

— разработать проектную рабочую документацию о соответствии самовольного строительства строительным нормам и вывод о техническом состоянии несущих архитектурно-конструктивных элементов объекта и сооружения. Разрабатывают проектную рабочую документацию лицензированные проектные организации;

— согласовать проектную рабочую документацию в управлении архитектуры и градостроения, а также в службах санитарного и пожарного надзора;

— получить выкопировку из генплана застройки города земельного участка, на котором расположено самовольное строительство, с нанесенными красными линиями и проектными линиями охранных зон, согласованную соответствующим отделом управления архитектуры и градостроения;

— для объектов, которые эксплуатируются, необходимо изготовить в бюро технической инвентаризации технический паспорт.

Время узаконивания через местную администрацию часто превышает год, и по затратности этот путь может превысить 80% стоимости самого объекта.

**Наконец, третий способ (один из самых распространенных наряду с судебным) связан с временным порядком ввода в эксплуатацию жилых объектов.**

Существует приказ Министерства

регионального развития, строительства и жилищно-коммунального хозяйства № 91 от 24.06.2011 г. «Об утверждении Порядка принятия в эксплуатацию индивидуальных (усадебных) жилых домов, садовых, дачных домов, хозяйственных (приусадебных) зданий и сооружений, пристроек к ним, общественных домов I и II категорий сложности, построенных без разрешения на производство строительных работ, и проведения технического обследования их строительных конструкций и инженерных сетей»).

Согласно п. 1 приказа № 91: «Цей Порядок встановлює процедуру та умови прийняття в експлуатацію закончених будівництвом індивідуальних (садибних) житлових будинків, садових, дачних будинків, господарських (присадибних) будівель і споруд, прибудов до них, громадських будинків I та II категорій складності... збудованих до 31.12.2009 без дозволу на виконання будівельних робіт, заяви про прийняття в експлуатацію яких подано до 31.12.2012, а також механізм проведення технічного обстеження їх будівельних конструкцій та інженерних мереж».

С моей точки зрения, данный приказ предполагает самую простую процедуру узаконивания самовольных построек. Для ввода в эксплуатацию объекта следует подать в государственную архитектурно-строительную инспекцию следующие документы:

— отчет о проведении технического обследования строительных конструкций и инженерных сетей объекта с заключением о соответствии их нормам эксплуатации;

— копию правоустанавливающего документа на землю и копию техпаспорта БТИ и заполненную декларацию о готовности объекта к эксплуатации.

Инспекция рассматривает данные документы и в течение 30 дней принимает решение о регистрации декларации или о ее возврате.

Возврат возможен, лишь если декларация оформлена с нарушением требований приказа № 91.

Декларация о готовности объекта к эксплуатации оформляется в четырех экземплярах. Один остается в инспекции, а три — выдаются заказчику на руки (один для БТИ, один для оформления права собственности и один остается у заказчика).

Приказ будет действовать до 31.12.2012 г.

**Александр ПОКУТНИЙ, адвокат**

### НАМ ПИШУТ

## Забор им уже не сломать

**Протесты чернобыльцев, участников боевых действий и других обремененных граждан повергли власть в смутные и вынудили объяснять обществу, почему она отказывается исполнять действующие законы.**

Говорилось, что среди чернобыльцев, дескать, много жуликов, которые обзавелись фальшивыми удостоверениями и требуют неположных им благ. Что выплата пенсий, установленных законом и подтвержденных решениями судов, требует непомерных расходов: на это, дескать, нужно несколько годовых бюджетов и т. п.

Допустим, в этих объяснениях есть доля истины: существуют и чрезмерно высокие пенсии, и люди, путем махинаций примазавшиеся к настоящим ликвидаторам. Но почему детям войны отказано в их законной надбавке к пенсии? Уж среди них-то нет ни одного, кто не имел бы на это права, и это

устанавливается простым предъявлением паспорта.

Вряд ли кто-то осмелится утверждать, что надбавка в 30% минимальной пенсии для этой категории граждан, уменьшающейся с каждым годом, тяжким бременем ляжет на бюджет. В сравнении с десятками миллиардов, которые правительством швыряет на помпезную показуху вроде Евро-2012, это сущие гроши. Людей обделяют, не пускаясь ни в какие объяснения.

А оно, на мой взгляд, куда как простое. Дети войны — немощные старики и старухи, самым молодым — под 70, а большинству от 70 до 80. Это вам не ликвидаторы и не мускулистые афганцы, которым по силам сносить заборы перед Верховной Радой и прорывать милицейские кордоны. А раз так, то чего стесняться — можно обирать безнаказанно.

Насколько морально такое поведение наших правителей, пусть они поразмыслят сами.

**Леонид ФРИЗМАН, Харьков, leofri@rambler.ru**

## После критики со шпалами порядок

**В январе моя заметка «Они прилетели с Луны на поезде» увидела свет сразу в двух газетах — «2000» (№ 1–2(589) от 13–19.01.12) и «2000 Город» (№ 3(19) от 18.01.12).**

Публикация не прошла незамеченной. Из Луганска мне сообщили, что быстро, в течение недели, шпалы на ул. Л. Шмидта поменяли. Что же касается бытовых неудобств, с которыми сталкиваются пассажиры поезда № 134, — порядок в вагонах, похоже, наведут еще не скоро...

**Л. ЛИВАНИШИН, Львов**

# Это оружие нужно в каждом доме

**С какой бы проблемой вы ни столкнулись — затопил ли квартиру сосед сверху, попали ли вы в ДТП, жэк ли поднял коммунальные платежи — ответ, как правило, один: «Обращайтесь в суд».**

Но в судебных инстанциях с вами даже не станут разговаривать, если вы неправильно подготовили исковое заявление. Что же делать? Платить юристу? Причем сумма может быть очень внушительной, особенно когда заходит речь о сложных случаях.

Чтобы вооружить жителей страны юридическими знаниями, ЧП «Газетный комплекс «Интернет-медиа» совместно с издательством «Довіра» **ВПЕРВЫЕ В УКРАИНЕ выпустили книгу «Практические советы адвоката», подготовленную опытишим адвокатом Александром Покутним.**

Ее главное достоинство в том, что она позволяет обойтись без дорогостоящих консультаций специалистов, поскольку содержит комментарии профессионального юриста — причем не общего или отвлеченного содержания (чем чаще всего грешат подобные рекомендации), а совершенно конкретного, нацеленного на определенную ситуацию.

Наиболее объемная глава — «**Коммунальные услуги и жилье**», что и не удивительно, поскольку проблем, связанных с работой жилищно-коммунальных служб, не счесть, да и работают они зачастую спустя рукава. Поэтому наш юрист на конкретных примерах рассказывает, кто отвечает за трубы в приватизированной квартире, сколько и кому платить за коммунальные услуги, и раскрывает все прочие тайны ЖКХ.

Если же возникли проблемы со строительством дома или с покупкой квартиры в многоэтажке, то вам стоит прочитать главу «**Как оформить строительство дома**».

Автор рассматривает пример, как поступить, если вы развелись с мужем или женой, а он (она) не хочет сниматься с регистрации, хотя более полугода не проживает в квартире. Здесь же вы найдете типовой образец искового заявления о признании лица утратившим право на пользование жилым помещением.

Название главы «**Новинки и тонкости законодательства**» говорит само за себя: в ней разъясняется, какие изменения внесены в Гражданский про-

цессуальный кодекс, как часто имеет право проводить проверки налоговая служба и т. д.

Все мы являемся покупателями, однако далеко не каждый из нас знает, как отстаивать свои права. Что делать, если вас обманули в магазине, сломался мобильный телефон, гарантия на который не истекла, или купленный компьютер не соответствует заявленным характеристикам? Подробнее об этом читайте в главе «**Права потребителей**».

Глава «**Пособия матерям**», как следует из названия, посвящена исключительно этой теме. Ознакомившись с ней, вы сможете самостоятельно подсчитать размер социальной помощи, если вы одна (один) воспитываете ребенка или с такой проблемой столкнулась ваша дочь.

Вы уходите на пенсию и не знаете, какие документы нужно собрать? Откройте главу «**Пенсионное законодательство**», где подробно и обстоятельно рассказывается об этом. Кроме того, в ней рассматриваются такие частные случаи, как отсутствие нужных записей в трудовой книжке, проявление своеволия со стороны сотрудников Пенсионного фонда, переезд на ПМЖ в Украину из стран СНГ. А еще вам разъяснят, как добиться получения пенсии для ребенка, отец которого умер, или для вдовы чернобыльца, кому положена научная пенсия и т. д.

Вопросы, связанные с земельными отношениями, детально описаны в главе «**Земля и люди**». Обратите внимание на то, как правильно оформить аренду земельного участка и его приватизацию. Читатели также найдут в ней такие нужные и полезные документы, как «Типовой договор аренды земли», «Типовой договор аренды земельного пая», информацию о ставке налога за земельные участки в зависимости от количества населения города или села. А если арендатор не платит деньги, то весьма полезным окажется типовой

образец заявления для взыскания с него задолженности.

Если же вы не смогли договориться с соседом о границах земельного участка и не знаете, как правильно подготовить исковое заявление и в какой суд его подавать, следует заглянуть в главу «**Судебные тяжбы**».

Одна из самых болезненных в настоящее время проблем — уклонение госструктур от выплаты социальных возмещений. Имеет ли право на льготы сын покойного ветерана Великой Отечественной войны или вдова инвалида I группы Советской армии? Подробнее об этом можно прочитать в главе «**Льготы, субсидии и компенсации**».

Люди довольно часто одалживают деньги друзьям и знакомым, а потом не всегда могут взыскать с них долги. Глава «**Как правильно одолжить деньги**» написана специально для таких случаев. Прочитав ее, вы уже никогда не попадете в неприятную ситуацию. И сможете составить такой документ, который будет иметь юридическую силу, но по форме не обидит ваших близких недоверием.

Все жизненные проблемы, которые поможет решить эта книга, просто невозможно перечислить. Особая удача издания — типовые образцы всех исков и прочих документов, необходимых для отстаивания своих интересов в суде. Просто переписайте образец — и выигрывайте дело!

«Практические советы адвоката» — самое мощное юридическое оружие самозащиты, которое должно быть на книжной полке в каждом доме. Теперь оно будет и у вас!

Книга в современном интегральном (полутвердом) переплете имеет 312 страниц, ее цена — всего 50 грн.

**Можно купить книгу за наличный расчет непосредственно в издательстве (Киев, ул. Киквидзе, 2/34, тел. 286-6420) или же заказать ее по почте.**

**Владимир СЕНЧИХИН**



**Цена с доставкой 55 грн.**

## КВИТАНЦІЯ ЗАМОВНИКА

П. І. Б. платника та замовника \_\_\_\_\_

Назва книги Александр Покутний. «Практические советы адвоката»

Індекс \_\_\_\_\_ Область \_\_\_\_\_

Район \_\_\_\_\_

Місто/Село \_\_\_\_\_

Вул. \_\_\_\_\_ Буд. \_\_\_\_\_ Кв. \_\_\_\_\_

Телефон \_\_\_\_\_

**Щоб отримати книжку Олександра Покутнього «Практические советы адвоката», вам потрібно внести гроші на рахунок, який наводиться нижче, заповнити купон замовника і надіслати його та копію квитанції про сплату на адресу: м. Київ, 01103, вул. Кіквідзе, 2/34, ТОВ Видавництво «Довіра» Р/р 26009158854 в АТ «Райффайзен Банк АВАЛЪ» м. Київ МФО 380805. Код ЄДРПОУ 21660781.**

**Призначення платежу: придбання книжок.  
Тел. (044) 284-6539. Факс (044) 286-6420.**

**Владимир ГЛИНСКИЙ**

**К хорошему привыкают быстро: сегодня жители Путивля на Сумщине воспринимают индивидуальное отопление в своих квартирах как должное. И, пожалуй, не все из них знают, что этот небольшой городок первым в Украине сумел перевести весь жилой фонд, предприятия и учреждения на автономное отопление.**

Путивльскую центральную котельную остановили в начале марта 2006 г. В середине 70-х прошлого века ее проектировали с учетом перспективного развития градообразующего предприятия, известного в СССР как производственное объединение «Сейм», и динамичного роста жилого фонда города. Неудивительно, что расчетные потери газа, заложенные в проект, составляли 150 тыс. кубометров (!) в месяц (для сравнения: сегодня это средний расход газа на отопление самой большой школы в городе).

Предвидеть «перестройку» и «самостоятельность» авторы проекта не могли. «Путивльтеплоэнерго» стал банкротом — долги за газ достигли 500 тыс. грн. Расчеты показали, что абонентная пла-

# Автономное тепло районного масштаба



Николай Шульга

та за теплоснабжение в будущем отопительном сезоне станет неподъемной для населения.

О том, как начиналась «тепловая революция», еженедельнику «2000 ГОРОД» рассказал ее главный организатор — экс-председатель Путивльской райгосадминистрации Николай Шульга.

— Я инженер-строитель и быстро разглядел нависшую над городом угрозу: если не принять срочных мер, следующей зимой Путивль повторит печальную судьбу Алчевска. Работу на новой должности начал с того, что поставил тогдашнего губернатора Сумщины Нину Николаевну Гаркаву перед

фактом — сообщил, что в новом отопительном сезоне центральная городская котельная работать не будет, — вспоминает Николай Иванович. — В министерства образования, внутренних дел, здравоохранения были направлены соответствующие письма, а городской совет получил распоряжение перевести жилфонд на индивидуальное отопление. Это было в то время, когда едва ли не вся область задыхалась в петле «газовых» долгов.

Следующим шагом стало выступление на областном совещании. Тогдашнее руководство пообещало поддержать наше начинание.

Город разбили на секторы, за каждым закрепили одного из замов председателя райгосадминистрации: они строго контролировали график работ. Он был жесткий: за три летних месяца предстояло перевести на индивидуальное отопление более 2 тыс. квартир в многоэтажках, школы и детские сады, организации и районную больницу. Нужно было не только переоборудовать отопительные системы и городские распределительные пункты, но и заменить магистральные и подводящие газопроводы, реформировать аварийную газовую службу и обучить персонал. К работе были привлечены

монтажники газовых хозяйств Глухова, Конотопа, Бурны, Белополья.

Квартиры, хозяева которых не имели финансовых возможностей установить индивидуальное отопление, были взяты на особый контроль. К решению проблемы подключили программу «Рідний дім», в свое время спасшую Алчевск. Социально незащищенные путивляне — инвалиды, одинокие пенсионеры, люди, потерявшие работу, — получили кредиты, по сути беспроцентные.

Кроме индивидуального газового, в почти сотне квартир (по желанию владельцев) было установлено электроотопление (оно оплачивается по льготному тарифу).

С августа на Путивль в области стали поглядывать как на потенциальный Алчевск. Практически ни одно областное совещание не обходилось без грозного предупреждения в мой адрес: «Головой отвечаешь...». Но я уже был уверен — не отвечу. Мы победили: за одно лето перевели на индивидуальное отопление не только жилой фонд, но и оперативно провели работы по газификации подворий, фельдшерских пунктов и даже школ в нескольких селах района. К 15 октября во всех организациях и домах жителей Путивля установили тепло. И только в зда-

нии райгосадминистрации отопление включили накануне нового 2007-го года — это не позерство, просто не хватило времени и средств, — подчеркнул собеседник.

В рамках проекта было освоено почти 9,8 млн. грн., город получил комфортную и безопасную систему отопления. Местные чиновники и коммунальные службы навсегда забыли о том, что такое «газовые долги» и аварии на теплосетях.

Вскоре (поговаривают, по политическим мотивам) Николай Шульга был отстранен от занимаемой должности и ушел в бизнес. Был снят с поста и сменивший Нину Гаркаву губернатор Павел Качур. Противостояние Тимошенко — Ющенко подмяло многих людей...

Смелая инициатива бывшего председателя райгосадминистрации — уже история. О лете 2006-го путивлянам напоминает экономичное и комфортное отопление. В соседних Кролевец, Конотопе и Глухове его сумели внедрить лишь частично. Газетные публикации и телепередачи позволяют утверждать, что подобные проекты в Украине встречаются сильно, если не жесткое сопротивление. Дело не идет дальше разговоров об экономии энергоносителей на пути в Европу.

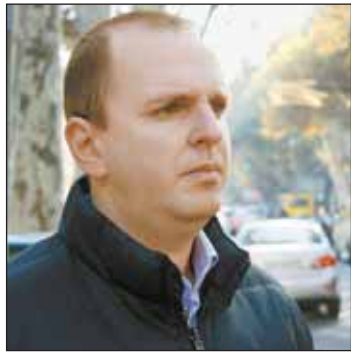
Владимир КОЛЫЧЕВ

**Из-за ям и выбоин ежедневно тысячи железных лошадок получают повреждения, «лечение» которых обходится их хозяевам в кругленькую сумму. А можно ли заставить дорожные службы привести улицы в порядок? С этим вопросом мы обратились к руководителю всеукраинской организации «Общественный контроль дорог» Сергею ДУБЕНКО.**

— Не только можно, но и нужно, — убежден г-н Дубенко. — Именно поэтому мы создали портал <http://4road.net>, стартовавший в феврале прошлого года. Он позволяет в режиме онлайн отслеживать состояние дорог и качество их ремонта во всех уголках государства. С его помощью посетители могут выкладывать на сайте фото поврежденных участков и отслеживать их ремонт, информировать о них госорганы и коммунальщики, требовать наказания тех чиновников, которые относятся к должностным обязанностям спустя рукава, а также бороться с нелегальными парковками.

— Если я заметил яму на дороге, какие конкретные действия должен предпринять?

— Сначала разберемся с другой ситуацией. Автомобиль получает повреждения из-за некачественного дорожного покрытия. Хозяин ремонтирует машину, а потом обращается с иском в суд о возмещении ущерба. «2000», к слову, в №1—2 от 13 января опубликовали статью «Яма преткновения», в которой рассказывается, что житель Бердянска Запорож-



Сергей Дубенко: «Контролировать состояние дорог должна милиция»

ской обл. отсудил у местных властей 25 тыс. грн. после того, как его машина угодила в яму. Однако в нашей стране такие случаи скорее исключение из правил. Чтобы выиграть дело, нужно потратить немало сил и нервов. Сначала вызвать ГАИ и составить протокол о ДТП, затем заплатить за экспертизу до 1500 грн., чтобы оценить сумму ущерба. Кроме того, надо еще доказать, что повреждения возникли именно из-за ямы, а также установить, кто конкретно должен был следить за состоянием дороги. Мы же предлагаем другой, более эффективный и не столь болезненный алгоритм действий.

Почему нужно поступать именно так? Дело в том, что ГОСТом 3587-97 «Автомобильные дороги, улицы и железнодорожные переезды» определено, что величина допустимых повреждений (ям) на городских дорогах может составлять 0,5 кв. м (вес-

ной и осенью 3 кв. м) на 100 тыс. кв. м дорожного покрытия, а срок их ликвидации — сутки (весной и осенью — 5 суток).

В ст. 10 закона «О милиции» имеется п. 12, согласно которому содержание в надлежащем техническом состоянии и чистоте дорог обязаны контролировать органы внутренних дел. А в соответствии со ст. 3 закона «О дорожном движении» обеспечение безопасности дорожного движения возложено на ГАИ. Госавтоинспекция в свою очередь имеет право (ст. 140 Кодекса об административных правонарушениях) оштрафовать водителя дорожной службы на 1020—1360 грн., а если транспортное средство или груз были повреждены, — вынести постановление об административном наказании на срок от 5 до 10 суток.

Поэтому, заметив повреждение на дороге, сфотографируйте его, а затем напишите жалобу в ГАИ по предлагаемому образцу.

Практика показывает, что уже после отправки такого заказного письма дорогу начинают ремонтировать. Если же этого не произошло, пишите в прокуратуру.

Если уж и прокуратура отмолчится, то существуют и другие инстанции, в которые следует писать жалобы, — ГПУ, горсовет, народным депутатам от вашего округа, в профильные министерства, Кабмин и главе государства. В крайнем случае можно подать иск в суд на бездействие чиновников, решение которого будет однозначно в вашу пользу.

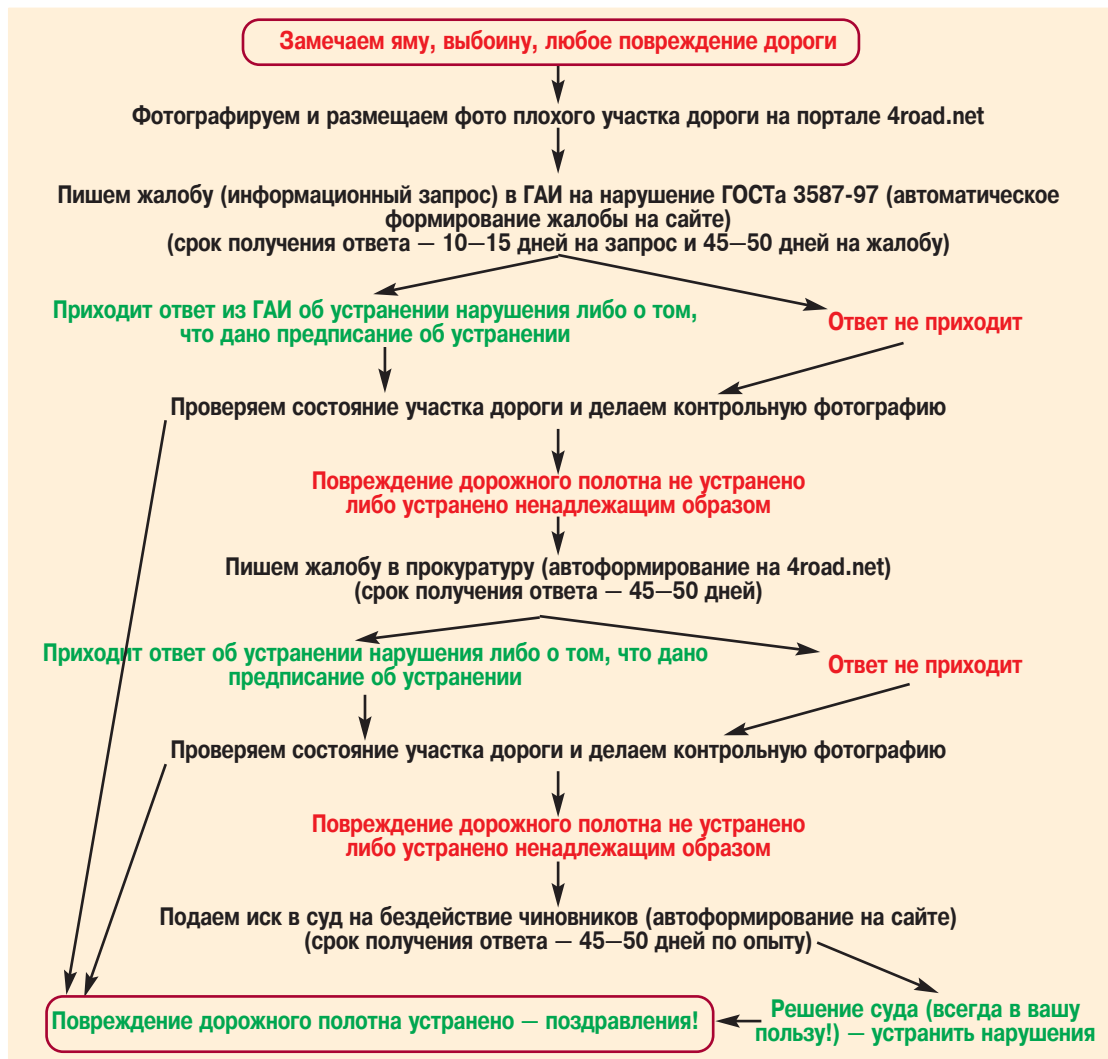
— В столице за состоянием дорог следит «Киевавтодор» (ул. Коман-

дарма Каменева, 6, тел. 044-285-0336). Как узнать, какая именно структура ответственна за их ремонт в других населенных пунктах нашей страны?

— Это можно выяснить, зайдя на наш сайт по адресу <http://4road.net/links/Informaciya>. Здесь вы найдете пе-

речень соответствующих должностных лиц и организаций с адресами и телефонами. Можно также просто воспользоваться кнопкой автоматического составления жалобы <http://4road.net/makesavil>, где реквизиты всех адресатов жалоб уже внесены заблаговременно.

**Схема действий граждан при обнаружении повреждения дорожного покрытия**



Начальнику відділу ДАІ міста (назва міста)  
Пану (прізвище, ім'я, по батькові)  
Адреса: (індекс, вулиця, № будинку)

(прізвище, ім'я, по-батькові заявника)  
Адреса: \_\_\_\_\_  
Телефон: \_\_\_\_\_

**СКАРГА**

Шановний \_\_\_\_\_!  
Повідомляю Вас, що по вул. (адреса) утворилися численні вибоїни дорожнього покриття глибиною до 8 см, що суперечить вимогам ДСТУ 3587-97 «Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці і залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану» і призводить до ушкодження ходової частини автомобілів, які прямують цією вулицею, та може спричинити дорожньо-транспортну подію (ДТП).

Також хочу звернути Вашу увагу на те, що численні пошкодження дорожнього покриття можна побачити і на інших вулицях міста, причому ремонт цих ям та вибоїн проводиться з порушенням технологій ремонту.

Згідно з п. 12 ст. 10 закону «Про міліцію» на органи внутрішніх справ покладений обов'язок контролю за утриманням доріг у належному технічному стані і чистоті, а статтею 3 закону «Про дорожній рух» забезпечення безпеки дорожнього руху покладено на Державну автомобільну інспекцію.

Відповідно до п. 10 «Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони», затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 30 березня 1994 р. №198, контроль за дотриманням правил ремонту і утримання автомобільних доріг та вулиць здійснюється власниками дорожніх об'єктів або уповноваженими ними органами та Державтоінспекцією.

Оскільки відповідно до ст. 140 КУпАП за порушення правил, норм і стандартів, що стосуються забезпечення безпеки дорожнього руху при утриманні автомобільних доріг і вулиць, залізничних переїздів, інших дорожніх споруд, невиконання заходів щодо своєчасної заборони або обмеження руху при виникненні умов, які загрожують безпеці руху, або неприйняття своєчасних заходів до відновлення безпечних умов для руху встановлено адміністративну відповідальність, керуючись ст. 222 КУпАП, ПРОШУ:

- 1) встановити посадову особу, відповідальну за утримання вказаної ділянки дороги;
- 2) відкрити провадження по справі про адміністративне правопорушення за статтею 140 КУпАП;
- 3) визнати мене потерпілим, відповідно до ст. 256 КУпАП вказати в протоколі дані про мене та надати мені копію протокол;
- 4) притягти винних у вчиненні правопорушення до відповідальності;
- 5) після розгляду справи видати розпорядження власнику дорожнього об'єкта про усунення вказаних пошкоджень дорожнього покриття;
- 6) про результати розгляду скарги повідомити мене за вищевказаною адресою.

Додатки: фотографії пошкодженої ділянки дороги — 3 примірники;  
схема розташування вибоїн — 1 примірник.

3 повагою  
Дата, підпис

Прокурору \_\_\_\_\_ області  
Пану (прізвище, ім'я, по батькові)  
Адреса: \_\_\_\_\_  
(прізвище, ім'я, по-батькові заявника)  
Адреса: \_\_\_\_\_  
Телефон: \_\_\_\_\_

**СКАРГА**

Шановний \_\_\_\_\_!  
Повідомляю Вас, що ще у лютому 2011 р. за адресою \_\_\_\_\_ утворилася велика вибоїна дорожнього покриття глибиною до 8 см, що суперечить вимогам ДСТУ 3587-97 «Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці і залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану» і призводить до ушкодження ходової частини автомобілів, які прямують цією вулицею, та може спричинити дорожньо-транспортну подію (ДТП).

Про це, у письмовій формі, мною був повідомлений відділ ДАІ м. \_\_\_\_\_, я отримав лист-відповідь від керівника цього органу за № \_\_\_\_\_, в якому, зокрема, зазначено, що «за порушення вимог норм та стандартів при утриманні вулично-шляхової мережі стосовно посадових осіб дорожньо-комунальних служб складено адміністративний протокол... видані відповідні приписи директору \_\_\_\_\_, до компетенції якого входить утримання вулично-шляхової мережі, щодо усунення недоліків... Про виявлені недоліки проінформовано міськвиконком, районні адміністрації та прокуратуру...»

Однак, незважаючи на те, що було складено адміністративний протокол та направлено приписи щодо усунення недоліків дорожнього полотна, управління транспортно-господарства міста \_\_\_\_\_ досі не усунуло ці недоліки дорожнього покриття. Прошу Вас вжити всіх необхідних заходів щодо перевірки цієї інформації та притягнення до відповідальності винних осіб.

Відповідь прошу надіслати на мою адресу в м. \_\_\_\_\_, вказану вище.  
3 повагою  
Дата, підпис

**По качеству автодорог как городских, так и стратегического значения наша страна безнадежно отстала не только от Европы, но и от своих ближайших соседей — России и Беларуси.**

## Секрет Полишинеля

Большинство нынешних автомобильных направлений в Украине проложено в 1960—1970-е гг. С тех пор общая протяженность дорог почти не меняется — ухудшается только их качество. Из 16 тыс. мостов и путепроводов (364 км) около 65% появились до 1970 г., и на сегодняшний день каждый второй не отвечает нормативам безопасности, а 9 из 10 требуют капремонта. То же касается и всех дорог — более половины из 165 тыс. км шоссе пришли в состояние полного физического износа, а кое-где и просто исчезли с лица земли. 630 сельских населенных пунктов вообще не имеют подъездов с твердым покрытием!

Сейчас в стране лишь около 300 км по-настоящему скоростных автомобильных дорог соответствуют международным нормам. Это автомагистраль Киев—Борисполь и на отдельных участках — Киев—Одесса (М05). Неопределенным остается статус автодороги-дублера М18 — Харьков—Переяслово—Новомосковск, которая официально так и не получила «звание» скоростной автострады.

Почему же украинские дороги так стремительно деградируют и, несмотря на постройку ряда новых современных магистралей, в основном приходят в глубокий упадок? Ответ прост: за истекшие 20 лет финансирование дорожного строительства сократилось в разы. По официальным сообщениям «Укравтодора» — главной госкомпании, отвечающей за дороги, на эти цели выделялось не более 30% нормативной потребности.

Чтобы дороги были в хорошем состоянии, по нормативам, каждые пять лет надо проводить их ремонт и каждые 12 — капитальный. Эти сроки из-за нехватки средств хронически не соблюдаются все 20 лет.

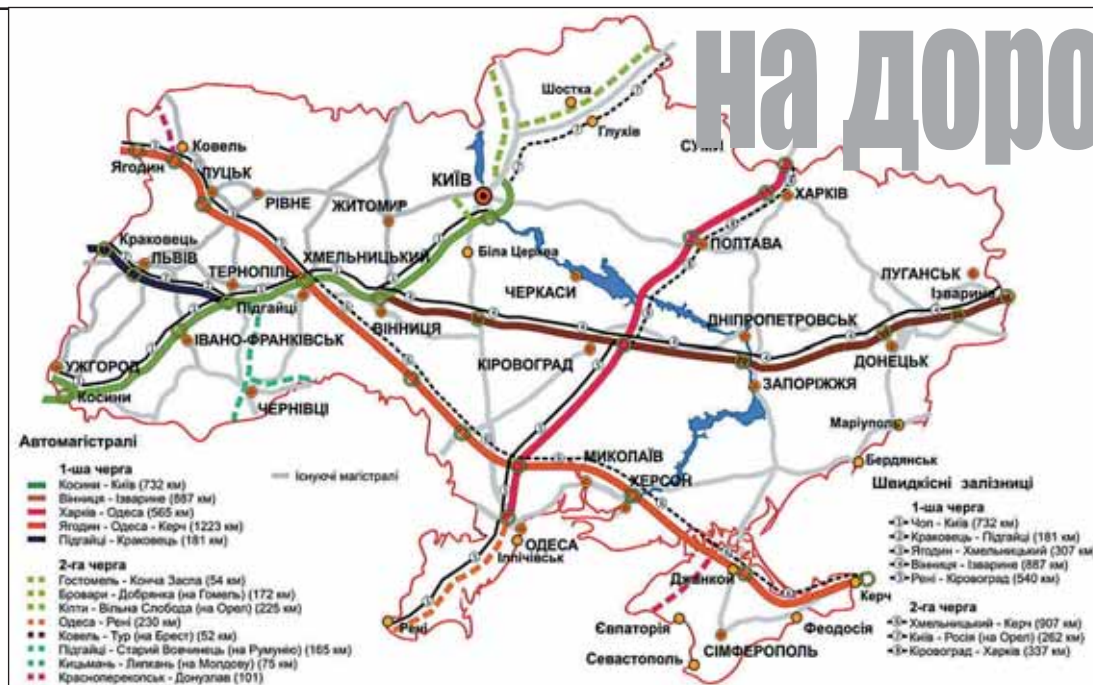
## Все на Евро-2012

Чуть ли не любую стройку в Украине сегодня непременно приурочивают к Евро-2012 — даже если это дорожная развязка, требовавшая капремонта еще лет 10 назад.

Так или иначе, но к чемпионату наши чиновники обещали более 3,5 тыс. км новых дорог. И поначалу оглашали множество амбициозных проектов, говорили о привлечении крупных иностранных инвесторов на концессионных условиях. Теперь, учитывая, что до Евро осталось неполгода, государству за счет госбюджета и зарубежных кредитов оказалось по силам наладить лишь более-менее сносное сообщение на основных дорогах между городами, принимающими чемпионат.

А что же с финансированием? В 2010 г. на подготовку дорог к чемпионату намечалось выделить около 20 млрд. грн. По итогам года «Укравтодор» называл разные цифры, но в целом сумма не превысила 10—12 млрд., из которых половина ушла на обслуживание иностранных кредитов. В 2011-м правительство выделило «Укравтодору» через госбюджет 13,7 млрд. грн. — 7 млрд. грн. (т. е. больше половины) опять же ушло на погашение ранее взятых займов.

В этом году денег на дорожные цели (включая общий план расходов госбюджета на «Укравтодор» и строительство и ремонт дорог в рамках Евро-2012) будет потрачено даже меньше — 12,5 млрд. Правда, на погашение займов израсходуют тоже меньше — 5,7 млрд. грн. И, стало быть, на дороги государство сможет направить



План развития скоростных дорог согласно Программе строительства и эксплуатации новых транспортных магистралей на 2005—2015 гг. (АО «Укртрансдор»)

# Все путеводные нити

больше (6,8 млрд. грн.), чем год назад. Хотя разница незначительна — всего 100 млн. грн.

## Вдвое больше за те же деньги

За последние два года темпы строительства и ремонта автодорог по стране заметно возросли. В ряде направлений трассы стали комфортнее для езды (например, от Одессы М05 в сторону Николаева и Херсона через Первомайск). В 2011 г., как сообщил глава Госагентства автодорог Владимир Демишкан, в стране введено в эксплуатацию (строительство, реконструкция и капремонт) 2007 км автодорог на 593 объектах. Для сравнения: в 2009 г. — лишь 98 км дорог, а в 2010-м — 970 км.

По оценке главного автодорожника Украины, в 2012 г. показатели ввода в эксплуатацию дорог могут превысить прошлогодние в 2—3 раза. Такие же цифры (около 4 тыс. км в год) не так давно называл и Николай Азаров. Эксплуатация 2 тыс. км дорог, которые были введены в 2011 году, как утверждают в «Укравтодоре», дадут экономике доход около 4,5 млрд. грн., а с учетом того, что государство зарабатывает еще и на транзитных потоках, только на международных перевозках (если, конечно, сами перевозчики увидят достижения Украины) наша экономика может заработать дополнительно \$3 млрд.

Для начала разберемся, за счет чего растет дорожное строительство, если ежегодные официальные расходы госбюджета на дороги почти одинаковы. Хотелось бы предположить, что за счет снижения коррупции в этой традиционно самой коррупционной сфере. Увы, это совсем не так. Сохраняя бюджетное финансирование почти на том же уровне и расходуя почти половину «дорожных» денег на возврат взятых прежде кредитов «Укравтодора», государство всего лишь набирает новые кредиты, пусть и по невысоким ставкам.

По большому счету именно благодаря заемным средствам, а не новым механизмам и более эффективной работе дорожных ведомств сейчас и происходит бум.

Для примера возьмем решение Верховной Рады (16 ноября), ратифицировавшей финансовое соглашение «Европейские дороги Украины-1» между Украиной и Европейским инвестиционным банком. Кабинет получит очередной кредит в EUR450 млн. на строительство дорог. Он будет разделен на

транши и пойдет на ремонт дорог М06 Киев—Чоп, М07 Киев—Ковель—Ягодин, которые готовят к Евро-2012.

## Не осрамимся перед еврофанами

По меньшей мере две трети госбюджета в прошлом году израсходованы (и будут в этом) на дорожное строительство, приуроченное к Евро-2012.

Однако Кабмину ни на шаг не удалось продвинуться в строительстве Большой кольцевой дороги вокруг столицы. В позапрошлом году правительство лишь утвердило обновленный проект: протяженность ее составит 213 км, из них 148 км будет построено с нуля; общая стоимость оценивается более чем в \$5 млрд. Столь высокая цена связана в первую очередь с необходимостью возведения сразу двух мостов через Днепр: длина Южного перехода (в районе Украинки) составит 4,5 км, Северного (в районе Старых Петровцев) — 8,2 км.

Тем временем всюду идет ремонт трасс Харьков—Донецк и Харьков—Київ.

22 декабря прошлого года глава Днепрпетровской ОГА Александр Вилкул и председатель «Укравтодора» Владимир Демишкан открыли первую очередь «южного обхода Днепрпетровска». Протяженность новой дороги — 18 км. Она соединяет между собой два транзитных потока — с Кировоградского и Запорожского направлений и включает мост через реку Мокрая Сура, три путепровода и три двухуровневые развязки.

Бурлит и на трассах Донбасса. 3 января Кабинет утвердил рабочий проект и титул строительства четвертой очереди автодороги в объезд Донецка (общая сметная стоимость — 1,358 млрд. грн.), а также автодороги в объезд Мелитополя (протяженность — 5 км, соединяет трассы Харьков—Симферополь—Алушта—Ялта и Одесса—Мелитополь—Новоазовск).

## Подвижки по всей стране

Очень важный проект развития транспортных артерий вне Евро-2012 — сооружение нового моста в Запорожье. 26 декабря стало известно, что ввиду серьезных сбоев заменен генпродирчик — новым ответственным за проект определено ООО «Уманьавтодор». По сообщению Запорожской ОГА, на площадке стратегического объекта — автомагистрали через Днепр — «почти за-

тишь». Однако после новогодних праздников активные действия обещали возобновить. Более того, в Запорожье изучают возможность строительства еще двух мостовых переходов через Днепр — с южной и северной сторон Днепровской плотины. Дополнительные переходы, в частности, позволят соединить автомобильную трассу Харьков—Севастополь. При этом Северный мостовой переход уже есть в генплане Запорожья.

15 декабря 2011 г. почему-то без традиционных официальных церемоний «Укравтодор» открыл движение на долго ремонтировавшейся дороге общего пользования М07 Киев—Ковель—Ягодин.

По задумке, обновленная магистраль из Львова на Киев, являющаяся международным транзитным коридором, в дальнейшем будет продолжена новой магистралью Киев—Канев—Черкассы—Днепрпетровск—Донецк—Ростов. Таким образом, заработает полностью модернизированный маршрут с запада на восток. На юге появится магистраль, которая соединит Одессу, Николаев и Херсон и далее пойдет на Бердянск и Баку (Азербайджан).

9 декабря открыто движение на реконструированном участке дороги государственного значения Харьков—Симферополь—Алушта—Ялта. Это основная магистраль, соединяющая Южное и Западное побережья Крыма, а также порты Керчь, Феодосия, Ялта, Севастополь и Симферополь с южным и восточным регионами.

Еще в конце сентября провели косметический ремонт трассы международного сообщения Одесса—Рені, которую полностью закрыли, пока ремонтные работы вблизи молдавской границы.

Вообще же трасса Одесса—Рені — один из нацпроектов Государственного агентства по инвестициям. Важность ее в том, что она замкнет 9-й европейский транспортный коридор, соединяющий Балканы со странами Прибалтики. Несмотря на то что этот участок давно значится в планах реконструкции общенациональных дорог, денег на его капремонт и расширение пока нет.

24 ноября вице-премьер-министр министр инфраструктуры Борис Колесников анонсировал крупный проект: областные центры Одессу, Херсон и Николаев через несколько лет соединит автодорога 1-й категории. «Это од-

на дорога — от Рени до границы с Россией, и далее — в направлении Каспийского моря», — сообщил он.

## Концессионерам дали отбой

Любопытна Программа информатизации дорожной отрасли на 2010—2012 гг., принятая «Укравтодором» еще два года назад. Документ предлагает повсеместное внедрение волье крупнейших автомагистралей сетей интернет-связи Wi-Max/Wi-Fi и привлечение под эти цели иностранных инвестиций. Wi-Max/Wi-Fi сети будут, по идее, собственностью «Укравтодора», что позволит эффективно использовать систему связи и зарабатывать деньги. Оплата за интернет через систему Wi-Fi, как предполагается, будет входить в стоимость проезда по дороге или взиматься дополнительно (продажа карточек, пополнение счетов на АЗС, в зонах отдыха, услуги банкинга). Все это, безусловно, нужно, но, судя по всему, требует колоссальных вливаний и многих лет реализации.

Впрочем, что еще интересно — в правительстве выступают категорически против строительства в стране каких-либо дорог на условиях концессий.

Но Мининфраструктуры все же готово рассматривать предложения по строительству платных частных дорог. Правда, исключительно при условии: инвесторы получают разрешения у государства, выкупают землю, строят дороги за свои деньги и все риски берут на себя. Максимум, на что государство готово, — чтобы инвесторы получали приоритетные права на строительство заправок, кафе, ресторанов и прочей доходной инфраструктуры.

## Идеальное шоссе по-украински

Опыт последних лет показывает, что недавно построенные «автобаны» (Киев—Чоп и Киев—Одесса) за пару лет портятся и разрушаются почти так же быстро, как обычные дороги. Ничего не изменилось — подавляющее большинство тендеров на строительство и ремонты по-прежнему выигрывают дочерние предприятия все того же «Укравтодора» либо «дружественные» специализированным чиновникам подрядчики.

При этом официальные цифры стоимости прокладки дорог в Украине и странах Европы почти не отличаются. Но вот качество — просто разительно. У нас 1 км дороги в среднем стоит \$5—6 млн., а в Европе — 6—8 млн. евро. Пару лет назад квадратный метр готовой дороги 2-й категории стоил около 107 евро — а вот в Великобритании — 129, в Польше — 132, а в Чехии — 122 евро.

В дорожном хозяйстве при любых правительствах явно процветают самые очевидные, незамысловатые коррупционные схемы. По официальным данным «Укравтодора», в прежние годы суммы из бюджета на капремонт действующих дорог практически равнялись затратам на строительство новых.

Тем не менее есть примеры того, что дорожные организации умеют прокладывать высококачественные дороги, которые вообще не разрушаются многие годы. По-прежнему ровная, как немецкий автобан (и уже давно без ремонта!), дорога в поселок Конча-Заспа под Киевом, где расположен скромные особняки многих депутатов, министров и предпринимателей. Много лет подряд держится отменного качества покрытие на трассе в Новые Петровцы, где расположено жилище (одно из) Виктора Януковича. Идеальное шоссе после 2005 г. и в Новых Безрадицах, где по-прежнему проживает Виктор Ющенко. ■

# Морепродукты:

## большая ложь о большой пользе

Иван ПЕТРОВ

**Дары моря чрезвычайно и безусловно полезны — об этом нам твердят с детства. А вот о том, что за последние десятилетия эти дары сильно изменились (как и способ их употребления — взять хотя бы суши) и теперь часто представляют серьезную угрозу для здоровья, говорить не принято.**

### Черви в селедке

То, что сырая или некачественно приготовленная пресноводная рыба может быть источником паразитов, знают, наверное, почти все.

Но почему-то бытует мнение, что морская рыба в этом отношении совершенно безопасна — и это грубое заблуждение!

Например, анизакидоз («селечный червь», вид гельминтов) поражает почти все виды морских рыб. Личинки круглых червей можно обнаружить в сотнях видов тресковых, окуневых, лососевых, а вероятность найти этих паразитов в сельдевых из Северного моря и Балтики — практически 100%. Съешьте кусочек сырой рыбы, зараженной живыми паразитами (например, это может произойти в суши-баре), — и вас ждут тошнота, рвота, боли в животе, сыпь, температура, диарея и в перспективе язва желудка и прочие осложнения.

Если вас уверяют, что в океанской рыбе нет паразитов, что шеф-повар суши-ресторана — японец и знает секрет безопасности, откроем еще одну «тайну»: Япония занимает одно из первых мест в мире по заболеваемости анизакидозом.

Если вы думаете, что «европейская» рыба благодаря высоким стандартам качества не может быть опасна, — вас обманули. На самом деле это Норвегия несколько лет всеми возможными способами давила на Украину, чтобы наша страна изменила свои нормы для замороженной рыбы — норвежский продукт просто не проходил санитарного контроля из-за дикого количества паразитов. Мы, конечно, сдались — ведь, как уверяют европейские партнеры, все эти черви в рыбе все равно мертвы — они заморожены.

Но есть и нюансы. Замораживание рыбы до -18°C приводит к гибели всех личинок анизакиды только через 14 суток. Представьте, что производитель решил сэкономить на глубокой заморозке и не соблюдал технологию, а если пойманная рыба замораживается не сразу после вылова, гельминты из кишок попадают в мышечную ткань. Использование для суши дорогой охлажденной рыбы вместо замороженной — прекрасный способ получить живых паразитов у себя на тарелке.

### Крупный чешуйчатый скот

Львиную долю морской рыбы в Украине занимает норвежский продукт. Причем эта рыба только условно может считаться морской, о чем потребитель порой даже не догадывается, — она выращена на фермах.

«Рыбный скот» — как куриные окорочка: много химии и мало пользы. Со-

гласно исследованиям, опубликованным в академическом научном журнале Science, содержание токсинов и тяжелых металлов в искусственно выращенной рыбе в несколько раз (а таких канцерогенов, как полихлорированный дифенил и диоксин — в 10 раз) превышает уровень данных веществ в рыбе, выловленной в море. Некоторые медики рекомендуют ограничить употребление «домашнего» лосося до одного раза в два месяца — чтобы уменьшить риск раковых заболеваний.

Учтите также, что форель и семга на прилавках магазинов являются «красной рыбой» только благодаря кантасантину — искусственному красителю, который в больших дозах может вызывать у человека проблемы со зрением.

### Купи рыбу — убей десяток

Некоторые люди готовы смириться с низким качеством искусственно выращенной рыбы, считая, что марикультура — путь к спасению диких популяций рыб, сильно страдающих от перелова. Это еще одна большая пропагандистская ложь, порожденная пищевой индустрией, — аквафермы несут дополнительную угрозу морю. Никому еще не удалось защитить оленей, строя в лесу коровники!

Так, исследования канадских биологов показали, что количество рыб в популяциях, соседствующих с фермерскими хозяйствами, сократилось всего за несколько лет более чем в два раза! Молодой лосось, мигрирующий вблизи лососевых ферм, имеет в 9 раз больше морских вшей (паразиты рыб), чем лосось из регионов, где подобные фермы отсутствуют. Фермы становятся очагом инфекций и паразитов, причем использование химикатов и медикаментов для борьбы с ними приводит к появлению устойчивых и особо опасных для дикой рыбы форм. Атлантический лосось почти вымер — сегодня в природе живет лишь 1% особей, а другие 99% — селекционные рыбы «домашних» сортов, разводимые на фермах.

Но самое большое лицемерие кроется в одном маленьком факте — чтобы выращивать рыбу на фермах, ее кормят... рыбой! Да, активно используются комбикорма — но, по самым скромным подсчетам, на один килограмм культивируемого лосося приходится минимум 5 кг рыбы помельче — сардины, анчоусов и т. д. Траулеры выгребают океаны подчистую, подрывая этим в том числе и кормовую базу тех же диких лососей.

Если вы думаете, что вышеперечисленные опасности и угрозы касались только лосося, — значит, вы не знаете, что всякого рода «королевские» креветки также попадают на полки магазинов почти исключительно с ферм. Причем они порой значительно более опасны, чем выращенные в неволе рыбы, — эти организмы способны накапливать токсины в невероятных количествах и часто выращиваются в особо загрязненных водах. Кроме того, строительство креветочных ферм вызвало одну из самых страшных и масштабных экологических катастроф последнего времени — почти тотальное уничтожение на планете мангровых зарослей (мангры — особая экосистема в тропиках и субтропиках в зоне периодически затопляемых участков морских побережий).



### Грядет морской грипп?

Еще один миф, который долгое время считался едва ли не научной истиной, — морские организмы не способны быть носителями опасных для человека вирусов.

Между тем морепродукты не просто могут быть опасны — они вызывают целые эпидемии. Так, вспыхнувшая в 1988 г. в Шанхае эпидемия гепатита А охватила 300 тыс. человек, а причиной ее стало употребление в пищу сырых моллюсков.

Ежегодно в США регистрируется до 23 млн. случаев заболеваний, связанных с норовирусами (вирус Норволк, вызывающий желудочно-кишечное заболевание), причем моллюски — основной «подозреваемый». Потребление их приводит к многочисленным вспышкам гастроэнтерита и гепатита во всем мире. А вот в Украине контроль моллюсков «на вирусы» нет (контроль качества морепродуктов в каждом ресторане или магазине — целиком на совести руководства, никаких регламентов, правил не существует, и лучшее, чего вы можете ожидать, — что магазин (ресторатор) приобрел не контрабанду или браконьерский товар, у него есть декларация производителя и он выдерживает сроки реализации продукции и температурный режим хранения).

Самое интересное, что схема распространения инфекции здесь относительно новая и напоминает порочный круг — человек сбрасывает неочищенные канализационные стоки в море, лицемерно уповаю на «самоочищение», а затем неожиданно для себя находит «человеческие» вирусы в моллюсках, рыбе, крабах и креветках.

Причем для ученых такие случаи становятся действительно неожиданными — до того как в 1988 г. в Испании был описан случай острого вирусного гепатита после употребления в пищу ракообразных, никто даже не подозревал, что такое возможно.

В Украине первая и пока единственная научная книга, посвященная данной проблеме, вышла лишь в 2005 г. Вирусолог Института биологии южных морей Ольга Степанова в работе «Экология аллохтонных и автохтонных вирусов Черного моря» (аллохтонные — проникшие в водоем извне, автохтонные — местные, «аборигенные») утверждает,

что пробы воды и донных осадков, а также моллюсков, рыбы, ракообразных показали: до 87% их заражены патогенными вирусами, свойственными ранее исключительно сухопутным носителям. В морской воде у Севастополя в 9,8% проб находили вирус гепатита А, а у 24% черноморских мидий имеются «сухопутные» адено-, рота-, рео- и энтеровирусы.

Белорусские ученые Воинов и Солоухин выдвинули гипотезу о роли вирусов зоопланктона в экологии вируса гриппа.

Ольга Степанова пишет: «Вероятно, у рыб есть контакт и с вирусами гриппа человека, т. к. употребление в пищу строганины (сырой замороженной рыбы) приводило к заражению гриппом эскимосов... Таким образом, рыбы, являясь важным пищевым звеном в водоемах, могут служить резервуаром многих вирусов, которые потенциально опасны для других организмов, в т. ч. и для человека...»

Особого внимания заслуживает информация об определении в крови черноморских дельфинов антител к вирусу птичьего гриппа H5N1, опасного и для людей».

Анатолий Соловьев, доктор медицинских наук, профессор Донецкого национального медицинского университета им. М. Горького, сообщает, что в Украине зафиксированы случаи групповых и единичных заболеваний энтеровирусными инфекциями после употребления в пищу свежей засоленной черноморской хамсы и кильки.

Даже вирусы водорослей — альговирусы — обладают генетическим сходством с вирусами герпеса и оспы.

Главная проблема в том, что море ранее не сталкивалось с массивным внесением в него «человеческих» вирусов — а человек никогда еще так не эксплуатировал море. В результате тесного контакта мы можем получить уже в ближайшие годы новые, вероятно опасные штаммы — моря сегодня работают как огромные биохимические лаборатории, «инкубаторы» по созданию новых вирусов.

### Бездонная глубина прилавка

Резкое изменение потребительских качеств вроде бы знакомых мо-

репродуктов требует от ответственного потребителя (то есть человека, который не желает навредить своему здоровью и в идеале — здоровью планеты) быть настоящим следователем. На Западе появились путешественники по магазинным полкам от независимых экспертов, в которых разясняется происхождение сырья и нюансы технологической обработки, исследуется репутация производителя и продавца, объясняются условия транспортировки и хранения, перечисляются виды рыб, нежелательные к употреблению беременным, детям и людям с различными заболеваниями.

В нашей же стране покупателям приходится сталкиваться с тем, что реальное происхождение и технология изготовления продукта остаются тайной за семью печатями. Между тем чрезвычайно важно, покупаете вы тихоокеанскую треску или атлантическую — ведь последняя почти полностью исчезла вследствие хищнического лова. По той же причине стоит предпочесть тихоокеанского палтуса чилийскому. Дикий лосось, выловленный у побережья Аляски, значительно полезнее попавшего в магазин с норвежской фермы.

Забудьте о фосфоре, который должен сделать вас умным: американские врачи доказали, что люди, часто едящие рыбу, имеют проблемы с памятью из-за высокого содержания полихлорированных дифенилов — токсичных и очень стойких загрязнителей, которые способны накапливаться в живых организмах.

Не употребляйте тунца, особенно консервированного — он накапливает в тканях много ртути. Достаточно безопасно есть сардину (в ней, как правило, содержание ртути очень низкое), тихоокеанскую треску, полосатого морского окуня. Мелкая рыба предпочтительнее крупной — в последней, как правило, больше вредных веществ.

Всегда тщательно термически обрабатывайте морепродукты. И поверьте, что суши вдали от океана — это как секс по телефону: дорого, безвкусно и глупо. Единственное сходство с продажной лобовью «по-настоящему» — это лобовью. ■

**При выборе в магазине рыбы (особенно охлажденной — она более опасна, чем замороженная) первым делом посмотрите ей в глаза — они должны быть ясными и чистыми.**

Следующий шаг — жабры. Они обязаны быть красными, а не серыми — и лучше воздержаться от покупки уже обезглавленной тушки. Следует также

### Выбирайте рыбу, как невесту

попробовать ее на упругость — чтобы она была плотной, эластичной, а пальцы не оставляли на ней «ямки». Наконец, понюхайте рыбу — она должна пахнуть свежестью и морем. Если нарушается хотя бы одно из этих правил — лучше отказаться от покупки.

В ресторанах, особенно недорогих и малознакомых, стоит заказывать лишь хорошо прожаренную рыбу — тогда риск отравиться меньше. Для надежности следует попросить принести с кухни сырой продукт — для выбора и контроля.

Светлана ПАРХОМЕНКО

**Пожалуй, в сказках нет более популярного предмета одежды, нежели этот. Шапка-невидимка, колпак и красная шапочка — все это головные уборы, которые пришлось по вкусу волшебным героям. Правда, в реальной жизни отношение к незаменимому предмету одежды не столь однозначное — многие не знают, как правильно подобрать шапку, посему вовсе отказываются от нее.**

И делают это абсолютно зря, ведь если правильно подобрать зимний вариант, то вы не захотите отказываться от головного убора и в более теплое время года — он станет частью индивидуального образа.

### Ушанки и трансформеры

Для начала неплохо бы определиться с тем, что идет лично вам по форме лица, цвету кожи, росту и комплекции. В этом помогут определенные правила — так, низкорослым стоит отказаться от объемных шапок, а круглолицым — от плотно облегающих моделей. Кроме того, головной убор должен сочетаться с верхней одеждой — под классическую шубу вряд ли подойдет даже самая красивая шапка-ушанка. А вот при спортивной куртке-пуховике, наоборот, будет неуместна меховая «Барбара Брыльска».

Традиционно популярностью пользуются вязанные головные уборы. При их выборе главное обратить внимание на материал, из которого они изготовлены. Худший вариант — искусственное волокно или акрил. Такая шапка не только не согреет, но и задержит влагу, что может привести к переохлаждению.

Натуральная шерсть тоже не идеальный вариант, так как способна вызвать раздражение кожи, зуд и дает усадку при стирке. Посему предпочтение желательнее отдать смешанному полотну или же двухслойным головным уборам, где к коже прилегает тонкая мягкая ткань, а снаружи — теплая.

Не теряет актуальности у дизайнеров головных уборов и натуральный мех. Индивидуальный пошив может занять неделю и больше, но в специальных магазинах можно подобрать интересующую вас модель. При выборе, как и в случае с шубой, нужно обратить внимание на качество меха и подкладки — если оно вызывает сомнения, от покупки лучше отказаться.

В остальном мех не проигрывает шерсти. Единственное, что требует более тщательного специального ухода и хуже переносит капризы погоды в виде дождя и мокрого снега.

Там, где морозы обычное явление, а воздух имеет высокую влажность, на помощь придут ушанки из непродуваемой ткани с меховой или флисовой подкладкой. Только в таком головном уборе можно спастись от мороза и пронизывающего ветра, например на берегу моря.

Хорошей защитой также служит и кашпошон. При его наличии головной убор способен выполнять только декоративную функцию. Правда, в таком случае особое внимание стоит уделить защите ушей — в кашпошон зачастую задувает холодный ветер.

Не самым лучшим вариантом являются и теплые наушники. Изобретенные как аксессуар для занятий спор-

том, они лучше всего подходят именно для этого вида деятельности. Иногда, в не очень холодную погоду, их могут носить подростки и люди молодого поколения — яркие меховые или вязанные аксессуары бывают уместны в молодежном гардеробе.

В последнее время популярность получили и шапки-трансформеры от фирмы Buff. Изготовленные из современных материалов, они могут использоваться одновременно как шапка, шарф, маска, защищающая лицо, или фиксатор для волос. Правда, стоит такое изобретение недешево и подходит только любителям спортивного стиля одежды.

Свою постоянную нишу потребители имеют платки из натуральных материалов. Однако они достаточно требовательны к остальному наряду, да и носят их преимущественно женщины старшего возраста, посему молодящимся особам они вряд ли подойдут.

### Одежда для шеи и пальцев

Так сложилось, что у славян шарфы не имеют такой значимости, как другие аксессуары. Если француза или итальянца сложно представить без этого предмета одежды, то украинцы вполне уютно себя чувствуют, даже расстегнув воротник нараспашку.

А зря, ведь шарф может стать не менее важным элементом туалета, нежели шапка. Подбирать его нужно также под гардероб и стиль. Правила при этом несколько схожи с теми, что при выборе головного убора. Так, маленьким людям вряд ли подойдут объемные и длинные шарфы, а высоким — маленькие и короткие.

Существенное значение приобретает и цвет изделия. Он не должен идти вразрез с основным тоном зимнего наряда, хотя может стать и ярким акцентом, притягивающим к себе основное внимание.

Материал, из которого изготовлен шарф, может быть любым, но предпочтение лучше отдать натуральному. А вот если имеется кашпошон или высокий воротник, это не столь важно, ведь даже не самым качественным шарфом одежду можно прижать плотнее к телу.

В морозы не помогут согреться перчатки из тонкой кожи. Как показывает

практика, подобный аксессуар лишь еще больше охладит и без того значительно мерзнувшие в холодное время года конечности. Модницам, любящим кожу, зимой лучше предпочесть аксессуары с меховой или шерстяной подкладкой. Они хоть и не будут выглядеть столь же выигрышно, как их тонкие собратья, все же помогут спасти руки от замерзания и обветривания.

Также общеизвестно, что теплее не в перчатках, а в рукавицах — из шерсти или смешанной ткани. При этом для удобства вот уже с десяток лет выпускаются гибридные модели, в которых разделенные пальцы сверху закрываются еще и кармашком рукавиц. Последний вариант особенно подойдет молодым людям и любителям спортивного стиля одежды.

Никто не отменял и теплых рукавиц из натурального меха. Но носить их уместно лишь в сильные морозы, ведь в другое время в них будет слишком жарко, а влажные от пота руки могут практически моментально обветриваться даже при нулевой температуре.

### Особое внимание детям

Еще более тщательно нужно выбирать зимние аксессуары для младшего поколения. Как и в случае со взрослыми, тут неуместны синтетические материалы неизвестного происхождения и товар низкого качества. Во избежание неприятностей не стоит покупать одежду сомнительного производства, очень ярких цветов, неприятную на ощупь или имеющую какой-то запах.

Главное, на что стоит обратить внимание, — чтобы детская шапка обладала хорошей терморегуляцией и защищала уши маленького хозяина. Если вы предпочтете облегающую голову шерстяную шапочку, то в доверок к ней у ребенка обязательно должен быть непродуваемый кашпошон, который в ветреную погоду неплохо дополнить и объемным шарфом.

Идеальный вариант для мальчиков — ушанка с меховой или флисовой подкладкой, снаружи изготовленная из современной мембранной ткани. Такая комбинация хорошо проводит влагу от головы, не давая ей намочить волосы, и одновременно удерживает тепло.

## Новини для чоловіків!

Аденома, простатит, зниження потенції — ці хвороби справжнім чоловікам затьмарюють радість і задоволення від повноцінного життя.

Залежність від туалету, болі, спазми, статеве безсилля — ці симптоми здатні не лише вивести з ладу міцний духом чоловіків, а й погіршити стан їхнього здоров'я.

Для підтримки чоловічого здоров'я розроблений натуральний комплекс «Силатон Прост». До його складу входять аїр — застосовується при імпотенції, статевих розладах і навіть безплідді; пастернак — відомий здавна як засіб для виведення сечі з організму, стимулює статево функцій, знімає депресію, страх, пригніченість; петрушка — вживається при запальних процесах сечостатевої системи, простатиті та перешкоджає росту новоутворень; селен — мікроелемент, який захищає організм від токсичної дії ртуті, свинцю і талію, є сильним імунотулятором, уповільнює розвиток пухлинної тканини.

Також є приємна новина для чоловіків, які стурбовані нестабільною потенцією, — комплекс виключно з натуральних компонентів «Фаворит» впливає на відновлення кровообігу в ділянці малого тазу і розширення простих та печеристих тіл статевого органу, що сприяє покращенню потенції і якості статевого життя.

**Вартість однієї упаковки:**

**«Силатон Прост» — 59 грн., «Фаворит» — 59 грн.**

**Не відкладайте на завтра, сьогодні вам можна допомогти!**

Замовляйте просто за раз за телефоном гарячої лінії:

**(044) 361-8825,  
(050) 718-0516,  
(096) 605-3052.**

Пенсіонерам знижка 10%.  
Анонімність та конфіденційність гарантовано.

**«Силатон Прост» —  
сильна відповідь  
чоловічим недугам.**



Не є лікарським засобом. Висновок ДСЕЄ 05.03.02-04/12307 від 06.03.2009 р.  
Перед застосуванням ознайомтеся з інструкцією та порадьтеся з лікарем.

**Самолікування може бути шкідливим для вашого здоров'я**

Не помешають непосадам і завязки, удерживаючі головний убір в постійному положенні. Хорошо, когда у детской зимней шапки есть утягивающая резинка, плотнее закрывающая лоб и шею ребенка. Она должна быть достаточно широкой, чтобы не врезаться в нежную детскую кожу. А для гиперактивных детей, когда не помогают и завязки, выбирайте шапку на регулируемой застежке.

Значительно проигрывают детские

варианты шапок из натурального меха или пуховые. Они не только сложно регулируются в зависимости от температуры окружающей среды, но и могут вызвать раздражение нежной детской кожи.

А главный секрет успеха — подобрать для малыша красивую шапку, которую бы он носил с удовольствием. Тогда он вряд ли будет отказываться от головного убора и не забудет его «случайно» в раздевалке или чужом гардеробе.

## Підберіть кодове слово!

# ОТРИМАЙТЕ 700 000.00 грн.\*

**1. ВІДГАДАЙТЕ**  
слово на сейфі

**2. ЗАПОВНІТЬ**  
призовий купон

**3. ВІДПРАВТЕ**  
на адресу:

**04072, м. Київ, а/с 300,  
ТОВ «ПОШТОРГ ЮЕЙ»**

або зателефонувати за телефоном:  
**0 800 30-15-25 | (044) 499-77-10**

(БЕЗКОШТОВНО зі  
стаціонарних телефонів) | (згідно з тарифами  
ВАТ «Укртелеком»)

**Гарантія вручення**

\*Програма лояльності проводиться щомісяця з 23 грудня 2011 року до 27 грудня 2012 року. Будуть визначені власники позашляковика Hyundai ix 35, 6-ти автомобілів VAZ 2107, грошового призу 50 000 грн., і додаткових призу по 5 000 грн. кожний, на загальну суму 700 000 гривень. Акції будуть проведені згідно з правилами на сайті www.poshtorg.com.ua, під контролем компетентної комісії у складі журналістів, представників преси, клієнтів. Результати проведення акції опублікуються в ЗМІ.

**ПРИЗОВИЙ КУПОН**

**50 000 грн. за швидку відповідь!**

Купони приймаються до 14. 02. 2012 р.  
за адресою: 04072, м. Київ, а/с 300,  
ТОВ «ПОШТОРГ ЮЕЙ»

**ВАШЕ КОДОВЕ СЛОВО:**

Прізвище \_\_\_\_\_  
Ім'я \_\_\_\_\_  
По батькові \_\_\_\_\_  
Дата нар. \_\_\_\_\_ Індекс \_\_\_\_\_  
Нас.пункт \_\_\_\_\_  
Район \_\_\_\_\_  
Область \_\_\_\_\_  
Вулиця \_\_\_\_\_  
№ буд. \_\_\_\_\_ № вартури \_\_\_\_\_

Контактний телефон \_\_\_\_\_

Реклама акції від ТОВ «ПОШТОРГ ЮЕЙ», що займається продажем товарів народного споживання. Випускає з ЄДР юр. та фіз. осіб Серія ААБ №767352 від 14.09.2010р.  
Мі і добровільно передаю свої особисті дані до бази даних клієнтів ТОВ «Пошторг ЮЕЙ» для подальшої обробки, використання персональних даних, самостійно або з залученням третіх осіб, з ціллю інформувати мене письмово або вербально без додаткового (попереднього) звернення про надходження нових товарів, проведення акцій, розіграшів та інших рекламних пропозицій від ТОВ «Пошторг ЮЕЙ» та комерційних партнерів. Відмову від розміщення персональних даних у базі даних клієнтів ТОВ «Пошторг ЮЕЙ» зберегується надіти письмово на адресу 04072, м. Київ, а/с 300, ТОВ «Пошторг ЮЕЙ» або за тел. 0-800-30-15-25. Згідно закону України Про захист персональних даних.

Персональні дані є вірними

**ГОР180112П**

**Уважно читайте умови участі в акції! Редакція не несе відповідальності за зміст реклами.**

# «Отрабатываем» праздники на велотренажерах

**Александра САПТАКОВА**

**Кулинарный новогодний марафон завершен. И вместо того чтобы в ужасе смотреть на показания весов, давно пора отправиться в магазин за лучшим в мире сжигателем жира — велотренажером.**

Для начала несколько агитационных фактов для сомневающийся. На велотренажере при субъективно одинаковом характере нагрузки сжигается вдвое больше калорий в минуту, чем при беге трусцой. Нагрузка же на опорно-двигательный аппарат значительно ниже — что особо важно для тучных людей, чьи колени и позвоночник бег по асфальту может просто убить.

Варьируя темп и интенсивность, можно добиться того, что после 15-минутной тренировки процесс сжигания жира продлится еще целые сутки!

Кроме того, занятия на велотренажере не требуют преодоления психологического барьера, что очень важно для начинающих. Иными словами, отправиться на пробежку в унылую погоду несравненно тяжелее, чем крутить педали, не отрываясь от просмотра сериала.

**Их больше, но они не лучшие**

подавляющее большинство потребителей представляют себе велотренажер в виде большого агрегата из металла и пластика, который будет занимать четверть комнаты, непоправимо портить интерьер и долгие годы врать душу напоминанием о бесцель-

но потраченных деньгах и вопреки всему набранных килограммам.

Именно такие чудо-устройства наполняют спортуниверсамы и магазины оборудования для тренажерных залов. И как раз это не лучший вариант для покупки, хотя ассортимент подобных велотренажеров огромен (в крупных городах можно без особого труда отыскать более сотни моделей!).

Приобретать их стоит в одном-единственном случае — если у вас в семье нет ни одного настоящего велосипеда и никто из домашних даже не желает его появления. Нижняя ценовая граница стационарных велотренажеров — в районе 1 тыс. грн. (например, Torneo Nova), верхняя зашкаливает за 20 тыс. грн. (Tunturi E80). Разница между ними не так велика, как уверяют рекламные проспекты: и на том и на другом можно крутить педали, а остальное — частности.

## В родном седле

Если в доме есть велосипед, забудьте о громоздких монстрах — идеальный вариант для вас — велостанки. Наиболее универсальные — тренеры под заднее колесо.

Это небольшие и легкие (в среднем 6 кг) подставки, на которые вы устанавливаете заднее колесо обычного велосипеда практически без предварительной подготовки. Спрятать компактное устройство под кровать можно за несколько секунд.

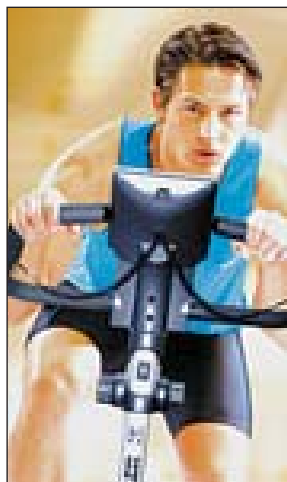
Большинство таких тренеров оснащены простой системой регулирования нагрузки (при выборе лучше предпочесть магнитную систему «торможения» и возможность плавной регулировки), а более сложные модели — всяческими компьютерами, датчика-

ми и программами (которые, впрочем, замечательно заменяются более дешевыми, универсальными и удобными — обычным компьютером или DVD, секундометром, кардиомонитором и т. д.). Самые дешевые (но при этом куда более надежные, чем «обычные» велотренажеры) модели стоят около 1200 грн. (например, Tranz-X).

Тренер (кроме бытового удобства) имеет и ряд физкультурных преимуществ перед более известным собратьем: вы крутите педали на том же велосипеде, что катаетесь летом, сидите в том же седле (подобрать под себя седло на обычном велотренажере бывает довольно непросто), можете использовать контактные педали (что значительно увеличивает количество задействованных в работе мышц и формирует красивые ноги), работать над правильной техникой педалирования (что даст вам заметное преимущество на реальных велопробуках).

Один нюанс: не вздумайте тормозить после того, как раскрутили колесо! Вы запросто сожжете и испортите покрышку (лучше вообще отключите задний тормоз).

Кстати о покрышках. Если вы поставите на тренер велосипед с «зубастой» резиной, то вскоре будете потрясены уровнем шума, который способны вырабатывать с помощью педалей. Чтобы ваши способности не потрясли и соседей, используйте только гладкую резину, «слики» (можно даже совершенно изно-



сившиеся — такие звучат еще тише). А лучше всего купить специальные тренировочные покрышки для тренажеров (например, Continental Ultra Sport Hometrainer — они стоят примерно 300 грн.). Пусть вас не пугает их цена — такие покрышки практически не изнашиваются.

## Крутим педали на роликах

Существует еще один тип велотренажера: наверное, самый элементарный по конструкции, но при этом наиболее увлекательный и непростой в использовании. Это роллерные станки, представляющие собой всего три ролика на металлической раме. Спрятать их под кровать еще проще, чем тренеры, а вот эксплуатировать...

С одной стороны, все просто — вы устанавливаете велосипед на ролики, прыгаете в седло и едете. Ролики крутятся под вами, давая почти полное ощущение реальной езды — вы должны держать равновесие, подруливать и изо всех сил стараться не улечь в стекло серванта. Именно последнее — самое пугающее для новичков: езде на роллерном станке нужно учиться. Делать это лучше всего в коридоре (но подальше от зеркала), чтобы иметь возможность подстраховаться, держась рукой за стену.

Зато сам процесс езды не в пример увлекательнее, чем на тренере, — здесь вам телевизор для избавления от скуки не понадобится!

Выбор моделей роллерных станков

очень невелик (поэтому на рынке и сегодня можно встретить предложения советских спортивных конструкций, а также самодельные изделия), цены же начинаются от 400 грн. (за устройство с неопределимой родословной). А вот за «породистый» Tacx Antares придется выложить примерно 2 тыс. грн.

## Где купить

Учитывая, что велотренажеры разных типов продаются в совершенно разных торговых точках (тренеры и роллерные станки можно найти исключительно в специализированных веломагазинах), отправляясь за покупкой, желательно заранее определиться: какой именно аппарат вам нужен.

Богатейший выбор стационарных велотренажеров можно найти не в реальных, а в интернет-магазинах. Только в Global Sport ([www.globalsport.com.ua](http://www.globalsport.com.ua)) более полусотни моделей. Есть даже спидбайк — тренажер, максимально точно имитирующий велосипед (P8000 Johnson, 7791 грн.).

Один из самых насыщенных магазинов спортивного оборудования и тренажеров — «Интер-атлетика» ([inter-athletika.com](http://inter-athletika.com)). Он, кстати, предлагает одно из наиболее дешевых предложений на рынке — тренажер BC-1670 «Фиеста» за 912 грн.

Сеть магазинов «Спортмастер» ([sportmaster.ua](http://sportmaster.ua)) — это, пожалуй, едва ли не единственные полноценные спортивные универсамы. Здесь можно приобрести не только тренажер, но и спортивную одежду, обувь, полотенце, весы и все, что понадобится в новой здоровой жизни «с понедельника». Если вы дорожите временем и некогда искать товар подешевле — это ваш выбор.

Если же вы решили приобрести не стационарный тренажер, а велотренер или роллерный станок, то один из лучших специализированных магазинов — VELOOnline ([www.veloonline.com](http://www.veloonline.com)). Кроме того, в его ассортименте значатся аксессуары для «домашних велосипедов» — подставки под колеса, специальные шумопоглощающие коврики, тренажерные покрышки и т. д.

# Wi-Fi вредит сперме?

**Бытует мнение, что занятия на велотренажерах негативно сказываются на здоровье, в частности на половых органах. Но, как выяснилось, нас подстерегает другая опасность**

«Полученные нами данные позволяют предположить, что использование ноутбука с беспроводным подключением к интернету, расположенного в непосредственной близости от мужских репродуктивных органов, может ухудшить качество спермы», — сообщают авторы исследования, проведенного в аргентинском Центре репродуктивной медицины и опубликованного авторитетным медицинским изданием «Фертильность и стерильность».

Исследователи взяли образцы спермы 29 здоровых мужчин и разместили несколько капель практически под корпусом ноутбука, подключенного к интернету по Wi-Fi, и запустили режим загрузки данных. Через 4 часа сперма по сути сварилась. Свои свойства полностью утратили 25% образцов (в сравнении с 14% из хранящихся при той же температуре окружающей среды, но вдали от компьютера). Более того, повреждение ДНК зафиксировано в 9% образцов спермы, что в

3 раза превышает показатели контрольной группы.

Винником ученые называют электромагнитное излучение от модуля беспроводной связи, но осторожно добавляют: «На сегодняшний день нам неизвестно, наблюдается ли данный эффект на всех ноутбуках, подключенных к интернету по Wi-Fi». При этом вред для спермы от электромагнитной радиации от работающего ноутбука, но не подключенного по беспроводной связи, оказался в общем несущественным.

Результаты аргентинцев вызвали бурное обсуждение в научной среде, но единой точки зрения пока нет. В то же время, по данным Американской урологической ассоциации, одна из шести семейных пар в США испытывает сложности с зачатием ребенка, и практически в половине случаев источником проблем является мужчина.

И хотя степень влияния современных технологий на мужские репродуктивные способности пока остается неясным, ученые сходятся во мнении, что решающую роль играет нездоровый стиль жизни. Доказано, что рацион питания, богатый фруктами и злаками, с малым количеством красного мяса, алкоголя и кофе существенно повышает вероятность удачного зачатия и беременности.

**Константин ВАСИЛЬКЕВИЧ**

## КРЕЩЕНСКОЕ КУПАНИЕ



► Пожалуйста, читайте на сайте [2000.net.ua](http://2000.net.ua)

# Віктор БАРАНОВ: «Письменник сьогодні — «самотній вовк»»

Олександр ЯРОВИЙ

19 листопада минулого року на посаду голови НСПУ було обрано Віктора Баранова — поета, прозаїка, перекладача. Ось що він розповів виданню «2000».

— Сьогодні письменник — це переважно «самотній вовк», який самотужки намагається реалізувати себе, — говорить Віктор Баранов. — На превеликий жаль, ми опинилися в такому становищі, коли цей «вовк» фактично нікому не потрібен. Суспільної ролі його позбавили за двадцять років, витіснивши з координат суспільного життя, зробили все, щоб він перестав бути честю й совістю нації, її моральним авторитетом і тим камертоном, на який колись люди рівняли свої душі, дії і мрії.

— Як ви ставитеся до заяв на зразок: спілка — «сталінська інституція», «колгосп», «пережиток», «розігнати»? (Як відомо, за руйнацію колгоспів найбільше виступали ті, хто в них жодного дня не працював.) Вам не здається, що коли спілка вистояла в час репресій, війни, «перебудови», хаосу 90-х і навіть... панування Яворівського, то це Божий знак? Що вона має продовжувати своє буття?

— Чомусь ніхто не розганяє спілку письменників у Норвегії, я знаю, що вона є. Чи в Аргентині. Чи у наших найближчих сусідів: у Словаччині, в Польщі (до речі, там не одна)... Державні й недержавні, національні творчі спілки, зокрема спілки письменників, не є пережитком! Вони існують, бо потрібні. Мають різні форми, моделі власності й господарювання... Я переконаний, що наша Національна спілка письменників себе не вичерпала, вона має матеріальний ресурс, який дозволяє організувати творче життя: видавати книжки, літературно-художні журнали, ту ж «Літературну Україну» чи «Київ». Журнал «Вітчизна» слід реанімувати...

Ми визначилися з новим складом редколегії «Літературної України» (Володимир Даниленко, Надія Степула, я, Іван Корсак...). Письменницька газета тримається на плаву, хоча її обов'язково треба модернізувати, — верстку, макет. «Розбудимо» нормальну літературну дискусію, й не одну, а з кількох

основоположних тем. Я звернувся в «Літературну Україну» з відкритим листом. Ви розумієте, за двадцять років у нас не було глобального переосмислення ролі спілки, ролі письменника в сучасному житті... А реалії стрімко змінюються.

— Які стосунки у НСПУ з державною владою?

— Анна Герман на конгресі української інтелігенції сказала: «...у вас інтелект і талант, а в нас матеріальні ресурси. І давайте шукати поєднання».

— Але ж пані Герман говорила, що творчі спілки треба ліквідувати, бо це радянський пережиток.

— Якщо ви читали моє інтерв'ю з респондентів «Літературної України», я сказав, що це, очевидно, її особиста думка, а не позиція всієї влади. Річ у тім, що тепер багато у кого такі настрої: влада, мовляв, антидержавна, антинародна... Але всі

чомусь — «раптом що» — біжать до цієї влади! От недавно в мене сидів один режисер, який хоче зняти до 100-річчя з дня народження Андрія Малишка фільм. І він показав купу листів, звернень до різних гілок влади. Всі, як кажуть росіяни, «уповають» на цю владу.

— Якесь державне фінансування спілки буде?

— За минулий рік спілка дістала державну підтримку в розмірі 2,5 млн. грн. Багато це чи мало — інше питання... Але ці кошти витрачаються на те, щоб утримувати обласні письменницькі організації й апарат Спілки письменників, плюс міжнародне Шевченківське свято «В сім'ї вольній, новій...», яке теж відбувається за державної підтримки... Є підстави вважати, що в 2012 році цю суму буде збільшено. Крім того, я постійно нагадую, що за часів Омельченка в Києві виділявся 1 мільйон із міського бюджету на книговидавничу справу...

— Якщо сягнути в радянське минуле, то там ще більше було...

— Згоден. Але оскільки я є членом гуманітарної громадської ради Києва, яку очолює Олександр Попов, мені обіцяно, що на наступний рік у бюджеті столиці буде закладено 1,5 мільйона на подібні справи.

Якщо ми візьмемо, скажімо, підтримку владою письменників у областях, то я вам назву реальні цифри: в Івано-Франківській області — це 840 тис. грн.



на рік, Волинській — 650 тис. Провели виїзне засідання секретаріату в Житомирі, де зустрівся з головою обласної ради, і він запевнив, що 275 тис. грн. на наступний рік закладено в бюджет на потреби книговидавництва письменників Житомирщини. Це підтримка державної влади? Підтримка. Це співпраця з владою? Співпраця. Хто ж від такої співпраці відмовиться?

— Набридло для вас запитання у плані фінансово-економічному — що вам дісталось? Поліклініку можна повернути? Інше майно?... Поліклініка — це болючий момент і для пенсіонерів, і для будь-якого співчужинця...

— Спілка письменників позбулася поліклініки за темними схемами. Коли створювався багатопрофільний лікувально-хірургічний центр на базі поліклініки, туди спілка увійшла зі стартовим капіталом — з будівлею і приміщеннями поліклініки, і в новоствореному товаристві співчужинця участь визначалася як 51%. Тобто ми мали контрольний пакет акцій. Тепер, як мені відомо, ця частка спілки в статутному фонді того багатопрофільного лікувально-хірургічного центру становить всього... 9%! Де ділася решта — загадка.

— Хтось дасть відповіді на ці запитання?

— Відповіді будемо шукати. Але я абсолютно точно знаю, що жоден керівний орган спілки: ні секретаріат, ні президія, ні рада не давали таких дозволів тодішньому керівництву НСПУ продавати цю частку власності. Це, безперечно, темні схеми! Вже місяць, як я на посаді очільника НСПУ, і в нас

вистачає головного болю і з іншим майном, яке в Криму, зокрема в Коктебелі, Ялті...

— Ви, Вікторе Федоровичу, ще й головний редактор журналу «Київ», заснованого на початку 80-х за розчерком пера генсека Леоніда Брежнєва. В двох словах про минуле, сучасне, майбутнє журналу.

— Минуле... Воно було райдужне. За радянщини, скажімо, журнал входив у список рекомендованої передплати для бібліотек, установ і організацій. У середині 80-х років я прийшов туди і застав наклад «Києва»... дець 47—48 тисяч примірників передплати! Сьогодні ця цифра для нас недосяжна. Тиражі літературних видань, зокрема журналів, упали, ситуація прикра: тираж малий, приблизно півтори тисячі примірників. Не те, що було колись...

Я не хочу хвалитися, але чотири роки журнал фактично виходить за ті гроші, які я дістаю у багатих людей. Тобто ми не маємо ніякої підтримки ні від НСПУ, яка є співзасновником журналу, ні від київської міської влади, яка з приходом Черновецького урізала нам фінансування!

— Ваш погляд у майбутнє. Має перспективу вітчизняна література? І спілка в літературному процесі виправдає своє існування?

— Говорити про перспективи спілки — означає говорити про перспективи кожного письменника зокрема. Спілка не може бути кращою чи гіршою, ніж письменницьке середовище. А воно неоднотипне, різноманітне, різнопланове, різновекторне. Я не маю права не вірити у майбутнє спілки, бо ми, наша команда, на те й «найняті» письменниками, щоб довести: НСПУ — дієвий інструмент! Без такої віри й оптимізму я б на цю посаду не йшов.

А щодо перспектив української літератури скажу однозначно: ці перспективи не просто позитивні, а потужні. Тому що я бачу, як могутньо стартує теперішня молодь, як вона пише... Хоч і вмів писати, відчував Слово, знає, чого чекати від Слова. З радістю дивлюся дебютні публікації молодих. Бо коли нас у 1979 році зібрали на Всеукраїнську нараду молодих літераторів, туди приїхав і 34-річний Володимир Затулівітер із Сум! Ви розумієте, зрілий поет мусив ще ходити у початківцях...

А тепер, коли 18—19-річні автори вже мають по кілька книжок і є члени спілки серед них, то цей факт мене просто радує, він переконливо свідчить, що наша література розвивається. Тільки читати встигай!..

P.S. Повну версію інтерв'ю читайте, будь ласка, в газеті «2000» (№3, 20—26 січня 2012 р.), www.2000.net.ua. ■

АРТ-КВАРТАЛ

## Детей войны увековечат

ДНЕПРОПЕТРОВСК

Лучшими на національному фотоконкурсе «Поделись любовью к Украине» признаны работы криворожского тележурналиста и мастера объектива Игоря Квочки. «Меня привлекла возможность показать людям, насколько красив мой город», — признался победитель. В ближайшее время на сайте облсовета и в газете «Заря» стартует региональный фотоконкурс «Новый взгляд». Самые удачные снимки обещают выставить в помещении облсовета.

ОДЕССА

Установить в Южной Пальмире памятный знак «Детям войны» — с такой инициативой выступила городская общественная организация «Жители блокадного Ленинграда». Он призван увековечить память тех, кто вырос на оккупированной территории и в эвакуации, участвовал в боевых действиях, работал наравне со взрослыми на заводах, фабриках, в госпиталях, тех, кто был угнан в Германию, тех, кто не дождался Победы. Поклониться им приду и те, кто выжил и живет сегодня на мизерную пенсию. Идею поддержали «Дети в обороне и оккупации Одессы», областная организация «Защита детей войны», Всемирный клуб одесситов и другие некоммерческие объединения. Депутаты горсовета высказались «за». Знак решено разместить на территории Мемориала героической обороны Одессы (Дача Ковалевского, 150). Объявлен сбор средств.

СУМЫ

Вышел в свет альманах поэзии и прозы победителей областного литературного молодежного конкурса «Орфей-2011». Увидеть свои произведения на страницах книги, а не в стенгазете молодым талантам помогло управление по делам семьи, детей и молодежи Сумской ОГА, отметил на презентации издания Сергей Пятченко, руководитель одноименной литературной студии, которая действует с 2001 г. Нынешний альманах — уже десятый. Здесь представлены произведения не только начинающих, но и известных литераторов, воспитанников «Орфея».

ХАРЬКОВ

Почти три сотни головных уборов стражей порядка разных стран собрал главный криминалист Харьковской области, полковник милиции Станислав Перлин. Милицейские фуражки из стран СНГ, береты полицейских африканских государств, азиатские тюрбаны, британские шлемы для работы в экстремальных условиях размещены в служебном кабинете офицера. Экскурсанты — школьники, студенты, коллеги и их дети — приходят сюда по графику. Полковник уверен, что коллекция пробудит у молодежи интерес к профессии. Многие экспонаты привезли из загранкомандировок друзья коллекционера, остальные он выменял у зарубежных собирателей, адреса которых нашел в интернете. Документы по истории отечественной милиции и армии, собранные энтузиастом, вошли в постоянно действующую экспозицию национального мемориального комплекса «Высота маршала Конева». Вскоре полковник представит первую свою живописную выставку — пейзажи Харьковщины, написанные маслом. ■

## КИНОАФИША

### «Другой мир: Пробуждение» (Underworld: Awakening)



Страна: США  
Жанр: ужасы, фэнтези, боевик  
Продолжительность: 80 мин.  
Режиссеры: Манс Марлинд, Бьерн Стейн  
В ролях: Кейт Бекинсейл, Стивен Ри, Майкл Или, Тео Джеймс, Индия Айли, Чарльз Дэнс, Кристен Холден-Рид, Сандрин Холт, Ричард Цетрон, Сэнни Ван Хетерен

Восемь с половиной лет назад на экраны вышел первый фильм под названием «Другой мир». Его персонажи — вампиры и оборотни — динамично выясняли свои многовековые отношения. Нынешняя лента уже четвертая из этого цикла, и в конфликте появляется новое действующее лицо — человечество.

### «Камень»

Страна: Россия  
Жанр: триллер  
Продолжительность: 99 мин.  
Режиссер: Вячеслав Кامينский  
В ролях: Сергей Светлаков, Олеся Судзиловская, Николай Козак, Елена Коренева, Валда Бичкуте, Александр Колесников

Сын крупного бизнесмена похищен. Преступник отказывается от выкупа и требует, чтобы отец мальчика пустил себе пулю в лоб. Если он откажется — умрет ребенок. Однако сам похититель хот



и называет себя «Камнем», на деле оказывается не так уж тверд: настанет момент, и он сам будет желать смерти.

### «Ржевский против Наполеона»

Страны: Россия, Украина  
Жанр: комедия  
Продолжительность: 95 мин.  
Режиссер: Мариос Вайсберг  
В ролях: Павел Деревянко, Владимир Зеленский, Светлана Ходченко

### ва, Михаил Ефремов, Марат Башаров, Евгений Кошевой, Жан-Клод Ван Дамм, Анна Семенович, Анфиса Чехова, Михаил Галустян

Офицера из анекдотов — поручику Ржевскому — приказано переодеться женщиной, проникнуть в тыл французов и, соблазняя Бонапарта, всеми силами отвлекать его внимание. А тем временем русская армия подготовит скрытый контрудар. Ржевский выполнит задание, а заодно встретит настоящую любовь — Наташу Ростову, мисс Европы 1810 г.



## ГДЕ МЫ ЖИВЕМ

# Как сделать городу комплимент?

**Если какой-то населенный пункт хотят похвалить, о нем могут сказать так: это «маленький Париж». Но есть еще один вариант — сравнить этот город с Венецией.**

### Брянка (Луганская область)



«Князь Терентьев основал деревню...», «секунд-майор Миокович получил три тыщи десятин земли...» — сообщают нам документы времен императрицы Анны Иоанновны и Екатерины Великой. В их правление основывалась и разрасталась Брянка, бывшая тогда Лозовой. В середине позапрошлого века в этой местности стали добывать уголь. Благодаря черному золоту здесь началось бурное развитие промышленности. В начале XX ст. в Брянке жили более 19 000 чел. При этом городом она стала лишь в 1962 г. Теперь ее население — 61 449 чел.

### Бурынь (Сумская обл.)



Еще в начале XVII в. жители этого населенного пункта проявили свой непокорный нрав. В 1606 г. (Бурынь тогда входила в состав Московского царства) приняли они участие в восстании Ивана Болотникова, вместе с бунтовщиками дошли до стен Первопрестольной. В Великую Отечественную многие бурынцы воевали в партизанском соединении Сидора Ковпака. Но не

только повстанцев и партизан дал миру этот город, но и царских генералов и выдающихся ученых. А еще в Бурыни появился на свет Адольф Педан, художник-мультипликатор, участвовавший в создании любимых миллионами анимационных лент студии «Киевнаучфильм» — «Приключения капитана Врунгеля» и многосерийной картины о похождениях казаков, которые кулеш варили, невест выручали, помогали мушкетерам и становились олимпийцами. Сегодня в Бурыни живут 11 607 чел.

### Буск (Львовская обл.)



Первопечатник Иван Федоров, бежавший из Москвы в Речь Посполитую, никогда в этом городе не был, однако в его жизни Буск сыграл не последнюю роль. В XVI в. открыли здесь мастерскую по выпуску бумаги. На ее продукции Федоров напечатал «Острожскую библию» — первое Святое Писание на церковнославянском языке, изданное типографским способом. К тому времени Буск уже существовал минимум полтысячи лет. Среди жителей города бытует мнение, что в средневековье из-за обилия речушек и прочих водоемов населенный пункт прозвали «галицкой Венецией». Это, похоже, легенда, сочиненная ради красного словца кем-то из местных краеведов. Но с другой стороны, почему бы ей не иметь права на существование — ведь называли когда-то нынешний Кировоград «маленьким Парижем». Самих же «венецианцев» из Галичины теперь насчитывается 8 580 чел.

**Андрей ДЕНИСОВ**

Продолжение читайте, пожалуйста, в следующих номерах «2000 Город»

## КОНКУРС «СВАДЕБНОЕ ФОТО»

Дорогие друзья! Конкурс «Свадьбы, сыгранные в годы независимости Украины» близится к завершению.

Его итоги жюри подведет в феврале 2012 г., ко Дню Святого Валентина.

Участников ждут многочисленные подарки, а победителей — три приза: **первый — романтическое путешествие за границу; второй — романтическое путешествие по Украине; третий — издание свадебного фотоальбома в одном из лучших украинских издательств.**

При получении призов победители должны предъявить свидетельство о браке.

Напоминаем вам, что работы принимаются до 5 февраля 2012 г. по адресу: ул. Киквидзе, 2/34, Киев, 01103 или по электронной почте: [gorod@news2000.com.ua](mailto:gorod@news2000.com.ua) (с пометкой: «Свадебное фото»). Не забудьте указать дату и место фотосъемки, а также свои данные и сведения, поясняющие запечатленное событие. Снимки не рецензируются и не возвращаются.



На седьмом небе от счастья Ирина и Евгений Малышко, вступившие в брак 2 августа 2011 г. в Энергодаре. Это радостное событие они отметили на берегу Каховского водохранилища. Было очень жарко и весело.

## МАЛЕНЬКИЕ СЕКРЕТЫ

# Заряжаем мобилку холодом

**Рабочий день в самом разгаре, а индикатор заряда батареи мобильного телефона уже мигает. Естественно, зарядное устройство осталось дома...**



примерно за полчаса до выхода из офиса. Как только она нагреется до комнатной температуры, установите ее в телефон. Теперь заряда вполне хватит на срочные разговоры. Дело в том, что батареи сотовых телефонов гораздо быстрее разряжаются в тепле, а временное пребывание в холоде подарит вам несколько дополнительных минут разговора.

**Константин ВАСИЛЬКЕВИЧ**

Что делать? Снимите заднюю крышку телефона, извлеките батарею, поместите ее в герметичный пластиковый пакет и положите его в офисный холодильник. Не забудьте достать батарею

Ответ ищите, пожалуйста, в следующем номере

## Головоломка sudoku

НА ДОСТУ

5		7						4
8		3		2	6			
6	1	4	9	5				
9				3	8			
6	2	4		8		1	9	
4			2					6
		4	3	5		6	2	
	5	6		1			7	
1					2			5

## Ответ на головоломку, размещенную в №3

3	6	2	4	7	5	9	1	8
4	8	1	3	9	2	7	5	6
7	5	9	8	1	6	2	3	4
9	7	8	1	6	3	5	4	2
1	4	3	2	5	9	6	8	7
6	2	5	7	4	8	3	9	1
5	3	7	6	8	4	1	2	9
2	1	4	9	3	7	8	6	5
8	9	6	5	2	1	4	7	3

## ДАВАЙТЕ ПОЗДРАВИМ С ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ ПРАЗДНИКОМ

**Официально в эти дни отмечается только одна «красная дата». Но есть еще один праздник, мимо которого пройти нельзя, потому что он поистине народный и уже давно пользуется большой популярностью.**

### 25 января

#### День студента

Формально праздник с таким названием Украина отмечает 17 ноября. Но учащаяся молодежь не забывает и старинный Татьянин день. 25 января 1755 г. — в день Святой мученицы Татьяны — императрица Елизавета Петровна подписала указ об учреждении Московского университета. Постепенно эта дата стала праздничной для студенчества всей Российской империи, в т. ч. и тех, кто получал образование в вузах украинских губерний. Январский праздник благополучно пережил катаклизмы прошлого века и теперь ежегодно, как и в старину, ректор МГУ угощает своих студентов брагой. Также бражничать будут и украинские студенты. Сегодня их в стране свыше 2 млн. 400 тыс. чел.

### 26 января

#### День работников контрольно-ревизионной службы

Людей этой профессии обессмертил Гоголь в своей комедии «Ревизор», хотя в пьесе Николая Васильевича, помнится, сотрудник органов финансового контроля на сцене так и не появился. Зато остальные действующие лица говорили о ревизоре очень много. Оно и немудрено. Например, только в январе — сентябре 2011 г. по результатам работы сотрудников контрольно-ревизионной службы Украины 117 нарушителей бюджетной дисциплины лишились своих должностей, а в казну возвращено почти 8 млн. грн. Сама же КРС была создана 26 января 1993 г. Соответствующий президентский указ увидел свет именно в этот день, и с тех пор в стране стало на один профессиональный праздник больше.

**Андрей ДЕНИСОВ**

## ШУТИМ

- ◆ Разговаривают двое в пивной. — Я смотрю, вы к пиву заказали устриц. Вы очень рискуете. — Почему? — Я как-то здесь съел пару порций, а потом неделю лежал в больнице. — Что, оказались несвежими, и вы не заметили, когда их раскрывали? — Как?! Их еще и раскрывать надо?
- ◆ Если вы с тещей живете душа в душу, если она может серьезно поговорить с вами о политике, о рыбалке, о спорте, если в спорах с женой всегда принимает вашу сторону, если не брюзжит, когда вы выпили, — приглядитесь внимательно: может, это тест?..
- ◆ Когда чиновник убеждает вас, что брать взятки — ниже его достоинства, значит, конверт с деньгами ему нужно передавать под столом.
- ◆ — Кум, не лежите лицом в холодильнике — простудитесь! Перелягте в оливье!

**Економія грошей в 7 разів** міс 0,3 кВт замість 2,3 кВт

**ЕНЕРГООЩАДНИЙ ОБІГРІВАЧ**

Спеціальна розробка надекономичного, безпечного обігрівача. Принципово новий тип світлового (як сонце) випромінювання, корисного для здоров'я. При споживанні від 0,4 кВт греє не гірше 2-3 кВт-х обігрівачів. При необхідності можна збільшити потужність в 3 рази! Тобто, в одному нашому обігрівачі ефективність 3 звичайних, при цьому споживання електроенергії в 5-7 разів менше! При перегріванні або перекиданні вимикається. Автоматичний поворот корпусу - рівномірний обігрів приміщення. Єдиний вид опалювального обладнання ефективного ще й на відкритих майданчиках для локального обігріву. Дозволяє здійснювати зональний обігрів і мінімізувати протяги. При величезній ефективності обігріву займає мало місця.

**КУПОН ЗАМОВЛЕННЯ**  
99053, м. Севастополь-53, а/с 24.  
Обігрівач "3 по 0,4 кВт"  
ціна ~~888~~ **444 грн.**  
к-ть: \_\_\_\_\_ (шт.)  
ПІБ: \_\_\_\_\_  
ІНДЕКС: \_\_\_\_\_  
АДРЕСА (вул.): \_\_\_\_\_  
МІСТО: \_\_\_\_\_  
РАЙОН: \_\_\_\_\_  
Обл.: \_\_\_\_\_  
ТЕЛ.: \_\_\_\_\_

Модель "3 по 0,4 кВт" **444 грн.**  
до 36 м<sup>2</sup>

Без вихідних з 8<sup>00</sup> до 20<sup>00</sup>  
(050) 911-23-23 (063) 0-790-770  
(0692) 93-04-50 (098) 911-55-11

СМС-замовлення цілодобово!  
(099) 535-00-11

ULTRALOTOS.PROM.UA  
до 29.02.12 пересилка БЕЗКОШТОВНА!